

Вестник | Поволжье



Миссия выполнима

Новый полпред президента России в ПФО родом из Саратовской области, поэтому быстро войдет в курс дела

6 поводов для гордости

Жители шести субъектов Поволжья, в которых год назад произошла перезагрузка власти, не ошиблись в своем выборе

Управленцы новой волны

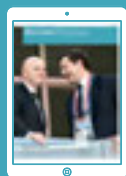
Нынешней осенью еще три региона ПФО получили новых руководителей

Большой ИТОГОВЫЙ номер '2018

Обзоры, репортажи, интервью, экспертные мнения и рекламные возможности — одним кликом.



8 форматов размещения



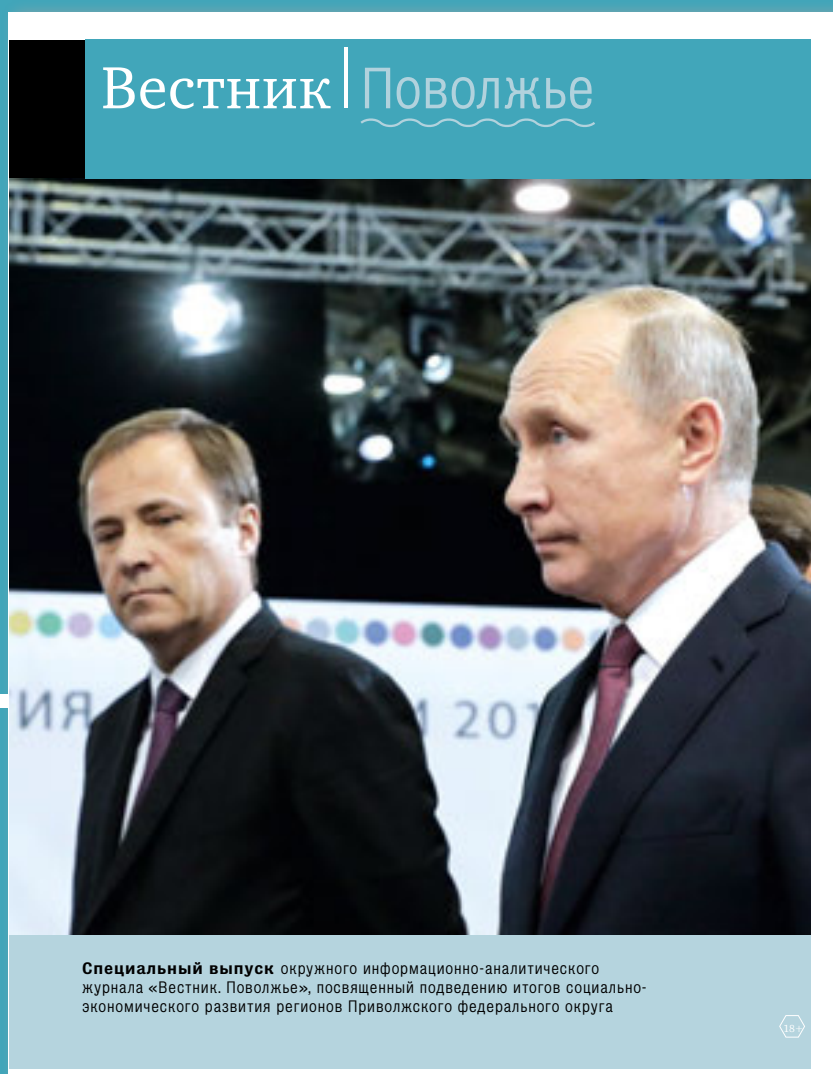
Яндекс
Google
@mail.ru

calaméo
Яндекс Дзен
Joomag
DIGITAL PUBLISHING SOLUTIONS
Flipboard

facebook
Instagram
twitter
YouTube

- 1 печатная версия
- 2 сайт www.vestnikpfo.ru
- 3 версия для iPad
- 4 версия для iPhone
- 5 версия для iWatch
- 6 новостные агрегаторы
- 7 интерактивные издания
- 8 социальные сети

Специальный выпуск окружного информационно-аналитического журнала «Вестник. Поволжье», посвященный подведению итогов социально-экономического развития регионов Приволжского федерального округа



Аудитория —
более 100 000
читателей.

Заявки на предоставление
печатной площади в издании
принимаются с 26 октября
по 24 декабря 2018 года.

Дирекция рекламы в Казани:
(843) 233-31-52, 233-31-54

Специальный выпуск окружного информационно-аналитического
журнала «Вестник. Поволжье», посвященный подведению итогов социально-
экономического развития регионов Приволжского федерального округа

Единая горячая линия:

8 800 200-89-49

www.vestnikpfo.ru

www.ideuromedia.ru

ЕвроМедиа
Независимый
издательский
дом

Учредитель и издатель:

ООО «ЕвроМедиа»

Главный редактор журнала «Вестник. Поволжье»:

ЕЛЕНА АЛЕКСАНДРОВНА ЛОЗОВАЯ

Выпускающий редактор: **НАТАЛЬЯ ПРИХОДЬКО**

Аналитический центр ИД «МедиаЮг»: **АЛЕКСАНДР ГАВРИЛОВ, СЕРГЕЙ СЕМЕНОВ**

Обозреватели: **НАТАЛЬЯ ПРИХОДЬКО, АЛЛА ЛЕНЬКО, ВАЛЕРИЯ ЯКИМОВА, ОЛЕСЯ КУРЫШКИНА, ЕЛЕНА ВАРФОЛОМЕЕВА, АНДРЕЙ ЧУМИЧЕВ, ОЛЬГА ЛАЗУРЕНКО, КОНСТАНТИН ЩЕРБИННИН, АНАТОЛИЙ КУБЫШКО, СЕРГЕЙ КИСИН**

Фотографы: **АНДРЕЙ БОЙКО**

Дизайн-макет: **СЕРГЕЙ НОМЕРКОВ**

Дизайн-верстка: **ИГОРЬ ИВАНЕНКО, ИРИНА АРУТЮНОВА, ИГОРЬ КАШТАНОВ**

Иллюстрации: **АЛЕКСАНДР ЛЮТОВ**

Корректор: **НАТАЛЬЯ ГАЛЬЧЕНКО**

Фото предоставлены: «ТАСС»

Адрес ООО «ЕвроМедиа»:

344011 г. Ростов-на-Дону,

пер. Доломановский, 70 Д, 11-й этаж,

т./ф.: (863) 2007-949, СЕКРЕТАРЬ РЕДАКЦИИ **ЛЮБОВЬ ШЛЯТИНА**,

e-mail: info@mediayug.ru,

www.vestnikpfo.ru, www.vestnikstroy.ru,

www.mediayug.ru, www.facebook.com/vestnik.pfo,

www.facebook.com/mediayug

«Пресса России». Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации:

ПИ № ФС 77-60322 от 29.12.2014 г.

Любое заимствование публикаций возможно только по согласованию с редакцией окружного журнала «Вестник.

Поволжье». В случае нарушения указанного положения виновное лицо несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

Рекламные публикации размещаются в журнале в соответствии с ФЗ № 38 «О рекламе» от 13.03.2006 г.

В издании использован шрифт Charter.

Подписано в печать 25.10.2018 г.

Формат 60x84/8, бумага мелованная,

печать офсетная, без цены.

Отпечатано: ИП Харченко Т.В. (типография «Лаки Пак»):

344013 г. Ростов-на-Дону, ул. Мечникова, 112,

т./факс: (863) 256-77-40, 256-77-90.

Заказ: № 1100.

Тираж: 10 000 экз.

Юридическая поддержка: бюро «Хирьянов и партнеры».

Директор издательского дома: **ДМИТРИЙ ВОЛЧУК**

Коммерческий директор ИД: **ВЛАДИМИР ДЕНИСОВ**

Департамент по работе с органами власти:

Директор: **ЛИЛИЯ ЛЕБЕДКОВА**, т.: 8-917-228-10-98

Координаторы проекта:

НАТАЛЬЯ КОЧЕТКОВА, ГАЛИНА СМЕРНОВА, ДИЛЯРА ШАМСУТДИНОВА

Адреса редакций:

420061 Республика Татарстан, г. Казань, ул. Н. Ершова, 1 А, бизнес-центр «Корстон», 7-й этаж,

т.: (843) 233-31-53, 233-31-54, 279-33-85, 279-33-86,

СЕКРЕТАРЬ РЕДАКЦИИ **ИРИНА ИСХАКОВА**,

e-mail: euro@mediayug.ru

115280 г. Москва, ул. Ленинская Слобода, 19,

«Деловой» в БЦ «Омега Плаза», тел.: 8 800 200-89-49

194044 г. Санкт-Петербург, БЦ «Сенатор»,

Малый проспект Петроградской стороны, 87 А, оф. 403,

тел.: 8-931-336-33-90

Над выпуском работали:

ЛЮБОВЬ ЛАВРОВСКАЯ, ЛЮБОВЬ НЕМЕЦ, НАТАЛЬЯ КРУГЛЯКОВА, ЕКАТЕРИНА ЭЙСМОНТ

Служба дистрибуции: т.: (863) 200-79-49, 275-01-76

Правообладатель:

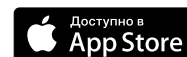
ООО «ИД «МедиаЮг» ©

Свидетельство 461670 от 15 мая 2012 г.

Единая горячая линия: 8 800 200-89-49



Журнал издается при содействии автономной некоммерческой организации «Центр развития СМИ».





РОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ RUSSIAN HEALTH CARE WEEK*

* Ежегодно входит в план крупно-практических мероприятий Министерства здравоохранения РФ

3–7 декабря 2018



За здоровую жизнь

IX Международный форум по профилактике
неинфекционных заболеваний и формированию
здорового образа жизни



Здравоохранение

28-я международная выставка
«Здравоохранение, медицинская техника
и лекарственные препараты»



Здоровый образ жизни

12-я международная выставка «Средства
реабилитации и профилактики, эстетическая
медицина, оздоровительные технологии
и товары для здорового образа жизни»

2–5 декабря 2018



MedTravelExpo

Санатории. Курорты. Медицинские центры

2-я международная выставка медицинских
и оздоровительных услуг, технологий оздоровления
и лечения в России и за рубежом

www.rnz-expo.ru

www.zdravo-expo.ru

www.health-expo.ru

www.mte-expo.ru

Реклама 12+



Организаторы:
– Государственная Дума ФС РФ
– Министерство здравоохранения РФ
– АО «Экспоцентр»

При поддержке:
– Совета Федерации ФС РФ
– Российской академии наук
– ТПП РФ
– Всесоюзной организации здравоохранения
– Федерального агентства по туризму (Ростуризм)

 ЭКСПОЦЕНТР

В номере:

Актуально

10 | Отзывы

11 | Поволжская арифметика

18 | Миссия выполнима

Отраслевой рейтинг

34 | Развязка для
нацпроекта. Топ-30 проектов
в сфере дорожно-мостового
хозяйства ПФО

Городская среда

50 | Владимир

Кудряшев: «Высокое
качество проектирования —
это когда житель-заказчик
не хочет ничего «улучшить»
в своем жилище»

38 | Сделать дороги безопасными



52 | Современная
интерпретация классической
архитектуры

АПК

68 | Не тоннами, а брендами

72 | Земля плодородная

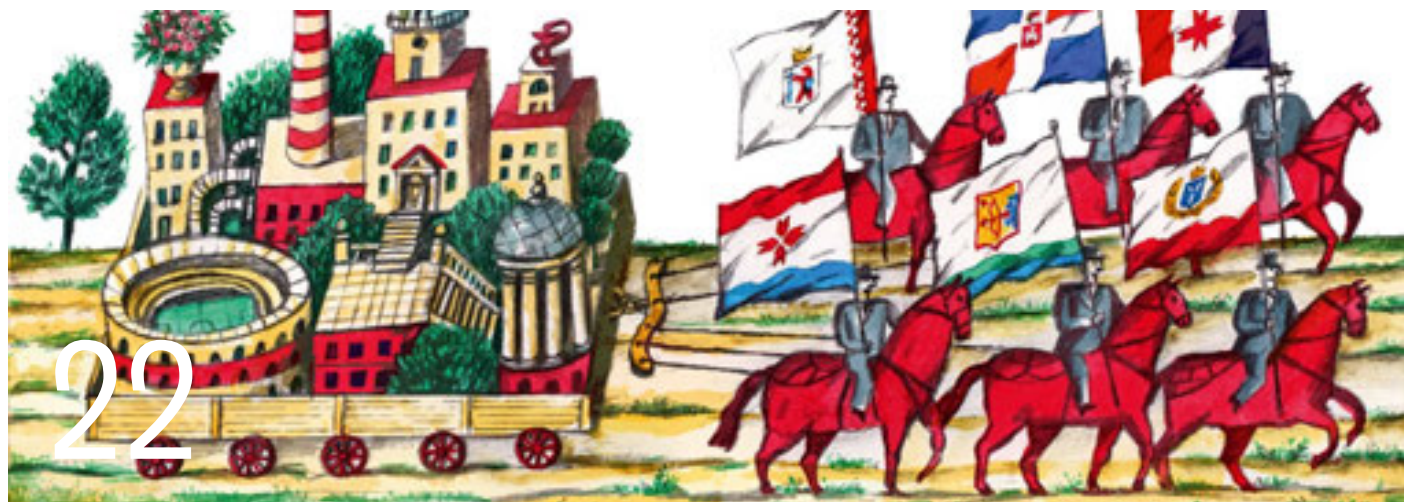
Бизнес-стратегия

86 | Береги рубль смолоду

Гастрономический тур

96 | Приволжский съест

Тема номера Шесть поводов для гордости



3-й ежегодный форум и выставка



5-6 Декабря 2018, Москва

Докладчики и почетные гости 2018:



Александр Рудаков
Председатель совета директоров
АПХ ЭКО-Культура



Нурлан Адильхан
Директор
ВВВ АРК



Сергей Куренев
Генеральный директор
Юг-Агро



Давид Бондаренко
Директор
ЧИНАР



Артур Исхаков
Председатель совета директоров
АИДжиЭс Агро



Ирина Мешкова
Генеральный директор
ТК АгроИнвест

При поддержке:



Министерство
Сельского хозяйства РФ

Золотые спонсоры:



Grodan

Серебряные спонсоры:



**GREEN
AUTOMATION**

Бронзовые спонсоры:



Спонсор видео-роликов:



Ключевые направления работы:

- **Дебаты лидеров:** Правительство, инвесторы, инициаторы, агрохолдинги, энергетические компании. Финансирование и инвестиционный климат
- Представление **60+** тепличных инвестиционных проектов со сроком реализации 2017-2020 гг. со всех регионов России
- **ВАЖНО!** Практические примеры развития производства от мировых лидеров из Голландии, Израиля, Германии, Италии, Испании

Подробнее:



www.greenhousesforum.com

Организатор:

VOSTOCK CAPITAL

По условиям участия обращайтесь:

Эльвира Сахабудинова
руководитель форума

+7 499 505 1 505

ESakhabutdinova@vostockcapital.com

Осенняя перезагрузка



Вестник. Поволжье

Новости, рейтинги,
экспертные мнения
и рекламные возможности —
одним кликом.



Осень уже второй год подряд выдается в Поволжье жаркой. Не в смысле погоды, а с точки зрения активности на политической арене. Год назад в шести регионах Приволжского федерального округа состоялись выборы. Что изменилось за год в этих регионах, каковы итоги и планы их социально-экономического развития — об этом вы узнаете из материала «Шесть поводов для гордости». Принесла перемены на политическом Олимпе округа и эта осень. Назначен новый полномочный представитель президента РФ в ПФО, приступил к работе новый глава Башкортостана, избавились от приставки «врио» губернаторы еще двух регионов. Подробный анализ всех этих изменений вы найдете в номере. Высокой активностью ознаменовалась осень 2018 года и по количеству масштабных мероприятий, проведенных в регионах округа. Прежде всего это форум малого бизнеса регионов стран-участниц ШОС и БРИКС, который в четвертый раз прошел в Уфе. Данный форум стал рекордным по сравнению с тремя предыдущими как по количеству участников, так и по числу проведенных переговоров и заключенных соглашений. В Казани в новом выставочном комплексе Kazan Expo состоялась I Международная специализированная выставка «Дорога 2018», в которой приняли участие первые лица отрасли во главе с министром транспорта Евгением Дитрихом. И еще десятки мероприятий, где сотрудники международного издательского дома «ЕвроМедиа» презентовали как «Вестник. Поволжье», так и федеральные отраслевые издания нашего медиахолдинга. Все самое интересное по итогам этих встреч и мероприятий мы постарались рассказать в этом номере. Традиционно в выпуске представлены материалы об экономическом развитии Приволжского федерального округа. Порадовали показатели АПК, в том числе в вопросах импортозамещения и экспорта сельхозпродукции, зафиксированы новые рекорды регионов Поволжья в сфере туризма, спорта, территориального развития, получены престижные премии российского и международного масштаба. Урожайной эта осень стала и на достижения для издательского дома. Так, сотрудник ИД «ЕвроМедиа» стал финалистом конкурса на лучший слоган для ПАО «КАМАЗ». Из более чем тысячи работ со всех концов страны отобрано всего десять победителей. В их числе предложивший слоган «50 лет по главной дороге» руководитель аналитического центра ИД «ЕвроМедиа» Александр Гаврилов. Кстати, наши журналисты неоднократно отмечались различными премиями и наградами в престижных конкурсах. Надеемся, что впереди всех нас ждут новые победы и профессиональные вершины. Приятного чтения!

Елена Лозовая, главный редактор
lozovaya@mediayug.ru



V Международный форум
высотного и уникального
строительства

5-7 декабря 2018

ЕКАТЕРИНБУРГ

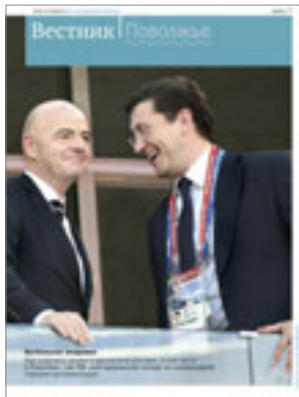
МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»



+7 (343) 302-20-03

+7 (495) 003-02-03

www.forum-100.ru



Гузель Хисматуллина, директор тренинговой компании «ТИМСОФТ»:
— Владимир Путин 29 мая 2017 года подписал указ об объявлении 2018-2027 годов Десятилетием детства. Безусловно, это хороший и актуальный проект. Десять лет стратегическим приоритетом страны будет ребенок. А значит, будут сделаны акценты не только на здоровье детей, но и на образовании, на успешной социализации ребенка. Я согласна с автором статьи, что большинство регионов России только начинают включаться в проект, ведь разработка «дорожных карт» требует многочисленных обсуждений. Мир требует от современных детей новых качеств, без которых раньше можно было бы обойтись. Система образования не всегда оперативно реагирует на изменения. В отличие от детей, которые научились быстро обучаться. Современным детям, чтобы выучить иностранный язык, не нужно учиться 10 лет — при желании они могут это сделать за полгода. Изменились формы образования, и важно помочь им сориентироваться в этом мире, найти своих наставников. Для компании TeamSoft, которая уже 14 лет занимается детскими проектами, Десятилетие детства открывает массу возможностей и вселяет уверенность в выбранном пути.

См. статью «Вместе ради детей», стр. 72-75.



Ольга Власенко, врач-косметолог Центральной клиники ФМБА РФ № 119, г. Москва:
— Сегодня государство самостоятельно не справляется с финансированием в здравоохранении и не успевает за развитием современных технологий. Поэтому формат государственно-частного партнерства в медицине — это выход и возможность медицинской науки идти в ногу со временем. Государственные клиники, привлекая частных инвесторов, приобретают современное оборудование, применение которого значительно повышает качество и своевременность обслуживания пациентов, а врачи получают возможность повышать свой профессиональный уровень. Этот тандем только набирает свои обороты и, я думаю, будет совершенствоваться с каждым годом. В нашей клинике ЦМСЧ 119 ФМБА России работаем по системе ОМС, ДМС, оказываем платные медицинские услуги. Возможно, изучив принципы ГЧП в медицине, мы будем использовать их и в будущем. Это достаточно молодой и перспективный вид сотрудничества, который требует доработки, что мы и получим, надеюсь, со временем.

См. статью «Деньги за здоровье», стр. 46-47.



Камиль Фахрутдинов, генеральный директор группы компаний «Клиники диализа»:
— Анализ последних лет в сегменте частной медицины показывает стабильный рост количества частных медклиник Поволжья. Согласен с автором статьи, что участие частного сектора в системе ОМС увеличивает его долю на региональном рынке. Государство получает возможность привлечения частного капитала в реконструкцию и оснащение неиспользуемых объектов недвижимости, а инвестор — гарантии долгосрочного бизнеса. Население получает медицинскую помощь по мировым стандартам с применением новейшего оборудования. Татарстан успешно реализует принципы ГЧП путем заключения концессионных соглашений. «Клиники диализа» — группа компаний. На территории РФ расположено 14 ее центров, работающих по принципам ГЧП. В 2014 году совместно с МЗ РТ мы получили премию «РОСИНФРА» в номинации «Лучший инфраструктурный проект в здравоохранении», а по итогам 2017-го стали лауреатом федерального этапа конкурса «100 лучших товаров и услуг России» в номинации «Услуги населению». Мы планируем создавать новые центры в соответствии с мировыми и российскими стандартами.

См. статью «Деньги за здоровье», стр. 46-47.

1-е место заняла Йошкар-Ола в списке городов России, где проходят лучшие хлебные фестивали и праздники.

2-м по популярности **регионом России** для гастрономического туризма признан Татарстан.

Свыше **4,5 млрд рублей** направит федеральный бюджет на реконструкцию четырех аэропортов в ПФО: Бегишево, Ижевска, Перми и Кирова.

В **40 раз** за 10 лет снизилась заболеваемость гриппом в Пермском крае благодаря вакцинации.

Сразу **4 проекта** Кировской области признаны лучшими в стране на первой всероссийской профессиональной премии «События России».

520 кг — вес каравая-гиганта в виде индейки, представленного на выставке «Золотая осень» работниками сельскохозяйственного кооператива из Пензенской области.

Более **80% жителей** Татарстана получают государственные и муниципальные услуги в электронном виде (средний показатель по России — 51%, по Москве — 65%).

130 млрд рублей — ориентировочная стоимость строительства автодорожного моста через Волгу с обводной дорогой под Тольятти.

72 воспитанникам детских домов помог обрести семьи «День аиста» в Башкирии.

«Людям должны быть доступны все современные возможности, какой бы сферы это ни касалось»



СЕРГЕЙ МОРОЗОВ, Губернатор Ульяновской области:

— Мы не сомневаемся, что поставленная президентом России цель по максимальному вовлечению населения в регулярные занятия физической культурой в нашем регионе будет достигнута. Мы активно развиваем современную инфраструктуру спорта. Понятно, что это участие в федеральных программах, программах партии «Единая Россия» «500 бассейнов», «Строительство ФОКов». Но мы и сами, начиная с 2010 года, активно привлекаем механизмы ГЧП. Именно в этом режиме в регионе построены крупнейшая в Европе крытая картинговая трасса, ледовый дворец «Волга-Спорт-Арена», легкоатлетический манеж «Спартак», горнолыжный комплекс и биатлонный центр «Заря». Недавно мы передали ребятишкам комплекс «Академия футбола», построенный в короткие сроки частным бизнесом с применением механизмов ГЧП. Это уникальный для нашего региона спортивный проект с продуманной инфраструктурой — не только с полями, где можно играть даже в холодное время года, но и с современным тренировочным инвентарем, тренажерами.



ИВАН БЕЛОЗЕРЦЕВ, Губернатор Пензенской области:

— До 2027 года в нашей стране действует программа «Десятилетие детства». После открытия в Пензе перинатального центра мы достигли самого низкого показателя младенческой смерти за историю региона. Сейчас мы должны привести в порядок детские больницы и поликлиники. Также мы будем строить диагностический онкологический центр. Впереди строительство хирургического онкоцентра. Делаем проект по приемному отделению Пензенской областной больницы имени Бурденко. Планируем, что оно будет расположено на первом этаже, оборудовано самым современным диагностическим оборудованием и укомплектовано хорошими кадрами. Наша задача — чтобы ни врачи, ни пациенты не теряли времени при поступлении в больницу. Будем работать и над увеличением доступности медпомощи, особенно в селе, в населенных пунктах, где проживают 50–100 человек. Это даст нам снижение смертности и увеличение рождаемости. Еще одна задача, которая также перед нами стоит, — повышать квалификацию медработников. По всем вопросам у меня есть полное понимание с Минздравом и Правительством России.



РУСТАМ МИННИХАНОВ, Президент Республики Татарстан:

— Татарстан системно наращивает переработку нефти, выпуская продукцию нефтепереработки с высокой добавленной стоимостью. За последние 5 лет в проекты по переработке нефти вложено 710 млрд рублей. С 1999 года мы принимаем программы развития нефтегазохимического сектора нашей республики. У нас работают группы «Татнефть» и ТАИФ. За это время инвестиции на новые проекты, на углубление, на переработку составили 1,3 трлн рублей. За последние пять лет — 710 млрд рублей. Это говорит о том, что точка роста нашей республики — нефтехимический комплекс, хотя у нас серьезно представлено машиностроение, есть производство самолетов, вертолетов, судостроение. Мы были нефтяной республикой, продавали нефть, переработка выросла на 12%, сырьевой сектор снизился. И дальше у нас большие планы — запуск нового завода на 6 млн тонн. Вся продукция нацелена на дальнейший передел на нефтехимию. Отдельно хочу сказать, что мы практически приступили к реализации проекта «Этилен-600» в Нижнекамске, есть большие планы по развитию «Казаньоргсинтеза».



ВАЛЕРИЙ РАДАЕВ, Губернатор Саратовской области:

— Программы отдаленных территорий должны стать неотъемлемой частью Стратегии социально-экономического развития области. Нами определены семь самых отдаленных муниципальных образований, граничащих с другими регионами, а также с Казахстаном, принято решение о разработке среднесрочных программ для каждого из этих районов. Все они имеют стратегическое значение для экономики области и при этом остро нуждаются в поддержке. Это Алгайский, Ивантеевский, Озинский, Перелюбский, Романовский, Самойловский и Турковский районы, где в общей сложности проживают свыше 100 тыс. человек. Все территории — аграрные. Нельзя не учитывать, что в ВРП на долю сельского хозяйства приходится до 20%, а это второе место в ПФО. Кроме того, мы претендуем на статус ведущего экспортера зерна. Эти позиции необходимо сохранять, что невозможно без благополучия отдаленных территорий. Занимаясь отдаленными районами, мы обеспечим рынок региональной экономики. Но на первом месте, конечно же, люди. Им должны быть доступны все современные возможности, какой бы сферы это ни касалось. ||

Показательный регион

«10»

ГЛАВНЫХ СОБЫТИЙ
В ЖИЗНИ СТРАНЫ
И РЕГИОНОВ ПФО
В СЕНТЯБРЕ — ОКТЯБРЕ
ПО ВЕРСИИ ЖУРНАЛА
«ВЕСТНИК. ПОВОЛЖЬЕ»

1 Новое слово в авиации.

Новый российский высокотехнологичный авиационный двигатель ПД-14, разработанный пермскими моторостроителями, получил сертификат. Документ подписан руководителем Росавиации **Александром Нерадько**.

Двигатель ПД-14 предназначен для перспективного семейства ближне-среднемагистральных самолетов МС-21 (150–220 пассажирских мест). По сравнению с лучшими в настоящий момент аналогами заявленные параметры двигателя обеспечат снижение удельного расхода топлива на крейсерском режиме на 15%.

По словам министра промышленности и торговли РФ **Дениса Мантурова**, эта разработка является первым успешно созданным в современной России турбореактивным двигателем для гражданской авиации.

Как отметил министр, следующим этапом реализации проекта станет валидация сертификата типа двигателя ПД-14 в EASA, намеченная на 2019 год. «Одновременно будут осуществляться испытания самолета МС-21 с двигателем ПД-14. Сроки создания двигателя изначально были синхронизированы со сроками создания самолета в ПАО «Корпорация «Иркут», — пояснил глава Минпромторга России.

2 На 100 процентов откры-

тые. Согласно рейтингу информационной открытости сайтов региональных правительств и администраций Российской Федерации «Инфометр», сайт Правительства Республики Башкортостан находится на первом месте по информационной открытости. Сотрудники «Инфометра» исследовали, насколько сайты высших региональных органов исполнительной власти отвечают современным экспертным и законодательным требованиям. Также специалисты оценивали качество и количество размещенных открытых данных. В результате исследований выяснилось, что средняя информационная открытость сайтов у региональных властей составляет чуть более 40%.

При этом открытость официального сайта Правительства Республики Башкортостан — 100%.

3 Конкуренция — двигатель

торговли. Татарстан занимает 1-е место в стране по производству молока (5,9%) и 2-е — по производству картофеля (5%). Эти данные озвучены в рамках коммуникационной сессии по вопросам денежно-кредитной политики, прошедшей в Доме Правительства Республики Татарстан. Органы власти помогают местным производителям выйти на рынки сбыта. Это усиливает конкуренцию и помогает сдерживать рост цен. Именно поэтому, как считают в аналитическом центре при Правительстве РФ, Татарстан лидирует в рейтинге регионов по уровню содействия конкуренции.

Что касается уровня годовой инфляции в Татарстане, то он не превышает целевой уровень Банка России 4% с декабря 2017 года.

«Низкая инфляция — необходимое условие для достижения экономического роста и повышения уровня жизни граждан. Стабильно низкая инфляция препятствует обесцениванию зарплаты и сбережений, позволяет постепенно снижать ставки в экономике. На этом фоне растет кредитование, в том числе долгосрочное. Предприятия вкладываются в развитие и технологии, благодаря чему растет экономика и доходы граждан», — отметил первый заместитель премьер-министра РТ **Рустам Нигматуллин**.

4 Построен первый в России

спортивно-ландшафтный парк. Первый в России спортивно-ландшафтный парк открылся в Ижевске 23 октября. В церемонии открытия приняли участие заместитель министра строительства и ЖКХ РФ **Андрей Чибис** и глава Удмуртской Республики **Александр Бречалов**. Ввод в эксплуатацию спортивно-ландшафтного парка в Ижевске — начало реализации плана по комплексному развитию и благоустройству территории молодежно-спортивного кластера в центре города общей площадью 20 гектаров.

Спортивно-ландшафтный парк в Ижевске — это 10 тыс. кв. м непрерывного скейтбординга, BMX Racing, BMX Freestyle, самокатного и роллер-спорта. Создание парка стало возможным благодаря инициативе

местного сообщества, которую поддержало правительство, компании «Россети» и «Т Плюс». Это уникальный для России проект, на территории которого построены бетонный и деревянный скейт-парки, памп-трек, стритбольная площадка.

5 Отдыхать лучше в Оренбуржье.

Оренбургская область вошла в топ-5 самых популярных курортных регионов России в 2018 году по версии российского сервиса бронирования жилья Tvil.ru. Рейтинг подготовлен по данным брони жилья туристами продолжительностью от пяти и более ночей.

В первую пятерку самых популярных у туристов курортных регионов России входят Краснодарский край, Республика Крым, Ставропольский край, Калининградская и Оренбургская области.

По данным Tvil.ru, в Краснодарском крае туристы бронировали проживание в среднем на 9,5 ночей и тратили на аренду жилья в среднем 2,4 тыс. рублей в сутки, в Крыму — на 10 ночей (2,3 тыс. рублей), в Ставрополье — на 8 ночей (1,7 тыс. рублей), в Калининградской области — на 6 ночей (2,5 тыс. рублей) и в Оренбургской области — на 5 ночей (1,8 тыс. рублей). Напомним, что в числе самых живописных мест для прогулок в столице Оренбуржья — пешеходный мост через реку Урал, культурный комплекс «Национальная деревня», гостинный двор. Популярностью у туристов пользуются также музей истории Оренбурга, драматический театр имени М. Горького, башня с курантами на Советской улице, старинная водонапорная башня и другие.

6 Производство должно

быть бережливым. 4500 сотрудников 27 предприятий Пермского края пройдут переобучение по программе бережливого производства. Проект реализуется в рамках федеральной программы «Повышение производительности труда и бережливое производство». В 2018 году на эти цели из регионального и федерального бюджетов направлено 90 млн рублей.

«Проект по повышению производительности труда — это сложный системный проект. Мы видим, что тема обучения и переобучения персонала очень востребована, и на следующий год также планируем субсидировать расходы предприятий на повышение квалификации специалистов

в таком же объеме. Ожидаем, что в рамках программы подобное обучение станет ежегодным», — сказала первый заместитель министра промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края **ЕЛЕНА ДЕГТЯРЕВА**.

Напомним, что с 2017 года на территории Пермского края реализуется приоритетная федеральная программа «Производительность труда и бережливое производство». Программа реализуется при поддержке Министерства экономического развития РФ, правительства Пермского края, Регионального центра ижиниринга, Федерального центра компетенций и сформированных групп на предприятиях-пилотах. Планируется, что к 2025 году эффективность региональных производств вырастет минимум на 30%. Кроме того, реализация федерального проекта позволяет участникам программы претендовать на льготное приобретение оборудования, усовершенствование рабочих мест и софинансирование мероприятий по обучению персонала.

7 Спорт для всех. 20 октября порядка 163 тыс. жителей Чувашии приняли участие в Дне здоровья и спорта. Все желающие могли заняться спортом в физкультурно-оздоровительных комплексах, бассейнах, крытых катках и спортзалах. Наибольшей популярностью пользовались плавательные бассейны республики. Около 16 тыс. человек, в том числе более 7 тыс. детей и около 3 тыс. пенсионеров, посетили бассейны в этот день.

В городах и районах республики было проведено более 480 массовых физкультурно-спортивных мероприятий. На стадионах и спортплощадках активно занимались спортом более 45 тыс. детей и взрослых. Напомним, что Дни здоровья и спорта начали проводиться по инициативе Минспорта Чувашии еще в 2013 году раз в квартал. В 2014 году указом главы Чувашской Республики установлено ежемесячное проведение Дня здоровья и спорта, в ходе которого жители республики имеют возможность бесплатно посетить спортивные объекты.

8 Самый северный сад. В Саратовской области создан крупнейший в регионе яблонево-вишневый сад. Садоводческое хозяйство региона — Ртищевский филиал компании «Сады Придонья» посетил губернатор

региона **ВАЛЕРИЙ РАДАЕВ**.

Глава региона и президент ООО «НПП «Сады Придонья» **АНДРЕЙ САМОХИН** осмотрели молодой сад — трехлетние яблони сортов Северный Синап и Беркутовка. По словам руководителя компании, урожайность сада составляет 30–35 тонн с гектара. «Три года назад начался этот инвестиционный проект, а сегодня уже видны впечатляющие результаты. В области создан крупнейший молодой сад. Самый северный сад в России. Спасибо инвестору за принятое решение — это и новое производство, и занятость людей на селе. Вы закладываете отличное будущее для сельхозпредприятия», — отметил губернатор. Компания «Сады Придонья» реализует в Саратовской области масштабный проект (2016–2020 гг.) по ежегодной закладке 300 га яблоневого сада по интенсивной технологии. В результате общая площадь молодых садов в хозяйстве составит 2,5 тыс. га, что позволит дополнительно получать 50 тыс. тонн яблок в год. Это будет один из самых крупных фруктовых садов в России.

По словам Андрея Самохина, в дальнейших планах компании — начать строительство второй очереди завода по переработке плодов, так как сейчас урожай полностью загружает текущие мощности завода. Кроме того, планируется начать выращивание яблок для товарной продажи.

9 В Казани появится регбийный клуб. Премьер-министр Республики Татарстан, председатель Федерации регби РТ **АЛЕКСЕЙ ПЕСОШИН** выразил надежду на то, что в следующем году в Казани появится профессиональный регбийный клуб, который будет выступать в чемпионате России. «У нас были профессиональные клубы и 50 лет назад, когда регби только начиналось, и в 2012–2013 годах. Сейчас определен спонсор, который сам изъявил желание поддерживать этот вид спорта в Татарстане. Надеюсь, в следующем году у нас будет профессиональная команда», — сказал Алексей Песошин.

Глава Федеральной антимонопольной службы России, председатель Высшего совета Федерации регби

России **ИГОРЬ АРТЕМЬЕВ** отметил, что организация заинтересована в создании профессионального регбийного клуба в Казани. Он высоко оценил результаты казанской регбийной школы. «Если вернуть выпускников татарстанской регбийной школы обратно в Казань, из них можно составить две великолепные команды, которые будут претендовать на золотые медали чемпионата страны», — отметил Игорь Артемьев. — Знаю, что Татарстан, как справедливо говорит Рустам Минниханов, всегда хочет быть только первым. Второе место здесь никого не устраивает. Думаю, что очень скоро мы будем награждать команду из Татарстана медалями, она еще себя прославит и на клубном уровне, и на уровне сборной России».

10 Четкие границы.

Соглашение об определении границ между Кировской областью и Пермским краем подписали главы регионов **Игорь Васильев** и **Максим Решетников**. Границы между двумя субъектами внесут в Единый государственный реестр после рассмотрения документа региональными депутатами. Соглашение предупредит возможные земельные споры между регионами, а также послужит правовой основой для жителей пограничных территорий.

Губернатор Кировской области **Игорь Васильев** отметил, что подписание соглашения — это важный шаг для обоих регионов. В первую очередь неопределенность границ между субъектами причиняет неудобства гражданам, проживающим на пограничных территориях и отчасти усложняет работу региональной власти, потому что каждый пограничный населенный пункт — это налоги в бюджет региона. Со своей стороны, комментируя подписание соглашения, **Максим Решетников** отметил, что документальное описание границ между субъектами будет способствовать эффективному управлению земельными участками и повышению инвестиционного потенциала обоих регионов.

При подготовке материала использована информация с официальных сайтов правительств регионов ПФО. ||

Бизнес без границ

В Уфе в четвертый раз прошел форум малого бизнеса регионов стран-участниц ШОС и БРИКС

18-19 октября в Уфе состоялся IV форум малого бизнеса регионов стран-участниц ШОС и БРИКС, ставший рекордным как по количеству участников, так и по числу проведенных переговоров и заключенных соглашений. На мероприятии зарегистрировано 1617 участников из 24 стран мира и 44 регионов России. На 18 секциях выступили 169 спикеров, проведено 80 переговоров. Участие в форуме приняли и представители МИД «ЕвроМедиа», презентовавшие окружной журнал «Вестник. Поволжье» и федеральный Отраслевой журнал «Вестник».

Международная площадка для бизнеса.

Создание отдельной бизнес-площадки на пространстве ШОС и БРИКС выглядит вполне логичным в условиях глобальной экономической и политической нестабильности. Сегодня просто необходима международная координация усилий в поддержке малых и средних предприятий и выстраивание их эффективного взаимодействия на международном рынке.

Тот факт, что принимающей стороной такого масштабного форума уже в четвертый раз стала столица Башкортостана, неслучаен. В республике отмечается постоянный рост количества занятых в малом и среднем бизнесе. По этому показателю Башкортостан занимает третье место в Приволжском федеральном округе и одиннадцатое в стране. За два года число малых предприятий и ИП выросло на 9 тысяч, их оборот превысил в 2016 году 1 трлн руб. Кроме того, по словам директора Департамента развития внутренней торговли, системы цифровой маркировки товаров и легализации оборота продукции Минпромторга РФ **Никиты Кузнецова**, Башкортостан для малого бизнеса «очень благоприятный регион». В Минпромторг за несколько лет не поступило ни одной жалобы из республики. Организаторами форума выступили Правительство Республики Башкортостан, Государственный комитет РБ по предпринимательству и туризму и ТПП Башкортостана. Мероприятие прошло при поддержке ТПП РФ и Делового совета ШОС, при содействии Минэкономразвития РФ, Российского экспортного центра,



Корпорации малого и среднего предпринимательства, Агентства стратегических инициатив и др.

В рамках форума прошло восемь секций, посвященных вопросам господдержки малого и среднего бизнеса, торговли, логистики и туризма при участии ШОС и БРИКС. Параллельно работали консультационные площадки институтов развития бизнеса, международный трек «Бизнес без границ», экспозона, биржа деловых контактов.

Новые проекты. Форум открылся пленарным заседанием с участием премьер-министра Республики Башкортостан **Рустэма Марданова**. «Мы рассматриваем форум как площадку для реализации программных документов ШОС и БРИКС, в том числе принятых на саммите 2015 года здесь, в Уфе. Напомню, в том году были приняты

уфимская декларация ШОС и стратегия экономического развития БРИКС, в обоих этих документах в качестве одного из приоритетов развития и направлений сотрудничества между странами выделена сфера развития малого и среднего предпринимательства», — отметил Рустэм Марданов. Премьер-министр РБ сообщил, что уже сформирован каталог наиболее перспективных совместных инвестпроектов, охватывающих приоритетные сферы для стран ШОС и БРИКС. В их числе сельское хозяйство, энергетика, промышленное производство и взаимодействие в сфере IT. Всего в каталог внесено 102 проекта с общим объемом инвестиций более 98 млрд руб. В этом году также заключен ряд соглашений о сотрудничестве. Так, ТПП Башкортостана в целях информационного сопровождения предпринимательства

подписала соглашение о партнерстве с АО «ТВ БРИКС», а также с АО «Экспоцентр». Достигнута договоренность о взаимодействии в сфере оздоровительного туризма и курортов между Госкомитетом Башкортостана по предпринимательству и туризму и Ассоциацией организаторов оздоровительного туризма. Кроме того, подписано соглашение о сотрудничестве между Уфимским государственным нефтяным техническим университетом и группой компаний Weidong Cloud Educatijn (КНР). Подобный документ заключен также между Уфимским учебным центром «Башнефтехим» и группой компаний Weidong Cloud Educatijn (КНР). В числе крупнейших анонсированных проектов стал совместный проект России, Китая и Казахстана по свиноводству с бюджетом порядка 20 млн долларов.

китайские туристы смогут познакомиться с российскими товарами и традициями. В числе интересных возможностей, которые обсуждались в рамках форума, — проведение первой евразийской спартакиады, площадкой которой могут стать Уфа и Уфимский район.

Помочь «малышам». Несмотря на то, что в рейтинге легкости ведения бизнеса Doing Business в этом году Россия заняла 35-е место — самое высокое на фоне стран ШОС и БРИКС (у Китая 78-е место, у остальных еще ниже), планируется принятие целого ряда мер по улучшению предпринимательского климата. Так, после выхода нового майского указа президента РФ **Владимира Путина** принят нацпроект «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной

поддержки. Такие площадки, как этот форум, — хорошая возможность обменяться опытом, узнать о каких-то уникальных подходах, которые применяются в разных странах», — сказала Милена Арсланова. Представители других государств рассказывали о мерах поддержки малого бизнеса. Так, губернатор провинции Индонезии Западная Ява Ридван Камиль подчеркнул: «Мы стараемся работать с людьми с низким доходом, вовлекать их в экономику. Сейчас ведем несколько проектов. Один из них связан с экономикой провинциальных регионов. У нас очень много деревень, и мы вышли с тезисом: один поселок — одна компания. Привлекаем университеты в этот процесс, стимулируем выпускников занимать должности директоров в этих компаниях».

Министр экономического разви-



Кроме того, губернатор провинции Западная Ява Республики Индонезия **Мохамад Ридван Камиль** предложил поставлять в Башкортостан кофе. «Мы поддерживаем ваше предложение и готовы предоставить предпринимателям Индонезии лучшие места в Башкортостане для открытия кофеен», — сказал в ответ Рустэм Марданов.

Представитель провинции Цзянси в Башкирии, генеральный директор компании «Зеленый лес» в Китае **Се Юаньпэн** сообщил о том, что в конце года планируется запустить прямой грузовой поезд в республику. Первыми товарами станут китайские мандарины и помидоры. Китайская сторона также ищет поставщиков товаров из России. Кроме того, в Цзянси планируется построить российский культурно-туристический курорт, где

предпринимательской инициативы», одна из целей которого — увеличить за шесть лет число занятых в МСП с 19,2 млн до 25 млн. Еще одна амбициозная цель проекта — обеспечить МСП доступ к заемным средствам. По словам директора департамента инвестиционной политики и развития предпринимательства Минэкономразвития России **Милены Арслановой**, в следующем году при поддержке государства только на льготных условиях МСП планируется выдать 1 трлн руб. В последующие годы объем финансирования будет прирастать на 100-200 млрд руб.

«Малый бизнес в каждой стране, развитой или развивающейся, имеет особое положение, особое отношение. «Малыши» всегда нуждаются в опеке со стороны государства, и в каждой стране есть свой набор мер

тия, экологии и туризма провинции Лимпопо (ЮАР) **Сеапаро Чарльз Секоати** отметил, что государство делает все, чтобы увеличить число людей, занятых малым и средним бизнесом. В частности, в провинции созданы центры, схожие с российскими МФЦ. «Развиваем единый центр инвестиций, чтобы все госорганы были в нем представлены, чтобы предпринимателям не нужно было обивать пороги, бегать по инстанциям. Это единый офис, где можно обратиться и получить финансирование», — сказал Сеапаро Чарльз Секоати. Учитывая лучший международный опыт, в России разработан первый федеральный законопроект для развития малого и среднего бизнеса. По словам Милены Арслановой, закон, призванный улучшить предпринимательский климат, будет принят в России уже до конца этого года. ||



Миссия выполнима

Новый полпред президента России в ПФО родом из Саратовской области, поэтому ему не потребуется много времени на изучение проблематики округа



Роль драйвера. Игорь Комаров родился 25 мая 1964 г. в городе Энгельсе Саратовской области. В 1986 г. окончил Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова по специальности «экономист». С 1992 г. по 2002 г. работал на руководящих должностях в Инкомбанке, Национальном резервном банке, Сбербанке. В 2002-2008 гг. он — заместитель генерального

директора горно-металлургической компании «Норильский никель» по экономике и финансам. В 2008-2009 гг. — советник генерального директора государственной корпорации «Ростехнологии».

С мая по август 2009 г. — исполнительный вице-президент, а в 2009-2013 гг. — президент ОАО «АвтоВАЗ». Аналитики напоминают, что совместно с основными акционерами — ГК «Ростех» и альянсом

Renault-Nissan — Комаров провел в компании серьезные преобразования. При нем на рынке появились LADA Granta, LADA Largus и новая LADA Kalina, запущено производство Nissan Almera в Тольятти. Но, главное, стартовал выпуск LADA Granta в Ижевске. Это произошло в июле 2012 г. и послужило своеобразным толчком для выхода из кризиса предприятия, которое в 2010 г. было признано банкротом.

Указом от 7 сентября 2018 года Владимир Путин назначил своим полномочным представителем в Приволжском федеральном округе 54-летнего Игоря Комарова. До него с 15 декабря 2011-го эту должность занимал 49-летний Михаил Бабич, переехавший в Беларусь в качестве чрезвычайного и полномочного посла России. В послужном списке Комарова — топовые позиции в концерне «АвтоВАЗ» и корпорации «Ростехнологии». Как полагают эксперты, глубокое знание бизнес-процессов поможет ему эффективно решать задачи экономического развития вверенных регионов. К тому же новоиспеченный полпред родился в Поволжье, а значит, хорошо знаком со спецификой территории.

Текст: **Марк Александров** |

В 2013-2014 гг. Игорь Комаров — заместитель, а в 2015-2018 гг. — руководитель «Роскосмоса», который сначала являлся федеральным агентством, а затем стал госкорпорацией. Здесь он решал задачи, связанные с обновлением кадрового состава, улучшением производительности труда и, самое важное, с возвращением отечественной космической отрасли лидирующих позиций.

В промежутке — в 2014-2015 гг. — Комаров успел поработать генеральным директором Объединенной ракетно-космической корпорации. С июля по сентябрь 2018 г. он был заместителем министра науки и высшего образования РФ, курировал государственные контракты и процедуры.

7 сентября 2018 г. вышел указ Владимира Путина о назначении Игоря Комарова полномочным представителем президента России в Приволжском федеральном округе. Эксперты прочили на этот пост также члена Совета Федерации РФ от Удмуртии **ЛЮБОВЬ ГЛЕБОВУ**, заместителя руководителя аппарата Правительства РФ **Евгения ЗАБАРЧУКА**, экс-министра сельского хозяйства РФ **АЛЕКСАНДРА ТКАЧЕВА**.

«Полпред — это человек, который координирует деятельность силовых органов, отслеживает четкое исполнение президентских указов, выступает негласным арбитром в конфликтах, возникающих в процессе финансово-хозяйственной и политической деятельности, — напоминает член правления Российской ассоциации политических консультантов **Андрей Колядин**. — Справится ли Игорь Комаров, станет понятно со временем, но то, что у него есть серьезная поддержка на



федеральном уровне, бесспорно». «Назначение Игоря Комарова выглядит вполне логичным. Это то назначение, которое без натяжек можно назвать назначением технократа, эффективного администратора, управленца с учетом его бэкграунда, — полагает руководитель «Политической экспертной группы» **Константин КАЛАЧЕВ**. — Для ПФО экономист — лучший вариант, демонстрация приоритетов федерального центра: не ломать об колено региональные элиты, а помогать решать проблемы, связанные с экономическим ростом. Роль Комарова — роль драйвера в развитии округа».

Выбор сделан. С первых же дней Игорь Комаров активно включился в процесс. Уже 12 сентября, то есть всего через пять дней после назначения, он провел рабочую

встречу с главными федеральными инспекторами регионов Поволжья. Одной из ключевых тем стали итоги избирательных кампаний в субъектах ПФО: избраны губернаторы Нижегородской и Самарской областей, депутаты Государственного собрания — Курултая Республики Башкортостан и Законодательного собрания Ульяновской области, депутаты Государственной думы России по четырем округам. Также избирались 6,5 тыс. депутатов и глав муниципалитетов. Всего 9 сентября 2018 г. в округе состоялось более 1 тыс. избирательных кампаний федерального, регионального и муниципального уровней — 22% от общего количества кампаний, проведенных в России в этот день. Голосование осуществлялось на 12 тыс. участков, к урнам явились свыше 4,9 млн человек, средняя явка по ПФО

составила 40,6%. В целом народное волеизъявление прошло организованно и без происшествий. Нарушений, способных повлиять на результаты, не зафиксировано. Отдельно Игорь Комаров коснулся реализации в Поволжье президентского указа от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 г.». Полпред предупредил, что предстоит серьезная организационная и содержательная работа — формирование всех основных элементов управления проектной деятельностью и региональных проектов, направленных на достижение показателей, заложенных в национальных программах.

«Особое внимание будет уделено приоритетным направлениям, от которых зависит социальное самочувствие граждан, а также экономике. Это здравоохранение, образование, жилье и городская среда, экология, строительство и ремонт дорог, развитие экспорта», — перечислил Комаров.

Вызов этнической преступности. 16 октября Игорь Комаров председательствовал на заседании Коллегии по вопросам безопасности. В центре внимания оказалась борьба с организованными преступными группами, сформированными по этническому признаку, а также меры, принимаемые для подрыва экономических основ их деятельности. Присутствовали руководители окружных подразделений Генеральной прокуратуры России, ФСБ, МВД, Росгвардии, Федеральной таможенной службы, Минюста и Росфинмониторинга. «В современных условиях этническая преступность представляет реальную угрозу обществу и государству. Во-первых, само существование оргпреступности, формирующейся по этническому признаку, оказывает разлагающее влияние на общественный порядок, создает негативный фон и проблемы для населения, в том числе и для самих мигрантов. Во-вторых, это питательная среда для коррупции в органах власти, местного самоуправления,



в правоохранительных и контролирующих ведомствах. В-третьих, это «спящие» угрозы дестабилизации социально-политической обстановки и возникновения межнациональных конфликтов в регионах округа. И, наконец, это формирование теневого сектора экономики и прямая угроза национальной безопасности страны», — заявил полпред.

Он призвал активизировать работу правоохранительного блока по декриминализации социально значимых и чувствительных для населения отраслей экономики, наиболее подверженных влиянию этнических криминальных групп, таких как торговля, сферы пассажирских и грузовых перевозок, оборот нефтепродуктов, леса, алкоголя, а также кредитно-финансовых отношений. Также необходимо навести порядок в миграционной сфере: «Современная миграция несет за собой не только положительные последствия в виде заполнения пустующих позиций на рынке труда или решения демографических проблем, но и множество негативных тенденций, связанных с противоправной деятельностью въезжающих лиц».

Прорывные решения. Полномочный представитель президента уже совершил

визиты в ряд регионов Поволжья. В частности, он посетил территорию портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) «Ульяновск» и познакомился с работой одного из ее резидентов — ООО «Промтех-Ульяновск». Как рассказал генеральный директор компании **Олег Сиянчев**, в ПОЭЗ построен завод по изготовлению авиационных бортовых кабельных сетей и трубопроводных систем летательных аппаратов и центра авиационных интерьеров. Для дальнейшего развития резиденту выделен земельный участок площадью 2,2 га, где он планирует наладить выпуск интерьеров для современных самолетов российского производства Sukhoi Superjet, MC-21, Tu-214. Сейчас ведутся переговоры по контракту с корпорацией «Иркут». Ориентировочный объем инвестиций в проект — 1,5 млрд рублей.

Тема развития новых технологий и прорывных решений стала основной и во время посещения Игорем Комаровым индустриального парка «Заволжье». Сегодня здесь зарегистрировано 26 резидентов, которые реализуют 32 проекта. Генеральный директор одного из них, наноцентра Ulnanotech, **Дмитрий Пак** сообщил, что на текущий момент в центре размещается 10 технологических компаний



Полномочный представитель президента уже совершил визиты в ряд регионов Поволжья. В частности, он посетил территорию портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) «Ульяновск» и познакомился с работой одного из ее резидентов — ООО «Промтех-Ульяновск».

и утверждено более 100 стартапов. При участии Ulnanotech удалось привлечь инвестора для строительства в Ульяновской области первого в России оптового ветропарка мощностью 35 Мвт — финскую компанию «Фортум» и начать локализацию производства компонентов для ветроустановок с датской компанией Vestas. На базе наноцентра совместно с Ульяновским государственным техническим университетом созданы кафедры «Технологии ветроэнергетики» и «Интернет вещей».

А на Ульяновском автозаводе полпред осмотрел производство сборки и сдачи автомобилей. Генеральный директор ООО «УАЗ» **Вадим Швецов** презентовал ему новую продуктовую линейку и специальные версии машин УАЗ. В 2017-2018 гг. проведена модернизация модельного ряда автомобилей линейки УАЗ «Патриот», улучшены технико-экономические характеристики автомобилей линейки коммерческих грузовиков УАЗ «Профи». На международной промышленной выставке «Иннопром-2018» в Екатеринбурге завод продемонстрировал ходовой прототип первого отечественного легкого коммерческого грузовика УАЗ «Профи» с гибридной силовой установкой. Игорь Комаров узнал, что в 2017 г. продукция предприятия поставлялась более чем

в 40 стран мира. По сравнению с 2016 г. объем продаж на экспортные рынки увеличился на 47%. Последние четыре года бренд УАЗ занимает второе место в России в сегменте легких коммерческих автомобилей и минивенов. В прошлом году его рыночная доля в этом сегменте составляла 20,6%.

Крупный инфраструктурный проект.

Насыщенной оказалась поездка полпреда и в Оренбургскую область. Там он принял участие в церемонии открытия I пускового комплекса автомобильной дороги «Обход г. Оренбурга». Это новая трасса первой категории с путепроводами и многоуровневыми развязками. Ее строительство стало одним из крупнейших инфраструктурных проектов региона, который важен не только для Приволжского федерального округа. «Казалось бы, не такой большой участок — 12 км, но, на мой взгляд, он играет серьезную роль не только для оренбуржцев, но и для региона, для страны в целом с точки зрения установления эффективного транспортного потока между Европой и Западным Китаем, — сказал Игорь Комаров. — Это делает жизнь людей лучше и комфортнее, формирует единое экономическое пространство, а значит, новые рабочие места и наращивание экспорта,

усиление потенциала сотрудничества с другими странами».

Общая стоимость работ составила около 4 млрд рублей, из которых 500 млн выделено из бюджета области, а 3,5 млрд, учитывая значимость проекта, — из федерального. Новая магистраль выведет транзитный транспорт за пределы Оренбурга и снизит нагрузку на дорожную сеть города. В результате существенно повысится комфорт и безопасность пассажиров, улучшится экологическая обстановка.

Полпред поблагодарил всех, кто участвовал в реализации проекта, и вручил государственные награды особо отличившимся строителям.

Большой профессионал и земляк.

Работники исполнительной и законодательной власти Поволжья связывают с новым представителем главы государства большие надежды.

«Сегодня президент России ставит перед регионами очень серьезные задачи, выполнение которых является приоритетом в нашей деятельности: развитие экономики, повышение благосостояния граждан, создание комфортной среды проживания. Роль полпредства в этой деятельности, его участие и поддержка имеют большое значение. Благодаря эффективному взаимодействию Приволжский федеральный округ является одной из самых эффективно развивающихся территорий страны. Уверен, что назначение Игоря Комарова, имеющего очень серьезный профессиональный опыт, будет способствовать дальнейшей позитивной динамике в ПФО», — поделился губернатор Пензенской области **Иван Белозерцев**. «Президент Татарстана Рустам Минниханов неоднократно встречался с Игорем Комаровым, когда тот работал и на АвтоВАЗе, и в «Роскосмосе». Человек для нас очень знакомый, поэтому будем работать», — прокомментировала официальный представитель Казанского кремля **Лилия Галимова**.

«Игорь Комаров хорошо знает округ, он наш земляк. Я уверен, что после работы на АвтоВАЗе, в «Ростехнологиях» и «Роскосмосе» Комаров и на новой должности будет усиливать позиции федеральной власти в ПФО, способствовать консолидации общества и власти для решения задач, поставленных президентом», — высказал мнение депутат Государственной думы России от Саратовской области **Николай Панков. ||**

Шесть поводов для гордости

Жители шести субъектов ПФО, в которых минувшей осенью произошла перезагрузка исполнительной власти, не ошиблись в своем выборе



Пермским краем, Кировской областью, Удмуртией и Марий Эл с сентября 2017 года руководят новые главы, а Саратовской областью и Мордовией — управленцы, уже имеющие опыт работы в нынешнем качестве. Вне зависимости от стажа всех шестерых объединяют высокий профессионализм и эффективная деятельность. В этом убедился обозреватель журнала «Вестник. Поволжье», сравнив слова и дела народных избранников за 12 прошедших месяцев.

Текст: **Марк Александров** | Иллюстрация: **Александр Лютов**



Скорость преобразований. По результатам выборного марафона **Максим Решетников** набрал свыше 82% голосов. На момент избрания губернатором Пермского края ему было 38 лет, и он стал одним из самых молодых руководителей российских субъектов.

Главным итогом периода, прошедшего с момента своего утверждения, Решетников назвал «видение текущей ситуации и перспектив», а также «рост доверия населения ко всем уровням власти». «Люди увидели, что скорость преобразований в крае растет, что жизнь начала меняться, — поделился губернатор. — Мы получили кредит доверия со стороны президента и федерального правительства. И в результате стали решаться вопросы, от которых зависит развитие региона, включая финансовую поддержку опережающего строительства жилья, дорожное строительство, железнодорожную и транспортную инфраструктуру, цифровую экономику. Сейчас задача — закрепить импульс доверия реальными делами».

С экономической точки зрения, Пермский край находится сегодня в зоне устойчивого роста. И ключевые индикаторы — размер инвестиций, индекс промышленного производства, объемы отгрузки продукции и грузоперевозок — это подтверждают. Отраслями-локомотивами являются уже не только «нефтянка» и химия, но и обрабатывающая промышленность, машиностроение, энергетика, сельское хозяйство,



ИТ-сектор, малый бизнес.

Регион вернулся в число 15 крупнейших экспортеров России. При этом 2017 год стал прорывным для несырьевого экспорта. Объемы продукции машиностроения, ЦБК, сложной химии выросли практически наполовину. В 2 раза увеличились поставки за рубеж метанола и волоконно-оптического кабеля. «Все это приводит к тому, что безработица в крае снижается, а реальная заработная плата растет», — констатировал Максим Решетников.

Среди ключевых социальных приоритетов его команды — здравоохранение. Согласно данным соцопросов, за прошлый год удовлетворенность населения региона качеством медицинской помощи выросла на треть — до 42%. В первую очередь это связано с изменениями в поликлиническом звене, где реализован целый комплекс мер: стабилизировано финансовое положение поликлиник, одновременно на 10% увеличено их текущее финансирование, доступнее стали услуги участковых врачей.

«Современная инфраструктура — это качественное жилье, дороги, парки, общественные пространства, культурные объекты, — перечислил

губернатор. — В сфере строительства и ремонта дорог мы вышли на абсолютно новый уровень. По муниципальным дорогам не только сохранили объем финансирования, как обещали людям, но даже смогли увеличить его. Продвинулись и в вопросах газификации: стали проектировать и строить все распределительные сети до фасада дома, а льготным категориям — возмещать затраты на подключение. Главное — удалось возобновить сотрудничество с «Газпромом»: финансирование со стороны холдинга инвестиционной программы на территории края увеличилось почти в 3 раза — до 570 млн рублей».

Цифровая грамотность. Игорь Васильев возглавил Кировскую область, победив на выборах с результатом 64% голосов — на 45% больше, чем ближайший соперник.

Как следует из статотчета, по итогам 2017 года индекс промышленного производства в регионе составил 100,3% к уровню 2016-го, индекс производства обрабатывающих отраслей — 100,6%. Среднемесячная зарплата работников промышленности увеличилась более



чем на 7% и превысила 27 тыс. рублей. В прошлом году запустили новые линии сразу три предприятия: ООО «Восток» начало выпускать фармацевтическую субстанцию «Полифепан» и одноименные лекарственные средства, ООО «Молот-Оружие» организовало серийное производство карабинов «Егерь», а ООО «Молот Армз» открыло цех по выпуску заготовок стволов к огнестрельному оружию. Помимо этого ООО «Нанолек» ввело в эксплуатацию две дополнительные линии по производству твердых лекарственных форм, увеличив тем самым мощности более чем в 2 раза.

В минувшем году Кировская область присоединилась к приоритетному федеральному проекту «Формирование комфортной городской среды». На его реализацию направлено более 300 млн рублей, благоустроено 187 дворовых территорий и 27 общественных пространств. В нынешнем году размер финансирования сохранится на том же уровне, в программе участвуют 27 муниципалитетов.

Впервые за 15 лет в регионе начали массово ремонтировать дороги. В 2017 году по федеральной программе «Безопасные и качественные дороги» в Кировской городской агломерации отремонтировали 129 км, в планах на 2018-й — 137 км. Среди важнейших приоритетов Игоря Васильева — цифровизация экономики. С 2019-го по 2024 год на реализацию национального проекта «Цифровая экономика» в области будет направлено более 14 млрд рублей.

«Региональное министерство

Александр Бречалов, один из самых активных руководителей Общероссийского народного фронта, стал главой Удмуртии, заручившись поддержкой 78,16% избирателей республики.

информационных технологий и связи разработало проект программы цифрового развития экономики, которая включает четыре основных направления: «Кадры для цифровой экономики», «Информационная инфраструктура», «Информационная безопасность» и «Цифровое государственное управление», — сообщил губернатор. Проекты предусматривают, что к 2024 году на территории субъекта появятся площадки обучения цифровой грамотности для всех желающих. 100% школ, медицинских учреждений и других социально значимых объектов будут подключены к Интернету. Расширится список государственных услуг, которые можно получить онлайн. Предполагается грантовая поддержка учреждений образования для организации углубленного изучения математики и информатики, технологий цифровой экономики. Планируется внедрить отечественные разработки и технологии при передаче, обработке и хранении данных.

Открытость, честность, эффективность. Александр Бречалов, один из самых активных руководителей

Общероссийского народного фронта, стал главой Удмуртии, заручившись поддержкой 78,16% избирателей республики. Оценивая результаты первого года, он выделил три основных направления. Первое — диалог с обществом. «С первых дней работы мы озвучили ключевые принципы «Команды Удмуртии»: открытость, честность, эффективность и ответственность, — напомнил Бречалов. — Следуя принципу открытости, с учетом дефицита обратной связи, который формировался долгие годы, мы сделали акцент на обращениях граждан. В 2017 году было получено более 12 тыс. официальных обращений. При этом более 2,5 тыс. сообщений мне поступило через социальные сети уже за первые три месяца 2018 года. Несмотря на то, что в законе о порядке рассмотрения обращений граждан не учтены запросы из соцсетей, они находятся на моем особом контроле. Ужесточена ответственность за несвоевременное рассмотрение обращений. Никаких формальных отписок, отрабатывается каждый сигнал. И факт попустительского отношения к вопросам людей является основанием для того, чтобы отправить любого чиновника



в отставку с формулировкой «утрата доверия». Второе — государственный долг и бюджет Удмуртии. Новая команда приняла республику с госдолгом в размере 48,973 млрд рублей. При этом в принятом бюджете-2017 было запланировано увеличение долга еще на 3,667 млрд за счет новых коммерческих кредитов, плюс 4,35 млрд предусматривалось на выплату процентов по ним. «На 5 апреля 2017 года текущий дефицит бюджета составлял 5,15 млрд рублей, — констатировал руководитель региона. — Благодаря жестким мерам нам удалось не только ликвидировать дефицит бюджета, но и впервые за 9 лет остановить и снизить объем государственного долга более чем на 0,5 млрд рублей. Задача на 2018 год — уменьшить его еще на 1,9 млрд рублей». И третье — дороги. «В Правительстве России Удмуртия значилась среди отстающих регионов в сфере дорог и транспорта, — заметил Александр Бречалов. — Мы приняли решение о переводе Министерства транспорта и дорожного хозяйства республики в казначейское сопровождение, и уже осенью 2017 года министр транспорта РФ дал высокую оценку качеству реализации у нас федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». Мы учимся строить и ремонтировать дороги дешевле при высоком качестве».

Долг платежом красен. Александр Евстифеев — экс-председатель

Арбитражного суда Московской области. За то, чтобы он стал главой Марий Эл, проголосовали 88,27% жителей республики. Новый руководитель рассказал, что принял регион с долгом, превышающим 20 млрд рублей, при этом кредиторская задолженность, не отраженная в отчетности на начало 2017 года, составила почти 2,2 млрд. Благодаря предпринятым усилиям за 8 месяцев долговое бремя удалось снизить на 1,8 млрд рублей. «Положительное влияние на укрепление финансового положения Марий Эл оказала поддержка из федерального центра в виде бюджетных кредитов, — признался Евстифеев. — Первый из них в размере почти 3,4 млрд рублей был направлен на замещение наиболее дорогих в обслуживании кредитов, что позволило сократить расходы на обслуживание госдолга в 2017 году на 190 млн. Кроме того, республике дополнительно был распределен бюджетный кредит в размере более 2,1 млрд рублей, который также был использован для рефинансирования коммерческих кредитов. Привлечение двух кредитов позволит нам в 2018 году снизить расходы на обслуживание долговых обязательств на сумму не менее 530 млн рублей. Другой позитивный момент — рост поступлений в консолидированный бюджет Марий Эл. За неполный 2017 год в него было зачислено 18,6 млрд рублей налогов и сборов — на 21,2% больше, чем за 2016-й. По динамике налоговых и неналоговых доходов республика заняла первое место из 14 субъектов ПФО.

В полном объеме завершена региональная адресная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда» на 2013-2017 годы». В новые квартиры переехали 1355 человек. В приоритетном проекте «Формирование комфортной городской среды» в прошлом году участвовали три города и 19 муниципальных образований Марий Эл. Благоустроены 81 дворовая территория, 38 мест массового пребывания людей, 3 парка. Потрачено более 166 млн рублей, в том числе из федерального бюджета — 139,2 млн. На нужды дорожного хозяйства республики израсходовано свыше 2 млрд рублей.

Динамика, повышающая самооценку. Губернатор Саратовской области **Валерий Радаев** был переизбран на второй срок, набрав 74,62% голосов. Как и раньше, он убежден, что основными драйверами экономического роста региона являются промышленность и сельское хозяйство. За 6 предыдущих лет объемы производства в данных отраслях увеличились, соответственно, в 1,6 и 1,8 раза, однако это не предел. Отдельный приоритет — реализация инвестиционного потенциала. «Президент поставил задачу за 6 лет увеличить долю инвестиций в ВВП до 27%. Наш показатель уже в 2017 году достиг 20%. Такая динамика повышает самооценку, вселяет уверенность, подталкивает к более широкому позиционированию региона, — полагает Радаев. — За обозначенной цифрой — конкретные проекты: строительство завода компании «СНФ»



Губернатор Саратовской области Валерий Радаев был переизбран на второй срок, набрав 74,62% голосов. Как и раньше, он убежден, что основными драйверами экономического роста региона являются промышленность и сельское хозяйство.

по выпуску полимеров, которое вошло в активную фазу, солнечные электростанции в Пугачевском и Ершовском районах, концессионный мегапроект по созданию системы переработки и утилизации ТБО». Пример одной из самых инвестиционно емких площадок — новый аэропорт в Сабуровке, строящийся в рамках ГЧП. Это ключевой инфраструктурный объект области. В перспективе он станет базой для формирования транспортно-логистического регионального кластера, включающего речное и железнодорожное сообщение.

Серьезный приток финансов способно обеспечить строительство высокоскоростной магистрали «Шанхай — Гамбург» и западного обхода саратовского узла Приволжской железной дороги. Второй проект уже находится в работе, он позволит значительно увеличить объем грузоперевозок, в первую очередь — зерна в направлении Азово-Черноморских портов.

Саратовская область вошла в топ-30 туристических регионов России. «Но результат должен с каждым годом повышаться, — уверен губернатор. — Первое — за счет современных стандартов в организации маршрутов, а это

прежде всего безопасность и высокое качество услуг. Второе — сохранение исторической самобытности территорий благодаря проведению регулярных фестивалей, реконструкции уникальных объектов. Третье — появление новых центров культуры и отдыха. Четвертое — возрождение туристического направления, связанного с Волгой и малыми реками. Если в 2018 году внутренний турпоток, как мы планируем, достигнет миллиона человек, значит, ключевые показатели эффективности будут выполнены».

Чувство глубокого удовлетворения. На второй срок был переизбран и **Владимир Волков**: руководство Мордовией на протяжении еще пяти лет ему доверили 89,2% земляков. Сам глава удовлетворен, что в 2017 году внутренний региональный продукт вырос на 4,6%, инвестиционные вложения — более чем на 9%. Индекс промышленного производства достиг 110%. «Собран рекордный урожай зерновых. Увеличились объемы строительства жилья. Активно возводились новые дороги. Продолжилось развитие социальной сферы. И, самое главное,

обеспечен опережающий в 2,5 раза по отношению к инфляции рост заработной платы», — перечислил Волков. Только за прошлый год в Мордовии реализовано более 15 проектов по строительству новых и модернизации действующих предприятий. Организовано промышленное производство оптического волокна на базе «Оптиковолоконных систем». На базе «Биохимика» создан Национальный научно-производственный центр по развитию фармацевтического производства. «Эпромет» наладил выпуск алюминиевой и медной катанки. На «ЭМ-Кабеле» запущено производство высокопрочных силовых кабелей, на Ардатовском светотехническом заводе — собственное литейное производство и производство светодиодных плат и модулей для массового выпуска осветительных приборов... Рузаевка стала первым в России моногородом второй категории, получившим федеральный статус территории опережающего социально-экономического развития. Благодаря этому за 10 лет резиденты ТОСЭР должны инвестировать сюда более 5 млрд рублей и создать более 4 тыс. рабочих мест.

«Мы внедрили региональный стандарт по обеспечению благоприятного инвестиционного климата и развития конкуренции, сократили количество и сроки процедур создания нового бизнеса, — отчитался Владимир Волков. — В результате Мордовия второй год подряд входит в топ-20 субъектов в Национальном рейтинге состояния инвестклимата». ||

Управленцы новой волны

Еще три региона Поволжья получили новых руководителей

В Самарской и Нижегородской областях официально вступили в должность управленцы, которые на протяжении года исполняли обязанности первых лиц субъектов и доказали свою эффективность на выборах. Во главе Башкортостана пока находится врио, но, судя уже по первым шагам, со временем он также избавится от этой приставки.



Рост с продолжением. С 25 сентября 2017 г. обязанности губернатора Самарской области исполнял **Дмитрий Азаров** — экс-мэр Самары и член Совета Федерации России от региона. В единый день голосования 9 сентября 2018 г. он избавился от приставки «врио». Как сообщил председатель облизбиркома **Вадим Михеев**, Азарова поддержали 72,63% избирателей, пришедших на участки. «Команда Дмитрия Азарова за короткое время провела большую работу. Принятое около года назад решение о назначении его исполняющим обязанности губернатора получило развитие. Надеюсь, хорошая динамика будет продолжена», — заявил полномочный представитель президента РФ в Поволжье **Игорь Комаров**.

По уровню бюджетной самостоятельности Самарская область вышла на третье место в ПФО. Кроме того, по сравнению с прошлым годом она поднялась на 17 позиций в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата, заняв 48-е место, — это самая заметная динамика среди субъектов округа.

5 сентября, то есть за несколько дней до выборов, Дмитрий Азаров встречался с президентом РФ **Владимиром Путиным** и проинформировал его об обстановке в области. Экономика региона вернулась в зону роста после двухлетнего падения, индекс промышленного производства составил 103,6% — один из самых высоких показателей в ПФО, а индекс промпроизводства в автомобилестроении превысил 121%. После значительного трехлетнего спада на 1,1% увеличились



инвестиции в основной капитал. Менее чем за год удалось почти на 6 млрд рублей сократить государственный долг региона. А 10 сентября, то есть на следующий день после голосования, губернатор провел совещание с руководителями министерств и ведомств области, заявив, что одна из ключевых задач для местной власти — завершение и утверждение долгосрочной Стратегии развития территории. При ее подготовке от граждан, экспертов, предприятий и организаций поступило более 10 тыс. предложений. Сейчас все идеи прорабатываются и структурируются, после чего войдут в итоговый документ. «Мы ни в коем случае не должны допустить того, чтобы чаяния и просьбы, высказанные людьми, не получили своей реализации», — призвал Дмитрий Азаров.

Консолидация усилий. Глеб Никитин окончил в Санкт-Петербурге госуниверситет экономики и финансов по специальности «Финансы и кредит» и госуниверситет по специальности «Юриспруденция», а также Российскую академию госслужбы при президенте РФ. Работал в Комитете по управлению городским имуществом Северной столицы и в Росимуществе, дослужился до первого заместителя министра промышленности и торговли РФ. 26 сентября 2017 г. Никитин был назначен врио губернатора Нижегородской области, а 26 сентября 2018 г. официально вступил в должность главы региона. Этому предшествовали 12 месяцев напряженной работы и выборы, по результатам которых новый руководитель получил 67,75% голосов — такие данные подтвердила председатель облизбиркома **Оксана Кислицына**.



Как подчеркнул Игорь Комаров, за год Глеб Никитин смог оптимизировать систему управления административным центром, преодолел конфликт между законодательной и исполнительной властью в области, выстраивает конструктивный диалог с гражданским обществом. Темп роста налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета региона в нынешнем году стал одним из лучших в округе — 109,4%. При этом губернатору и его команде предстоит много работы в инвестиционной, социальной и антикоррупционной сферах. «Ставятся прорывные задачи по ускорению развития, улучшению жизни, а это можно сделать только при консолидации усилий общества», — отметил Комаров.

К настоящему времени подготовлен и направлен на согласование в Минэкономразвития России проект Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области, которая включает в себя все приоритетные направления: образование, науку, культуру, спорт, здравоохранение, социальную защиту, охрану окружающей среды и др. «Стратегия — не просто документ. Это конкретный план действий, и я буду лично контролировать исполнение заявленных в нем проектов», — пообещал Глеб Никитин.

Управленец-универсал. 11 октября 2018 г. президент подписал указ о досрочном прекращении полномочий действующего главы Башкортостана **Рустэма Хамитова** и назначении врио руково-



дителя республики **Радия Хабирова**. Он — выпускник юридического факультета Башкирского госуниверситета. Трудовую деятельность начал в 1981 г. учеником фрезеровщика Ишимбайского завода транспортного машиностроения. В 1989-1992 гг. — ассистент кафедры государственного права и советского строительства юрфака БГУ. В 1994-2003 гг. — старший преподаватель, доцент, заместитель декана юрфака, директор Института права БГУ. В 2003-2008 гг. — руководитель администрации президента Башкортостана. В 2008 г. — директор департамента по взаимодействию с Федеральным Собранием РФ и политическими партиями управления президента РФ по внутренней политике, в 2009-2016 г. — заместитель начальника этого управления. В 2017-2018 гг. — глава

города Красногорска Московской области. Кандидат юридических наук, заслуженный юрист РБ.

«Радий Фаритович — политик, хорошо знакомый жителям Башкортостана. Он прекрасно разбирается в специфике общественно-политической жизни республики, понимает национальный характер, все сферы социально-экономического развития, способен освоить самые разные направления работы — от местного самоуправления до федерального уровня», — отреккомендовал назначенца Игорь Комаров.

«Всю свою энергию, опыт, знания направлю на дальнейшее развитие Башкортостана и улучшение жизни граждан», — пообещал в свою очередь Радий Хабиров. Одно из первых совещаний, которое он провел в новом качестве, было посвящено

формированию комфортной городской среды и благоприятных условий проживания. Врио главы республики считает, что при реализации программ развития муниципалитетов важно думать и о внешнем облике населенных пунктов. Тема другого совещания — обеспечение жителей новостроек социальной инфраструктурой. По мнению руководителя, поликлиники и прочие соцобъекты должны появляться в том числе за счет инвесторов, ведущих строительство. Радий Хабиров уже произвел кадровые назначения, связанные с руководителями ключевых направлений регионального правительства, пускай пока и с приставками «врио». «Очень надеюсь на ваш профессиональный опыт, моральные, человеческие качества. Жду от вас энергичной работы», — напутствовал он их. ||

Ключевые показатели социально-экономического развития

Топ-5 регионов по объему инвестиций в основной капитал (млрд руб.)



Топ-5 регионов по индексу сельхозпроизводства (% к соответствующему периоду 2017 года)



Топ-5 регионов по индексу промышленного производства (% к соответствующему периоду 2017 года)



Топ-5 регионов по объему жилищного строительства (тыс. кв. м)



регионов ПФО в первом полугодии 2018 года

Топ-5 регионов по объему экспорта

(млрд долл. США)



Топ-5 регионов по размеру среднедушевых доходов населения (руб.)



Топ-5 регионов по объему импорта

(млрд долл. США)



Топ-5 регионов по размеру среднемесячной заработной платы (руб.)



Игорь Астахов: «Наиболее ярким событием стало досрочное открытие движения по автодорожной части Крымского моста»

В этом году досрочно выполнен ремонт 97 объектов федеральной дорожной сети. До конца года планируется также ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции еще 275,7 км федеральных дорог. Об этом сообщил заместитель руководителя Федерального дорожного агентства «Росавтодор» Игорь Астахов в рамках пресс-конференции на международном форуме «Дорога 2018».



Глобальные проекты

— Основной целью Росавтодора является решение перспективных задач Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года, а также реализация целевых государственных программ. Общий объем ввода в эксплуатацию федеральных трасс после строительства и реконструкции по сравнению с 2016 годом увеличился на 8% и составил 230,7 км. Более 39 тыс. км, или 77,9%, федеральных трасс находится по итогам 2017 года в нормативном состоянии.

Общий объем средств Федерального дорожного фонда на этот год составил чуть более 560 млрд рублей с учетом остатков прошлого года и дополнительных

средств, направленных Росавтодору, а также средств, выделенных из резервных фондов президента и Правительства Российской Федерации на предоставление межбюджетных трансфертов субъектам РФ. Большая часть этих средств направлена на реконструкцию федеральных дорог общего пользования и строительство новых магистралей, в том числе на возведение Крымского моста. Всего после строительства и реконструкции планируется ввести в эксплуатацию 275,7 км федеральных трасс, а после работ по ремонту и содержанию в нормативное состояние будет приведено 8450 км автодорог.

Среди значимых проектов 2018 года можно выделить строительство 20-километрового участка автодороги Р-21 «Кола» в Республике Карелия (км 424 — км 445),

реконструкцию подъезда от М-4 «Дон» к Ростову-на-Дону в Ростовской области (км 2 — км 7), реконструкцию трассы М-10 «Россия» (обход Твери) в Тверской области, строительство участка автомобильной дороги «Сортавала» (км 57 — км 81) в Ленинградской области, строительство участка трассы А-290 Новороссийск — Керчь (км 0 — км 42) в Краснодарском крае, реконструкцию участка федеральной дороги Р-258 «Байкал» (км 243 — км 248) в Республике Бурятия. Наиболее ярким событием стало досрочное открытие движения по автодорожной части Крымского моста. Железнодорожная часть — в процессе строительства. Она сдается по графику в декабре 2019 года. В рамках реализации Плана перспективного развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения Федеральное дорожное агентство продолжает практику принятия на федеральный баланс региональных дорог. Так, в 2018 году в федеральную собственность принято 727,8 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Мундиаль — в помощь

— Поддержка регионам продолжает осуществляться в рамках программ софинансирования, где одним из значимых направлений стало предоставление межбюджетных трансфертов семи субъектам РФ в рамках подготовки к ЧМ по футболу: Республике Мордовия, Волгоградской, Калининградской, Нижегородской, Ростовской, Самарской областям, г. Санкт-Петербургу. Благодаря этому в городах, которые принимали команды

и гостей мундиаля, удалось построить и реконструировать участки автомобильных дорог и улично-дорожной сети общей протяженностью 72,6 км.

Трассы успешно приводятся в нормативное состояние за счет средств системы «Платон». Так, на реализацию ГЧП проекта «Обход Хабаровска» в 2018 году Хабаровскому краю предоставлены трансферты в размере 4,982 млрд руб. Также выделены трансферты на финансирование регионального концессионного проекта Пермского края «Строительство мостового перехода через реку Чусовая с подходами» в размере 150 млн руб. Инициатива частных инвесторов в сфере дорожного строительства оправдывает себя на всех этапах ввода в эксплуатацию участков дорог. Ярким примером может служить

С 2019 года проект «Безопасные и качественные дороги» получит развитие и перейдет в статус «национального», а его участниками будут 105 городов в 83 субъектах РФ. Реализация этого проекта пройдет в три этапа до 2025 года.

участок трассы федерального значения Москва — Санкт-Петербург и трассы М-7, которая пройдет через Казахстан: работы будут реализовываться на принципах ГЧП. Интерес инвестора возрастает за счет стабильной позиции государства в их отношении. А следовательно, задачи, поставленные майским указом, будут реализованы в том числе за счет частных инвесторов.

Безопасность и качество

— В рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» завершается ремонт региональных и муниципальных трасс на территории агломераций. Основная задача 2018 года — приведение в порядок 3100 объектов, увеличение доли протяженности дорожной сети территорий в нормативе до 61,7% (более 31 тыс. км), а также сокращение числа мест концентрации ДТП более чем на 70% по сравнению с уровнем 2016 года. Объем финансирования проекта в 2018-м составляет 65,94 млрд руб., из них 31,4 млрд — федеральные трансферты регионам, 34,5 млрд — средства консолидированных бюджетов субъектов. Важно, что с 2019 года проект получит развитие и

перейдет в статус «национального», а его участниками будут 105 городов в 83 субъектах Российской Федерации. Реализация этого проекта пройдет в три этапа до 2025 года. В проект, кроме ремонтно-восстановительных дорожных работ, включены самые различные инструменты реализации — от общественного контроля и мониторинга ситуации на дорогах до поддержки федеральным бюджетом программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.

Новые технологии — залог долговечности

— Использование современных технологий и материалов — это всегда актуально, но применять их

необходимо со знанием дела. Именно поэтому новые технологии требуют тщательного контроля и классификации. С этой целью предполагается на базе ведомственного НИИ открыть центр компетенций, основной задачей которого является создание реестра технологий, испытание качества и показаний к их применению. Новые технологии, представленные на выставке «Дорога 2018», относятся к перспективным направлениям. В их числе технологии холодного ресайклинга, различных типов вяжущих, которые позволят продлить срок эксплуатации дорожного покрытия. Сохранность федеральной дорожной сети также помогает обеспечить система автоматического весогабаритного контроля (АСВГК). Внедрение АСВГК особенно важно для приведения федеральных трасс в нормативное состояние в условиях их эксплуатации при сверхнормативных нагрузках. На данный момент на федеральных дорогах установлено 27 пунктов автоматизированного весогабаритного контроля, в ближайшем будущем их количество должно возрасти до более чем 300 единиц. ||

АртМакс

НАДЕЖНОСТЬ В ДЕТАЛЯХ



Запчасти для грузовых автомобилей, автогрейдеров, бульдозеров, вездеходов гусеничных, катков, погрузчиков.



Наши преимущества:

- более 10 лет на рынке запасных частей для спецтехники
- оптовые и розничные поставки продукции по всей России
- 1000 довольных клиентов
- кратчайшие сроки выполнения заказов



г. Челябинск,
ул. Кулибина, 5-412/1,
тел.: 8-922-70-777-22,
e-mail: artmax74@mail.ru,
www.artmax74.ru

Развязка для нацпроекта

Для обновления дорожного хозяйства Поволжья добавят федеральных средств



Привести в нормативное состояние большинство дорог в Поволжье призвана реализация нескольких федеральных госпрограмм. Увеличение их финансирования уже одобрил президент Владимир Путин. Дорожный нацпроект станет отличным поводом построить новые развязки, путепроводы и эстакады. Сейчас же сумма 30 самых крупных проектов в сфере дорожно-мостового хозяйства не превышает 27 млрд рублей. О том, кто и за сколько строит дороги ПФО, а также о перспективах, которые откроются для дорожников, — в обзоре аналитического центра ИД «ЕвроМедиа», подготовившего рейтинг крупнейших генеральных подрядчиков дорожно-мостового хозяйства округа.

Текст: **Александр Гаврилов** |

Дорогие дороги. Дорожное строительство традиционно остается одним из наиболее затратных направлений создания инфраструктуры. По данным аналитического центра ИД «ЕвроМедиа», стоимость 30 самых крупных проектов в регионах Приволжского федерального округа составляет более 26,5 млрд руб. То есть средний контракт здесь оценивается почти в 900 млн руб. Стоит отметить, что исследованию подверглись только контракты, заключенные с января по декабрь 2017 г. Однако это не означает, что в ПФО не реализуются крупные проекты в сфере дорожно-мостового хозяйства. Так, например, в нынешнем году стартует строительство IV очереди южного автодорожного обхода в Нижегородской области. Стоимость этого лота на портале госзакупок составляет 23,5 млрд руб. До этого, в сентябре 2016 г., был сдан в эксплуатацию участок южного объезда III этапа. Его стоимость составила 8 млрд руб. Большой объем работы намерены выполнить власти Самарской области. В бюджет на нынешний год на финансирование дорожного хозяйства направят более 10 млрд руб. В минувшем же году самым дорогим проектом, по информации аналитического центра ИД «ЕвроМедиа», стало строительство и реконструкция участка федеральной дороги М-7 в Нижегородской области. Генподрядчик ООО «ЕвроТрансСтрой» обязуется завершить работы общей стоимостью свыше 2,9 млрд руб. до конца 2019 г. В пресс-службе

«Автодора» сообщили, что проект предполагает расширение проезжей части до шести полос движения на участке с 26-го по 30-й километр и строительство трех разворотных петель с эстакадами через основную дорогу для организации разворотов и левоповоротных съездов. На втором месте в рейтинге расположился проект по реконструкции автодороги Бирск — Тастуба — Сатка на участке обхода с. Караидель (I, II этапы). Работы ведутся на территории Республики Башкортостан силами АО «Башкиравтодор». Итоговая сумма контракта составила свыше 2,7 млрд руб. Инфраструктурный проект позволит объединить северо-восток с центральной частью республики. Завершить работы по реконструкции автодороги планируется в сентябре 2019 г., по строительству на участке обхода села Караидель с мостом через р. Уфа — в октябре следующего года. Завершение работ на правом берегу намечено на этот год. Замыкает тройку лидеров топ-листа еще один проект по повышению качества федеральной автодороги. Контракт в 2,5 млрд руб. предполагает строительство и реконструкцию 15 км автодороги М-5 «Урал». Работы на объекте в Башкортостане проводит ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой». Стоит отметить, что 7 из 30 дорожных проектов реализуется именно в Башкортостане. В целом же в минувшем году в бюджете региона на дороги направлено 16,7 млрд руб. — это больше, чем в других регионах федерального округа.

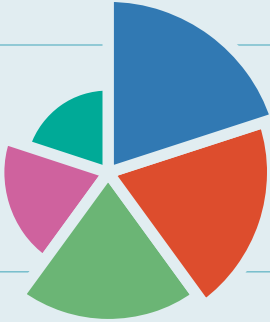
Национальный приоритет.

Дорожники Поволжья свои дальнейшие планы связывают с реализацией нового национального проекта, суть которого была озвучена президентом России **Владимиром Путиным** во время послания Федеральному Собранию. «Состояние дорог за последние годы существенно улучшилось по всей стране. Протяженность федеральных трасс, соответствующих всем нормативам, за 15 лет выросла в два раза — с 35% до 77%, а качественных региональных дорог — с 22% до 41,5%, — подчеркнул Владимир Путин. — Мы серьезно обновили федеральные автомобильные трассы. Теперь нужно привести в порядок региональные и местные дороги».

Глава Министерства транспорта РФ **Евгений Дитрих** отметил: «К 2024 году, согласно майскому указу президента, нужно будет достигнуть показателя 50%, отремонтировав около 40 тыс. км дорог. В течение шести лет федеральный центр направит в регионы почти 514 млрд рублей». Причем федеральное финансирование будет распределено среди 40 регионов с самым плохим состоянием дорог. В это число входят, например, Республика Марий Эл, Оренбургская, Самарская и Саратовская области. Одним из главных результатов работ должно стать повышение доли качественных дорог. Пока же самый высокий показатель имеют дороги Пензенской области, Башкортостана и Татарстана. ||

Топ-30 проектов в сфере дорожно-мостового хозяйства ПФО

Место	Наименование проекта, регион, генеральный подрядчик	Общая стоимость работ, млн рублей	
1	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, Нижегородская область, ООО «ЕвроТрансСтрой»	2922	
2	Реконструкция автомобильной дороги Бирск — Тастуба — Сатка на участке обхода с. Караидель (I, II этапы), Республика Башкортостан, АО «Башкиравтодор»	2773,4	
3	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» Республика Башкортостан, ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой»	2522,1	
4	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород — Арзамас — Саранск — Исса — Пенза — Саратов, Нижегородская область, ООО «Дорожная строительная компания»	1882,8	
5	Реконструкция автомобильной дороги Бирск — Тастуба — Сатка на участке обхода с. Караидель в Дуванском и Караидельском районах (III этап), Республика Башкортостан, ООО «Дортрансстрой»	1 254,2	



Место	Название проекта	Регион	Генеральный подрядчик	Общая стоимость работ, млн рублей
6	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239 Казань — Оренбург — Акбулак — граница с Республикой Казахстан	Республика Татарстан	ОАО «Алексеевскдорстрой»	906,2
7	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-240 Уфа — Оренбург. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-240 Уфа — Оренбург	Республика Башкортостан	ООО «Автодоринжиниринг»	843,9
8	Ремонт автомобильной дороги Р-243 Кострома — Шарья — Киров — Пермь (участок Котельнич — Свеча — Ленинское — граница Костромской области)	Пермский край	ООО «СУ-43»	834
9	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-240 Уфа — Оренбург; капитальный ремонт автомобильной дороги Р-240 Уфа — Оренбург	Республика Башкортостан	ООО «Промстрой»	832
10	Реконструкция автомобильных дорог по пр. Московскому и ул. Нариманова в г. Набережные Челны	Республика Татарстан	ЗАО «Трест Камдорстрой»	796
11	Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл и искусственных сооружений на них в 2018 и 2019 годах	Республика Марий Эл	АО «Марий Эл Дорстрой»	790,7
12	Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва — Рязань — Пенза — Самара — Уфа — Челябинск, подъезд к г. Ульяновску	Ульяновская область	ООО «Автодоринжиниринг»	758,1
13	Выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва — Рязань — Пенза — Самара — Уфа — Челябинск	Пензенская область	АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 84»	754,8
14	Капитальный ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа	Республика Татарстан	ОАО «Каздорстрой»	745,2
15	Капитальный ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа (II этап)	Республика Татарстан	ОАО «Каздорстрой»	737,7

Место	Название проекта	Регион	Генеральный подрядчик	Общая стоимость работ, млн рублей
16	Выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги Р-228 Сызрань — Саратов — Волгоград	Саратовская область	ООО «Производственно-коммерческая фирма «Г.П.Б.»	678,3
17	Капитальный ремонт автомобильной дороги Оренбург — Соль-Илецк — Акбулак	Оренбургская область	ГУП «Оренбургремдорстрой»	660,3
18	Ремонт автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (I этап)	Самарская область	ООО «Самаратрансстрой»	618,3
19	Капитальный ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа	Республика Татарстан	ОАО «Каздорстрой»	586,2
20	Ремонт федеральной автомобильной дороги А-305 Оренбург — Илек — граница с Республикой Казахстан	Оренбургская область	ООО «Волга-Проект»	583,4
21	Реконструкция автомобильной дороги Чусовой — Калино — Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Села и д. Вереино), I этап (3-й участок), II, III этапы (4-й, 5-й участки)	Пермский край	ООО «Евродорстрой»	571,5
22	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-240 Уфа — Оренбург	Республика Башкортостан	ООО «Регионстройуправление»	567,6
23	Выполнение подрядных работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Р-228 Сызрань — Саратов — Волгоград	Саратовская область	ООО «Автотрасса»	561,9
24	Выполнение подрядных работ по капитальному ремонту автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва — Рязань — Пенза — Самара — Уфа — Челябинск	Ульяновская область	ООО «Автодоринжиниринг»	544,3
25	Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва — Рязань — Пенза — Самара — Уфа — Челябинск (подъезд к городу Оренбургу)	Самарская область	ООО «НПО «Авангард»	541,4
26	Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва — Рязань — Пенза — Самара — Уфа — Челябинск (подъезд к городу Оренбургу)	Самарская область	ООО «Автодоринжиниринг»	532,8
27	Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва — Рязань — Пенза — Самара — Уфа — Челябинск (подъезд к городу Оренбургу)	Республика Башкортостан	ООО «Волга-Проект»	502,9
28	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения	Кировская область	КО ГП «Вятские автомобильные дороги»	499,9
29	Выполнение работ по реконструкции пересечения ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали (включая тоннель), II этап. Реконструкция участка автомобильной дороги и улицы Героев Хасана до ул. 4-я Ферма, III этап	Пермский край	ООО «Старт»	499,8
30	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения	Кировская область	КО ГП «Вятские автомобильные дороги»	498,3

Как мы считали. В рейтинг вошли контракты на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт, текущий ремонт, строительно-монтажные работы и содержание дорожно-мостового хозяйства ПФО. Основание для ранжирования — сумма заключенных контрактов со статусом «закупка завершена». Учитывались контракты, заключенные в период с 1.01.2017 г. по 31.12.2017 г. и сумма которых превышает 300 млн рублей. Данные взяты с портала www.zakupki.gov.ru. Редакция будет признательна за дополнения и уточнения. Рейтинг носит ознакомительный характер и может использоваться только в частном порядке.

Сделать дороги безопасными

Особенности регионального подхода

Реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» уделяется особое внимание. Качественные дороги формируют основу для экономического развития регионов, а обеспечение населенных пунктов отдаленных территорий развитой транспортной сетью повышает их инвестпривлекательность. В рамках круглого стола издания мы узнали, как реализуется нацпроект в Поволжье и какие задачи стоят перед регионами ПФО в ближайшей перспективе.

Текст: **Алена Варфоломеева** |





Николай Чуриков,
МИНИСТР ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Илдар Мингазов,
НАЧАЛЬНИК
УПРАВЛЕНИЯ
ФКУ «Волго-
Вятскуправтодор»



Ринат Хайретдинов,
ГЛАВА НЫТВЕНСКОГО
РАЙОНА



Михаил Торгашин,
МИНИСТР
ПРОМЫШЛЕННОСТИ,
ТРАНСПОРТА И ИННОВА-
ЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



**Константин
Кушниковский,**
ДИРЕКТОР
ООО «НПП «ЭКОСФЕРА»

Николай Чуриков, министр транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области:

— Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» в Саратовской области реализуется с 2017 года. Основными показателями реализации нацпроекта являются приведение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, и снижение числа мест концентрации ДТП. Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, в 2017 году составила 43,1%, за 2018 год планируется обновить еще 64,1% дорог. Количество мест концентрации ДТП в 2018 году снизилось на 26%, в 2018 году еще на 4%.

В 2017 году в рамках приоритетного проекта выполнены ремонтные работы на 94,719 км дорог регионального и межмуниципального значения, до сентября текущего года планируется провести аналогичные работы еще на 56,981 км дорог, запланировано строительство двух надземных пешеходных переходов. Всего в настоящее время выполнено 86,5% работ на сумму 650 млн руб. Кроме того, для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации проведено своевременное заключение контрактов на выполнение необходимых мероприятий госзаказчиком ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», что позволило выполнить работы при благоприятных погодных условиях. Повышению эффективности и качества

работ также способствует технический контроль со стороны заказчика по срокам проведения и оценки качества. С этой целью ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» создало собственную полностью оборудованную стационарную дорожно-строительную лабораторию, а также передвижную автомобильную лабораторию, позволяющую оперативно производить

Основными показателями реализации нацпроекта являются приведение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, и снижение числа мест концентрации ДТП.

испытания материалов непосредственно на объектах и своевременно устранять недостатки, возникающие в ходе работ.

Илдар Мингазов, начальник управления ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»:

— Для выполнения задачи, поставленной Министерством транспорта РФ, по приведению к концу 2018 года 85% сети федеральных дорог в нормативное состояние ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» сегодня выполняет капитальный ремонт на 12 участках автомобильных дорог с вводом в эксплуатацию 48,2 км и ремонт автомобильных дорог на 10 участках общей протяженностью 81 км. На 32 км автодорог произведено устройство слоев износа дорожного покрытия. Также ведутся работы по ремонту двух мостов и одного путепровода. В преддверии

чемпионата мира по футболу устранены слои износа и произведена замена автобусных павильонов на участке «подъезд к аэропорту Казань».

Запланировано завершение работы и открытие движения на трех участках реконструкции автомобильной дороги М-7 «Волга» между Казанью и Набережными Челнами общей протяженностью 31 км. Итогом рекон-

струкции станет соединение Казани с Набережными Челнами трассой первой технической категории с четырехполосным движением. Это самый протяженный участок, который вводится в этом году на федеральных автодорогах. На автодороге М-7 «Волга» в Пестречинском районе будет завершено строительство восьми автобусных остановок со строительством переходно-скоростных полос и устройством электроосвещения (834, 842, 850 и 853 км). Кроме того, сегодня ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» приступило к реконструкции 10-километрового участка автомобильной дороги М-7 в районе города Иннополис. По завершении работ этот отрезок трассы будет полностью соответствовать нормативам IБ категории. Для распределения транспортных потоков на объекте построят развязку по

типу клеверного листа, которая обеспечит беспрепятственный въезд в Иннополис, Казань и Ульяновск. В рамках данного проекта специалисты расширят проезжую часть мостов через реки Прорва и Сулица, построят путепровод на 770 км, а также возведут надземный пешеходный переход в село Татарское Бурнашево.

Ринат Хайретдинов, глава Нытвенского района:

— Ежегодно в России происходит более 150 тысяч дорожно-транспортных происшествий. К причинам, по которым они случаются, относятся в том числе плохое качество дорожного покрытия, несвоевременный ремонт дорог. Российские дороги на сегодняшний день очень сложно назвать безопасными и качественными, особенно это касается региональных дорог и дорог местного значения.

С каждым годом жителям маленьких поселков и деревень становится сложнее добираться до своих домов, о чем свидетельствуют поступающие сообщения на интерактивный портал Пермского края «Управляем вместе». Это общедоступная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов, а также качеством выполнения работ. Ситуация меняется благодаря тому, что у властей наконец-то дошли руки и до провинциальных дорог. Неуклонно возрастает поддержка органов государственной власти, что выражается в увеличении объема субсидий и проведении проверки качества выполненных работ.

У Нытвенского муниципального района много планов по созданию безопасного дорожного движения, в их числе капитальный ремонт дорог, установка солнечных батарей-светильников на пешеходных переходах и железнодорожных переездах, что в свою очередь найдет одобрение у жителей муниципального района.



В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Министерством транспорта РФ разработан проект программы дорожной деятельности субъектов РФ.

Михаил Торгашин, министр промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области:

— В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Министерством транспорта РФ разработан проект программы дорожной деятельности субъектов РФ. В Пензенской области к концу 2024 года планируется привести в нормативное состояние 71,4% автодорог регионального и межмуниципального значения, увеличить нормативное состояние автодорог до 85%, составляющих дорожную сеть Пензенской агломерации, а также в 2 раза уменьшить количество мест концентрации ДТП на всей территории субъекта РФ.

Кроме того, на основании методических рекомендаций разработан и направлен на согласование в Минтранс России проект программы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования и объектов УДС Пензенской области, а также автодорог Пензенской агломерации и предложение о включении в перечень капиталоемких мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» реконструкцию

улично-дорожной сети г. Пензы, моста через р. Суру в створе улицы Бакунина с реконструкцией подходов к нему от ул. Урицкого до ул. Злобина. Стоимость объекта составит 1423,2 млн руб.

Не менее значимыми являются реконструкция автомобильной дороги от ул. 40 лет Октября до ул. Центральной, г. Пенза (Бригадирский мост), стоимость которой составит 3005 млн руб., капитальный ремонт автомобильной дороги «Виадук» (путепровод через ж/д Москва — Самара в пос. Монтажный Пензенской области) — стоимость объекта составила 100 млн руб. и строительство общегородской магистрали от II микрорайона Арбеково до микрорайона малоэтажной застройки «Заря» в г. Пензе с примыканием к федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал» (этап № 2) — 94 млн руб. Запланирована реконструкция дороги по ул. Новоселов в г. Пензе — 478 млн руб., строительство автодороги в микрорайоне, расположенном между пос. Нефтяник и пос. Заря, г. Пенза, — 327 млн руб., строительство автодороги в районе ул. Бадигина, г. Пенза, — 34 млн руб. и реконструкция автодороги по ул. Алой, стоимость — 100 млн руб. Проектно-сметная



документация по данным объектам разработана, получены положительные заключения государственной экспертизы. Эти объекты находятся в границах Пензенской агломерации и являются важными транспортными артериями, которые соединяют застраиваемые микрорайоны города Пензы.

Какие факторы способствуют повышению эффективности проводимых работ? Какие инновационные технологии и материалы используются для улучшения качества дорожного покрытия?

Илдар Мингазов:

— В реализуемых проектах капитального и текущего ремонта автодорог применяются передовые технологии, в числе которых холодная регенерация дорожных одежд, применение щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей и 3D-систем.

При ремонте моста через Свиягу на автомобильной дороге М-7 «Волга» применен инновационный материал, устойчивый к вибрационным нагрузкам — гранитно-литой композиции ASPHALIT. При ремонте автомобильной дороги Казань — Буинск — Ульяновск на участке протяженностью 7 км применен новый метод проектирования асфальтобетонных смесей «Суперпейв». Технология позволяет получить более жесткий каркас асфальтобетона и предотвратить образование колеи. Преимущества новых смесей в том, что они проектируются с учетом климатических особенностей и транспортных

нагрузок, свойственных конкретной дороге, например, применяемый битум марки PG должен соответствовать природным условиям местности в отношении летней и зимней температуры и условиям движения.

Ринат Хайретдинов:

— Сейчас дороги в Пермском крае реконструируют и строят с применением современных технологий: специфика применения новейших технологий и материалов имеет немаловажную роль в дорожном строительстве для повышения качества дорожного покрытия и увеличения срока эксплуатации дорожной сети. В Нытвенском районе идет ремонт автомобильной дороги Нытва — Новоильинский, Сукманы — Уральский, с применением метода холодного ресайклинга. Данный метод позволяет производить работы в 3-5 раз быстрее по сравнению с традиционными методами стабилизации грунтов. Также этот метод очень ценится из-за отсутствия загрязнения окружающей среды благодаря полному использованию материала старой дорожной одежды — отпадает необходимость в площадках для отвалов, объем привозных материалов минимален, свелись к минимуму перевозки. Расход энергии значительно снижается, так же, как и разрушительное влияние транспортных средств на дорожную сеть.

Николай Чуриков:

— Для покрытий дорог с высокой грузонапряженностью и интенсивностью применяется щебеночно-мастичный асфальтобетон, который обеспечивает более высокую устойчивость к разрушениям под воздействием транспортного потока и климатических условий, высокую сдвигоустойчивость, что существенно снижает возможность возникновения сдвиговых дефектов при высоких нагрузках, неровностей и колееобразования, повышение долговечности покрытия в 2-3 раза, более высокие эксплуатационные характеристики покрытия: высокий и стабильный коэффициент сцепления, повышение обзорности и снижение эффекта аквапланирования, а также снижение уровня шума от движения транспорта. Технология холодной регенерации позволяет производить дорожный ремонт с использованием старого асфальтобетонного покрытия как компонента нового. При применении данной технологии увеличивается прочность конструкции дорожной одежды и сокращаются сроки производства работ.

Константин Кушниковский, директор ООО «НПП «Экосфера»:

— Неслучайно слоган компании — «Правильный подход к строительству дорог». Он отражает прогрессивный и оптимистичный взгляд на ближайшую перспективу дорожной жизнедеятельности и инфраструктуры. ООО «НПП «Экосфера» является компанией-производителем с полным циклом по изготовлению дорожных знаков, сигнальных дорожных столбиков и трубной линии, а также поставщиком всей дорожной атрибутики товаров ведущих производителей для строительства дорог, общего строительства и ландшафтного дизайна и официальным дилером продукции сверхтонкой керамической жидкой теплоизоляции торговой марки RE-THERM, полимерной гидроизоляции R-composit. Одним из не имеющих аналогов и крайне востребованным товаром являются сигнальные дорожные столбики (ГОСТ 50970-2011) типа С1 и С3. Их устанавливают для обеспечения безопасности движения. Изготовление ведется на самых современных экструзионных линиях и термопластавтоматах с использованием вторичного сырья. Пластиковые сигнальные столбики сделаны из ПНД белого цвета с добавлением модифицированного пластика, что обеспечивает их стойкость к окружающей агрессивной среде, углекислотным осадкам, которые создаются за счет выброса выхлопных газов автомобилей. Сигнальные столбики не боятся погодных явлений и перепадов температуры. Уникальность данных столбиков заключается в их способности к регенерации: структура материалов, из которых они изготовлены, делает их упругими и способными самовосстанавливаться после ДТП, что повышает срок их эксплуатации. В рамках реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги» сигнальные столбики С3 уже были установлены на трассах Ульяновской области, Марий Эл, Оренбургской области, Республики Чувашия, Санкт-Петербурга, Калининграда, Республики Коми. Обычно компании, выигрывающие тендеры на строительство автодорог, берут ООО «НПП «Экосфера» на субподряд, гарантируя качество и безопасность на автодорогах. Таким образом, хотя и опосредованно, компания принимает участие в улучшении ситуации по обеспечению безопасности. ||

Под знаменем инноваций

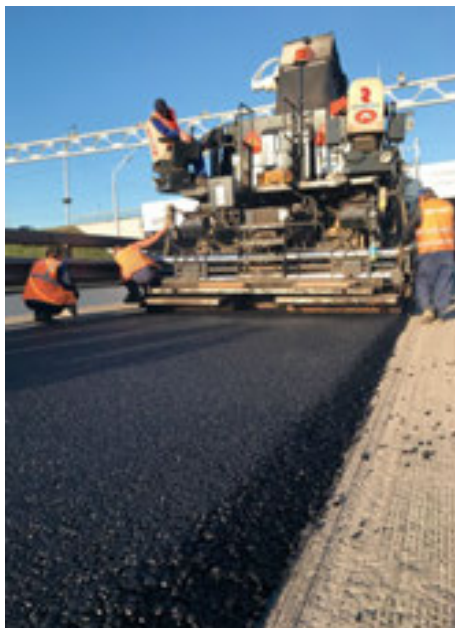
«АРДО» — уникальное некоммерческое партнерство, ориентированное на создание и продвижение инноваций в дорожной отрасли

Некоммерческое партнерство «Альянс участников инновационного развития дорожной отрасли» создано для тех, кто заинтересован во внесении вклада в развитие дорожной отрасли нашей страны, в первую очередь через разработку и внедрение современных решений, материалов и технологий. О задачах, направлениях деятельности и достигнутых результатах в интервью нашему изданию рассказал заместитель генерального директора НП «АРДО» Максим Бешенов.

— Альянс — это сообщество профессионалов, в котором задачи распределены исходя из специализации и навыков людей. Суммируя общие усилия, создавая и продвигая инновации, мы получаем новый подход к качеству и долговечности дорожной инфраструктуры. Важным направлением нашей деятельности является донесение идеи о значимости инноваций до молодых специалистов. К сожалению, по большей части нынешняя система образования отделена от производства, и мы хотим это исправить. Сегодня мы готовим программу, которую в дальнейшем презентуем Росавтодору и руководителям региональных отраслевых министерств. Суть ее в создании курса видеолекций от специалистов, занимающихся инновационными разработками в дорожном строительстве и смежных отраслях.

НП «АРДО» в перспективе планирует расширяться, объединяя в себе лаборатории, научные центры, институты и подрядчиков. Наше сообщество станет аккумулятором инновационных знаний и практик по новым технологиям, материалам и методикам их внедрения. И тогда образовательные учреждения смогут получать от нас нужные презентационные материалы по интересующей их теме. Более того, на базе НП «АРДО» будут проводиться курсы повышения квалификации.

Важно укреплять и материально-техническую базу «АРДО». Например, сегодня в рамках альянса уже работает современный лабораторный центр, где есть необходимое оборудование для работы по методологии «СПАС» (SuperPave). Один из участников



нашего альянса НПП «Прогресс» освоил этот новый подход к проектированию асфальтобетонных смесей и уже в 2017 году применил его при ремонте транспортной развязки на автодороге М-7 «Волга». А в этом году на трассе Казань — Ульяновск будет использована асфальтобетонная смесь SP-19. Отличие системы SuperPave от наших отечественных ГОСТов в том, что она производит подбор смеси для каждой дороги отдельно,



учитывая как климатические особенности, так и интенсивность движения. И сейчас самое время уходить от устаревших стандартов. Взять, к примеру, установленный еще в советское время коэффициент уплотнения, который в данный момент является основным приемочным показателем асфальтобетонной смеси. По ГОСТу он должен быть не менее 0,98, но многие подрядчики достигают коэффициента, равного 1 или 1,05, что означает полное отсутствие пор в смеси. Из-за переуплотненной смеси дорожное покрытие разрушается быстрее. Решение этой проблемы в следующем: уже разработана инновационная технология, суть которой в фиксации показателей плотности и пористости в любой точке покрытия специальным прибором непосредственно при укладке. Тогда строители смогут сами останавливать работу катка после достижения нужных количественных показателей. Примеров таких инновационных решений множество. Они касаются дорожного покрытия, основания, искусственных сооружений и т. д. Дорожная инфраструктура складывается из мелочей, и улучшить характеристики этих мелочей, привести в них инновации ради повышения качества и безопасности российских дорог — главная задача НП «АРДО».

Korston

CLUB HOTEL

Гостиницы европейского класса 5* и 4*

В стоимость проживания входит:

- завтрак «шведский стол» до 17:00 с большим выбором разнообразных блюд
- посещение фитнес-центра (несколько саун, бассейн, тренажерный зал)
- безлимитный доступ к Wi-Fi-интернету
- IP-телефония – бесплатные звонки по всему миру
- подземная парковка

Залы для конференций и банкетов вместимостью до 1500 человек

Рестораны с русской, итальянской, европейской, японской кухней

Развлечения после делового дня для Вас и вашей семьи: клубные рестораны, парк аттракционов, кинотеатр, бильярд

Звездное Pre-Party каждый уикенд!

Казань | Ершова, 1 | +7 (843) 279 3000 | korston.com

 korstonkzn
 korstonclubkzn



Почетная работа

Ежегодно ООО «ИнститутАгроТрансПроект» выполняет до 120 проектов объектов дорожно-транспортного комплекса

ООО «ИнститутАгроТрансПроект» исполнилось тридцать лет. За это время в компании многое изменилось. Неизменным остается лишь высокое качество работы. О трудностях и путях их преодоления, а также о нестигаемом оптимизме и новых планах журналу «Вестник» рассказал руководитель компании Рашит Хабибуллин.

Рашит Хабибуллин



Кадры решают все

— Тридцать лет — немалый срок. Компании пришлось пережить и трудные 90-е, когда не выдерживали многие организации. Мы претерпели и несколько реорганизаций, начинали как проектная контора «Агропромпроект». Нынешнее название существует с 2010 года. Разные проблемы были, однако даже в самые тяжелые времена зарплата всегда выдавалась вовремя, и это также повод для гордости. Благодаря и этому тоже удалось завоевать доверие коллектива и удержать ценных сотрудников. Сегодня в нашей компании около 90 человек. Активно привлекаем на работу выпускников профильных высших учебных заведений. Даем ведущим специалистам (на фото) возможность дальнейшего обучения и повышения квалификации и, как следствие, карьерного роста. Грамотная кадровая политика, большое количество выполненных проектов и четкое соблюдение сроков заказов позволили нашему институту стать одним из ведущих и опытнейших в Республике Татарстан.

Серьезный подход

— Проекты не бывают легко или трудно выполняемыми. Каждый объект — это штучная работа, для выполнения которой



необходимо вложить немало труда, знаний и опыта. Тем не менее есть и знаковые работы для нас. В первую очередь это капитальный ремонт федеральных автодорог совместно с ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», а также строительство обхода с. Сарманова, реконструкция проспекта Чулман в г. Набережные Челны. К интересным для нас объектам следует добавить строительство и реконструкцию автодорог «Подъезды к населенным пунктам» по федеральной целевой программе, строительство шоссейно-кольцевой трассы автодрома в п. Высокая Гора для проведения автогонок европейского уровня и автомагистрали Алексеевск — Альметьевск. Кстати, последняя упомянутая трасса должна войти в состав платной дороги Шали — Бавлы, а затем в состав транспортного коридора Балтика — Китай,

поэтому мы подошли к выполнению этого проекта с особым усердием. Также среди проектов, созданных в тандеме с ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», следует назвать еще несколько. Создан проект проведения капремонта моста через реку Алнашка на км 50 + 587 водопропускных труб на км 94 + 606, км 199 + 863, км 204 + 045, км 205 + 688, км 288 + 888 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа, подъезд к городам Ижевск и Пермь в Удмуртской Республике. Разработана проектная документация по капремонту автодороги Р-176 «Вятка» Чебоксары — Йошкар-Ола — Киров — Сыктывкар на участке км 119 — км 126 + 300 в Республике Марий Эл. В числе крупных проектов компании также ремонт автомобильной дороги



М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа на участке км 1026+000 — км 1037 + 820 в Татарстане и ремонт автодороги Р-176 «Вятка» Чебоксары — Йошкар-Ола — Киров — Сыктывкар на участке км 740 + 000 — км 748 + 000 в Республике Коми.

Инновации

— Сегодня в нашей деятельности, как и в любой другой сфере, невозможно обойтись без инновационных технологий. Дорожное строительство стремительно развивается, соответственно, и методы точного проектирования совершенствуются. Мы активно привлекаем передовые технологии строительства дорожных покрытий. На помощь приходят современные материалы, которые позволяют сделать дорожное полотно надежным и долговечным, учитывая суровые климатические условия. К примеру, технология реконструкции дорог с использованием материала старой дорожной одежды — так называемый метод холодного ресайклинга. Такой метод можно использовать как на сельских дорогах, так и на трассах федерального значения. Он единственный в своем роде, позволяющий уменьшить сроки реконструкции, ремонта и существенно снизить затраты. Именно этот метод использовался, например, при строительстве опытного участка в Зеленодольском районе на автодороге Тюрлема — Нурлаты — Бурундуки — Рязаново. Кроме того, для максимального использования «непригодного» грунта существующего земляного полотна в проекты закладывалось и применялось на практике укрепление увлажненного грунта известью с дальнейшим его использованием.



Примером такой работы могут служить объекты Арск — Тюлячи в Арском районе и Мензелинск — Кузембетьево в Мензелинском районе. Хочется отдельно отметить использование нашими специалистами технологий съемки и построения поверхности беспилотными летательными аппаратами и 3D-моделирования поверхности. Это не просто создание совокупности чертежей и описаний при проектировании будущего объекта строительства, это его информационная модель. Такая методика позволяет выявить и устранить нестыковки между смежными разделами на самой ранней стадии создания проекта, сокращает время на создание визуализаций транспортных сооружений и, если говорить в целом, дает более полную информацию об объекте, обеспечивая принятие оптимальных решений.

Мы всегда в работе. Не позволяем себе останавливаться ни на минуту. Высокую планку надо уметь удерживать, ведь наша компания входит в список основных генпроектных организаций Республики Татарстан. Сейчас в разработке несколько проектов. Это реконструкция ул. Чистопольской в Нижнекамске, ремонт Соболековского тракта (также в Нижнекамске), ремонт улиц Техническая, Татарстан, проспектов Вахитова и Автозаводской в Набережных Челнах, строительство пешеходного моста в поселке Богатые Сабы, реконструкция автодороги Казань — Шемордан и другие. По-прежнему основными критериями работы мы считаем высокое качество проектных и изыскательских работ и четкое соблюдение сроков выполнения.

Статус лидера дорожной отрасли

носит компания «Волгадорстрой» из Республики Татарстан

Дорожная инфраструктура Татарстана за последние 10 лет приобрела почти европейский вид — это отмечают все, кому довелось хоть однажды проехать по автотрассам республики. Однако строительство, ремонт и поддержание дорог региона в надлежащем состоянии — дело трудное, требующее профессионализма и, главное, ежедневного внимания и постоянной заботы. Именно этим уже 10 лет занимается ООО «Волгадорстрой».

Айрат Миннуллин



Основанное в 2008 году, ООО «Волгадорстрой» следует трем основным принципам: оперативность, качество и соблюдение технологии производства работ. За время эффективной деятельности компания сдала большое количество объектов, первыми из которых стали мосты на автодороге Сорок — Сайдак, Буинск — Яльчик — Каменный Брод. Силами предприятия благоустроены территории Раифского Богородского мужского монастыря в Зеленодольском районе и монастыря на острове-граде Свяжск, уложено покрытие тротуаров Кремлевской мостовой брусчаткой, осуществлен капремонт тротуаров, парков и площадей Казани, построена подъездная автодорога к стадиону «Казань Арена».

В рамках еще одного направления своей деятельности ООО «Волгадорстрой» на постоянной основе занимается установкой информационных дорожных знаков, искусственного освещения, ремонтом и заменой автопавильонов, закладкой пешеходных тротуаров в населенных пунктах. Компания регулярно проводит мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП, активно участвует в реализации муниципальных программ по реконструкции автодорог в районах, строит подъездные дороги к фермам.



В ногу со временем. Чтобы реализовать принцип качества, ООО «Волгадорстрой» из года в год укрепляет свою материально-техническую базу. Работают четыре собственных асфальтобетонных завода на трех промышленных площадках. Приобретена импортная дорожная техника, работает завод по промышленному производству битумных эмульсий. Функционирует и речной флот для перевозки инертных материалов — это значительно снижает затраты на автоперевозки. Организована переправа по реке Волге от Аракчино до Верхнего Услона. Важным достижением стал запуск на базе компании нового производства. В 2017 году на асфальтобетонном заводе ООО «Волгадорстрой» стартовало производство асфальтобетона ЩМА-19 по ПНСТ 127-2016.

«ЩМА-19 в отличие от традиционно используемого ЩМА-20 имеет более плотный скелет и меньший объем мастичной составляющей. Это позволяет увеличить прочностные характеристики материала и межремонтные сроки. При проектировании состава ЩМА-19 применяются битумные вяжущие, которые учитывают температурный диапазон эксплуатации дорожного покрытия и особенности транспортных нагрузок для каждого конкретного объекта. Как я уже сказал, ЩМА-19 имеет больший межремонтный срок, благодаря рационально подобранному составу на гираторном уплотнителе, а также жесткому контролю качества на всех этапах — от подбора и приготовления смеси до укладки дорожного покрытия. При его укладке ведется постоянный контроль за остаточной



пористостью и плотностью материала с использованием электромагнитного измерителя плотности. Этот контроль позволяет избежать переуплотнения смеси и деструктурирования щебня в покрытии, тем самым значительно снизить вероятность возникновения гидроабразивного выноса асфальтобетона и абразивной колеи», — комментирует генеральный директор ООО «Волгадорстрой» **Айрат Миннуллин.**

С использованием ЦМА-19 уже проведен ремонт транспортной развязки автомобильной дороги М-7 «Волга» в Зеленодольском районе и ремонт участка дороги по улице Кулахметова в Казани. Этот вид асфальта выполнен по принятому новому национальному стандарту. В Татарстане данная технология применена впервые, поэтому и внимание к ней особое. Решение о запуске производства ЦМА непосредственно повлияло на то, что Айрат Миннуллин стал победителем в республиканском общественном конкурсе «Руководитель года-2017» в одноименной номинации «За создание нового производства». ООО «Волгадорстрой» идет в ногу со временем, активно применяя на производстве и энергоресурсосберегающие технологии. Так, отопление административных и производственных корпусов осуществляется pelletными котлами на производственных базах. Энергосбережение фиксируется и при использовании узких фракций щебня при производстве асфальтобетонных смесей. Применение нового оборудования привело к сокращению времени производства асфальтобетонных смесей на

четверть и, как следствие, к сокращению затрат на энергоресурсы. Приобретена асфальтобетонная установка MARINI Top Tower 3000P, позволяющая использовать в качестве сырья до 40% срезки асфальтобетона.

При проведении поверхностной обработки для восстановления защитных свойств дорог компания использует зарекомендовавший себя метод «Чип Сил». Принцип такой обработки прост: после нанесения вяжущего, распределения на нем инертного материала и его уплотнения получается относительно прочный слой износа с ровной шероховатой поверхностью, с хорошими сцепными свойствами и антибликовым эффектом. «Чип Сил» заполняет и герметизирует микротрещины, а также ограничивает доступ воды к верхнему слою асфальтобетона. Такой вид обработки позволяет избежать укладки нового асфальтобетонного слоя, когда существующее покрытие еще не сильно изношено. Снижение затрат при этом может достигать 50%. Метод шероховатой поверхностной обработки с распределением вяжущего и щебня ООО «Волгадорстрой» использовало, например, на одной из важнейших трасс страны — М-7 «Волга».

Согласно данным Федеральной службы статистики, по итогам ранжирования в 2017 году ООО «Волгадорстрой» присвоена группа «АА», что характеризует его как предприятие с высоким уровнем надежности. За показателями — пять ключевых критериев, по которым компания занимает первое место в ПФО. Система сравнения и оценка основаны на цифрах и фактах официальных финансовых отчетов организаций в соответствии с Европейским стандартом рейтингования. В результате этого исследования ООО «Волгадорстрой» вошло в число лидеров экономики России и представлено к номинации «Лидер отрасли-2017®».

По человеческим законам. Бесспорно, мощные технические и технологические ресурсы необходимы для работы компании. Но куда важнее ее человеческий капитал. Сегодня в штате ООО «Волгадорстрой» — порядка 250 человек. Средняя заработная плата — 30 258 рублей, и если прибавить к этому отлично продуманный социальный пакет, то не стоит удивляться, что на работу в компанию принимают по конкурсу. На отпуск по уходу за ребенком здесь могут рассчитывать как мамы, так и папы. В сложной ситуации каждому сотруднику полагается материальная помощь. Особый вопрос — здоровье людей как на этапе трудоустройства, так и в процессе работы. Предварительный медосмотр — в обязательном порядке, за этим строго следит специально созданный департамент кадровой политики ООО «Волгадорстрой». Ежегодно компания выделяет средства на проведение специальной оценки условий труда и обязательного курса по основам безопасности для сотрудников. В общем, «Волгадорстрой» — это налаженное и крепкое производство, работающее по законам бизнеса и, главное, по законам человеческим. Успех ООО «Волгадорстрой» во многом обусловлен и грамотным подходом к руководству. Со дня основания компании, уже 10 лет, пост генерального директора занимает Айрат Миннуллин. «Уверен, что руководитель обязан понимать все основные технологические и финансовые процессы на предприятии. Это позволяет держать руку на пульсе, а также вызывает необходимое доверие сотрудников к руководству. А для этого — учиться и учиться. И все равно останутся нюансы, которые знают только настоящие профи, поэтому даже мимолетное общение с настоящим специалистом стараюсь использовать, чтобы узнать что-то новое», — делится своим подходом Айрат Абдулович.

Строим дороги, строим мосты

ООО «РЭМИСС» г. Чебоксары: 10 лет эффективной работы в дорожно-строительной отрасли

Спроектировать и построить качественную дорогу, возвести автомобильный, пешеходный, железнодорожный или комбинированный мост — все эти задачи не из легких.

ООО «РЭМИСС» — компания с 10-летним стажем, мощный производственный потенциал и накопленный опыт которой позволяют проектировать, строить и обслуживать объекты любой сложности. О специфике работы рассказал директор Минхайдар Юсупов.

Минхайдар Юсупов



— Сегодня ООО «РЭМИСС» является крупным многопрофильным предприятием, работающим во многих регионах страны. 10-летний опыт работы и сплоченный коллектив профессионалов позволяют компании предложить заказчикам ведение объекта от проектирования до сдачи под ключ. Востребованность компании напрямую зависит от неукоснительного соблюдения всех действующих нормативных документов, технологий производства работ и тщательного контроля за их выполнением. Добросовестность и ответственность сотрудников, а также использование передовых технологий значительно увеличивают срок эксплуатации объектов за счет повышения качества выполнения работ. Помимо автомобильных дорог ООО «РЭМИСС» осуществляет строительство и реконструкцию мостов. Технологии возведения мостов и путепроводов постоянно совершенствуются, благодаря чему компания возводит надежные и долговечные конструкции в кратчайшие сроки. Каждый мост уникален — это визитная карточка компании. Недостатка в заказах нет, и годы плодотворной работы позволили ООО «РЭМИСС» обрести надежных партнеров, поставляющих материалы для производства.



Успех предприятия в дорожно-строительной области во многом зависит от наличия землеройно-транспортного и дорожного оборудования, грузоподъемных машин и механизмов. Неоценимым оказалось многолетнее взаимовыгодное сотрудничество с ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»: надежное и проверенное партнерство стало гарантом повышения эффективности и качества.

Компании «РЭМИСС» удалось создать собственную строительную индустрию, которая стала фактором снижения себестоимости строительства и уменьшения затрат: битумное хозяйство с автоматической системой управления температурного режима позволило обеспечить выпуск битумной эмульсии всех типов, приготовление минерального порошка, ПБВ (полимерно-битумное вяжущее). Подбор и качество асфальтобетонной смеси осуществляется в аккредитованной лаборатории ООО «РЭМИСС». В распоряжении компании — два АБЗ Benninghoven, установка по приготовлению полимерно-битумных вяжущих, производственно-строительная база и два бетонных завода фирмы МЕКА, а также завод по изготовлению

железобетонных конструкций и изделий. Одним из прогрессивных достижений предприятия стала технология бестраншейного ремонта, санация труб светополимерным тканевым рукавом, применение габионных конструкций. Изучив зарубежный опыт и специфику практического применения в России литых асфальтобетонных смесей, компания разработала инновационный проект внедрения литого асфальтобетона. Для этого специалисты предприятия прошли обучение в Германии, был модернизирован АБЗ и обучен работе на новой технике персонал. Компания разработала и внедрила стандарт организации СТО по литым асфальтобетонным смесям, включенный в реестр Росавтодора. ООО «РЭМИСС» много лет сотрудничает с федеральными заказчиками, такими как ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», ФКУ «Поволжуправтодор», ФКУ «Южный Урал», ФКУ «Сибуправтодор», ФКУ «Алтай».

Принимая активное участие в федеральных программах, ООО «РЭМИСС» эффективно и динамично развивается и вносит свой вклад на благо людям России.

Связующие нити

В Тамбовской области строят дороги на селе и в новых микрорайонах

Успешное экономическое развитие любого региона без синхронного расширения и улучшения состояния дорожной сети невозможно. По территории Тамбовской области проходит 19,4 тыс. км автомобильных дорог. Поскольку регион преимущественно сельскохозяйственный, ежегодно по дорогам области провозится до 50 млн тонн сельскохозяйственной продукции, существенно увеличивается транспортная нагрузка и на магистрали, и на улично-дорожную сеть городов.

Альберт Чурилов



К сожалению, большая часть (61%) автодорог общего пользования области не соответствует нормативным требованиям, а объем бюджетных ассигнований дорожного фонда не вполне удовлетворяет финансовые потребности отрасли. Поэтому решено было наметить четкий алгоритм действий, распределив все задачи в порядке важности и срочности. Приоритетами в 2018 году стали улучшение транспортно-эксплуатационного состояния, развитие сети автодорог в городах региона и обеспечение подъездными дорогами сельских населенных пунктов. На приведение магистралей городских округов в нормативное состояние из дорожного фонда выделено порядка 800 млн руб., будет отремонтировано 80 км покрытия. «Особое внимание мы уделяем транспортным артериям Тамбова, — говорит начальник управления автодорог и транспорта области **АЛЬБЕРТ ЧУРИЛОВ**. — Областному центру выделено 416 млн руб., из них 246 млн — на работы по ремонту и капремонту, 170 млн — на строительство и реконструкцию дорог. В этом году мы планируем завершить ремонт магистралей по ул. Мичуринской, Астраханской, Рылеева, Октябрьской, Красной и Подвойского, реконструировать автодороги по ул. Васильковой, Гвардейской, Селезневской».



Большое внимание управление уделяет строительству новых дорог в активно развивающихся жилых микрорайонах. В рамках госпрограммы «Обеспечение населения комфортным и доступным жильем и коммунальными услугами» в областном центре планируется построить 23 км новых дорог на сумму 934 млн руб. в Радужном и Северном микрорайонах, а также автодорогу по ул. Агапкина в мкр Телецентр. Все улицы будут оборудованы тротуарами, ливневой канализацией и освещением. Вторым по величине и значимости является город Мичуринск, который стал первым и единственным в России наукоградом в агропромышленном комплексе. В текущем году планируется привести в нормативное состояние порядка 50 объектов улично-дорожной сети на сумму 225 млн рублей. Общая протяженность отремонтированных дорог составит 33 км. Основной упор, безусловно, сделан на основные улицы города. Но и окраины не остались без внимания — например, автодороги в мкр Кочетовка. «Решение проблем села — важный вопрос, — продолжает руководитель управления. — Обеспеченность населения области подъездными автодорогами с твердым покрытием — задача, которой на протяжении



нескольких лет уделяется особое внимание. В 2018 году планируется реконструировать семь дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам муниципальных образований, а также к объектам производства и переработки сельхозпродукции общей протяженностью 43 км. Объем финансирования из федерального и областного бюджетов составит 849 млн руб. Наиболее значимыми объектами являются реконструкция участков автодорог Тамбов — Шацк — Сосновка — Староюрьево — Первомайский и «Каспий» Кариан-Строганово, а также подъездные дороги к селам Княжево и Караваино. Уверен, что решение этого вопроса поможет развитию не только сельской инфраструктуры, но и экономическому подъему в целом».

Владимир Кудряшев: «Высокое качество проектирования — это когда житель-заказчик не хочет ничего «улучшить» в своем жилище»

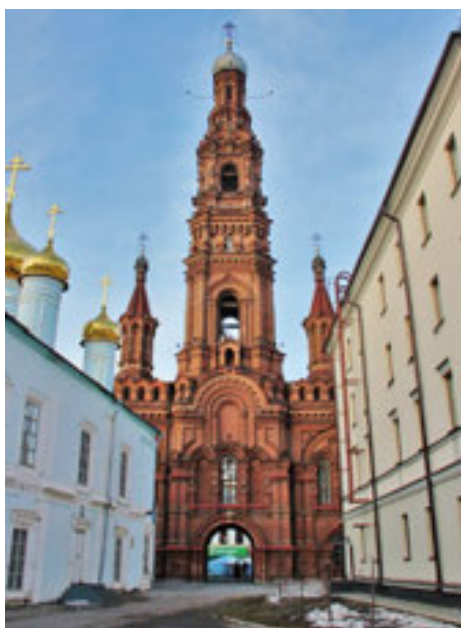
Одним из ярчайших проявлений самобытности регионов ПФО является архитектура. И сразу вспоминается Казань, которая в рейтингах самых красивых городов России обоснованно занимает 3-е место после Санкт-Петербурга и Москвы. О том, как сохранить уникальную архитектуру столицы Татарстана и грамотно вписать современные дома в ее облик, редакции «Вестника» рассказал заслуженный архитектор РТ, председатель Союза архитекторов РТ, заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Владимир Кудряшев.



Владимир Николаевич, известно, что 1 октября — Всемирный день жилища. Какими должны быть современные жилые дома?

Жилищное строительство составляет основной объем строительных мероприятий в городах России. Во все времена жилище прежде всего должно быть комфортным и функциональным. Это предполагает соответствующий уровень качества среды, а не только архитектурно-планировочное решение отдельного дома. Сегодня подходы к формированию жилой застройки в нашей стране не отличаются от мировых трендов. Разные группы населения, в зависимости от доходов, возраста, рода занятий, предъявляют свои требования к жилищу. По мере удовлетворения спроса на пресловутые квадратные метры растет конкуренция за потребителя со стороны застройщика. Также все существеннее сказываются требования экономики при эксплуатации домов и квартир. Поэтому основной путь формирования архитектуры жилой застройки 21-го века — предложение жилья высокого качества, максимально соответствующего по типологии современным требованиям населения. Если говорить о подходах к архитектурным решениям, то, конечно, необходимо учитывать природно-климатические условия нашего региона. Копирование заманчивых южных фасадов у нас заканчивается самовольным остеклением балконов и лоджий.

Мне представляется, что главным показателем высокого качества проектирования является ситуация, когда житель-заказчик не хочет ничего «улучшить» в своем



жилище. Это достигается при комплексном проектировании жилых групп, когда архитектор продумывает планировку квартир, благоустройство входных групп и придомовых территорий, доступность объектов обслуживания и изоляцию частных территорий от общественных пространств.

Основными критериями современного жилья можно назвать доступность и качество. Как с точки зрения архитектуры здания соблюсти баланс между этими двумя составляющими? На какие формы жилья стоит обратить внимание? Мне кажется, что категории «доступность» и «качество» находятся в разных системах измерений. Качественной должна быть любая жилая единица. А вот тип жилого дома и способ его приобретения зависят от уровня обеспеченности конкретного человека. Сегодня доступность жилья в Татарстане обеспечивается также развитием ипотеки и расширением предложений арендного жилья. По-прежнему востребован формат малоэтажного строительства. Главный резерв его развития — желание граждан иметь собственный дом. Потенциал индивидуального строительства особенно высок в зоне влияния городских агломераций, и прежде всего казанской. В настоящее время развитие малоэтажного строительства сдерживается главным образом отставанием инженерно-транспортной инфраструктуры поселений. Дом в чистом поле — это не жилище, а в лучшем случае дача. Поэтому изменение пропорции в жилищном строительстве в пользу жилья многоэтажного — это прежде всего проблема социально-экономического развития региона и конкретного города. Востребован



также сегмент малометражных квартир. Обращение к этому типу жилья отражает объективную потребность. В обществе достаточно групп населения, готовых приобрести такую экономичную квартиру. Прежде всего это молодежь, для которой такое жилье — временное или первое. Часто готовы переехать в малометражку люди пожилого возраста, для которых стало обременительным содержать многокомнатные квартиры.

Как сохранить историческое архитектурное наследие столицы Татарстана? Какие сохранившиеся объекты можно назвать предметами особой гордости? Отношение к Казани как к городу-памятнику градостроительного искусства требует сегодня конкретизации этого понятия в виде концепции развития исторического центра. Нельзя остановить развитие городского организма. Напротив, необходимо заглянуть вперед, обозначив ориентиры завтрашней Казани, определив требования к градостроительным и архитектурным предложениям. Существенным для исторического центра является ансамблевость застройки, «уважение» к сложившейся среде новых объектов. Степень ответственности за формирование исторического центра города требует сегодня рассматривать застройку в исторической зоне на уровне мэра города и президента Республики Татарстан. Для исторического центра Казани при выполнении проектов отдельных зданий требуется разработка градостроительных разделов, обеспечивающих преемственное развитие городской ткани. Если говорить о знаковых объектах, представляющих объективную историческую ценность, то первую

строчку занимает, безусловно, ансамбль Казанского кремля. Можно перечислить десятки объектов, формирующих уникальность города. Это колокольня Богоявления на Баумана, мечети Старотатарской слободы, Петропавловский собор и другие. Предметом гордости казанцев должен стать воссоздаваемый собор Казанской иконы Божьей Матери, очертания которого уже вырисовываются на Большой Красной.

Казань является мощным центром туристического притяжения. Как поддержать и усилить эту тенденцию?

Усилить тенденцию вхождения Казани в перечень городов — центров туристического притяжения мирового уровня — можно, если поддерживать и развивать тренд комплексного благоустройства центрального района и создания новых объектов с уникальными архитектурными и функциональными характеристиками. Примером включения новых знаковых объектов в панораму города стали спортивные объекты: Дворец водных видов спорта, новый футбольный стадион на 45 тысяч зрителей. Примером благоустройства может быть формирование набережных системы озер Кабан, реки Казанки. Следующий объект проектирования — набережная реки Волга. Определить основные идеи благоустройства этой зоны должен международный конкурс, который проводится в этом году совместно с Союзом архитекторов России. Чтобы повысить качество проектирования объектов в Казани и развить компетенции архитекторов города, условием ряда конкурсов сегодня становится обязательное участие и иностранных проектных мастерских. ||

Современная интерпретация классической архитектуры

Нижегородцев ждет массовое воссоздание и реконструкция легендарных исторических объектов

В связи с внедрением единых дизайн-кодов городов и повальной урбанизацией мегаполисы сейчас проходят этап серьезных изменений. Александр Дехтяр, советник Российской академии архитектуры и строительных наук, профессор Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета и директор ООО «НПО «Архстрой», рассказал, какие изменения ожидают столицу Поволжья в ближайшие годы.

Текст: **Юлия Дудникова** |



Сегодня мегаполисы преобразуются в соответствии с едиными дизайн-кодами. Какие самые заметные изменения ожидают нижегородцев?

В настоящее время еще идет разработка единой концепции для Нижнего Новгорода. Ведет эту работу, по имеющейся у меня информации, автономная некоммерческая организация «Институт развития городской среды Нижегородской области». Преображение не столь масштабно, как видится многим. Оно коснется остановок общественного транспорта, малых архитектурных форм, городской навигации, упорядочения размещения рекламы, наружного и декоративного освещения. Не думаю, что процесс обновления визуальной среды осложнит жизнь нижегородцев.

Какие новые акценты появятся в городе или какие закрепившиеся символы будут подчеркнуты?

Скорее всего, будут использованы символы, уже получившие признание у нижегородцев и гостей города. Они получат новое оформление, развитие, современную интерпретацию. Жители знакомы с этими процессами, подобный опыт уже имел место в нашем городе, в частности в рамках проведения чемпионата мира по футболу 2018 года.

Как гармонично вписать новый объект в сложившуюся городскую среду? На что в первую очередь стоит обращать внимание при планировании строительства?

Вопрос гармоничного взаимодействия нового объекта с исторической застройкой



является задачей сугубо индивидуальной, каждый случай должен рассматриваться отдельно. В первую очередь нужно всегда учитывать основные параметры — габариты, масштаб (иногда стилистика) определяются регламентами зон охраны и регулирования застройки. По существу, это нормативная база для любого архитектора при проектировании, а для эксперта — при согласовании проекта. В данном случае я использовал бы термин более широкий, чем «гармоничность», — такой как «уместность». Зачастую попытка буквального повторения пластических, декоративных приемов, характерных для исторической застройки, скорее девальвирует подлинные произведения зодчества, чем поддерживает их качества.

Бывают ли случаи, когда можно пожертвовать историческим контекстом?

Говоря о реконструкции исторической ткани, я бы избегал понятия «жертва», а говорил бы о творческом взаимодействии нового и существующего. В связи с этим более продуктивно, на мой взгляд, стремиться не к сохранению исторического облика, а к развитию своеобразия городской среды. Это тем более актуально в Нижнем Новгороде, где есть соседство зданий и целых фрагментов городской ткани, которые относятся к разным историческим эпохам: классицизму, эклектике, конструктивизму, советской архитектуре 30-50-х годов, более поздним постройкам... Все они самим фактом своего существования и составляют лицо города, из которого невозможно исключить те или иные черты, которые пришлось нам не по вкусу.

Уже много лет с повестки дня не уходит тема развития внутреннего туризма. Какие объекты вы видите наиболее привлекательными для туристов?

Здесь я не буду оригинален. Прежде всего это кремль с прилегающими площадями, Большая Покровская, Рождественская, Ильинская. Из нового — обновленная Нижне-Волжская набережная, стадион и фуникулер на Бор. Хотя территория Стрелки, вычищенная к чемпионату, безусловно, требует вдумчивого развития, чтобы стать по-настоящему привлекательной.

Насколько в городе развита так называемая интуитивная навигация?

Необходимо поднять на принципиально иной уровень благоустройство пешеходных общественных пространств, что включает в себя и «интуитивную навигацию». За последнее время появились попытки в этом направлении: часть Большой Покровской, уже упомянутая набережная, но эти примеры носят пока локальный характер. Необходима единая сеть, покрывающая весь исторический центр. Актуальным является и воссоздание Кремлевского и Похвалинского фуникулеров, которые должны связать Верхний Посад и Започаенье с Нижним Посадом. Реализация этих объектов включена в проект Стратегии развития Нижегородской области до 2035 года. Ну и, конечно, системное приведение в надлежащий вид многочисленных объектов культурного наследия исторического центра, для чего, по моим сведениям, также планируется комплекс мероприятий.

Урбанизация сегодня только растет. Как создать условия для комфортного проживания в мегаполисах при стремительном росте городского населения?

Основные рецепты не раз уже были названы: развитие общественного транспорта, приближение мест приложения труда к месту жительства, децентрализация мегаполисов, строительство муниципальных стоянок и так далее. Однако, как говорится, легче сказать, чем сделать. Попытка сопровождать районы массовой застройки многоуровневыми паркингами наталкивается, особенно в провинции, на низкую покупательную способность населения. К тому же парковку нельзя построить через ипотечное кредитование. Строительство муниципальных стоянок под социальный наем несовместимо с возможностями местных бюджетов.

Можете ли вы привести пример опыта зарубежных стран или других городов России, где успешно справляются с урбанизацией?

Я немного знаком с организацией системы парковок в Калгари — канадском городе, по населению близкому к Нижнему Новгороду. Там это исключительно муниципальное предприятие с полувековым опытом развития, отвечающее за весь цикл: схему размещения в городе, проектирование, строительство, эксплуатацию и контроль за соблюдением правил парковки и платежей. Но дистанция по финансовым и организационным параметрам от местных условий пока представляется мне непреодолимой. ||

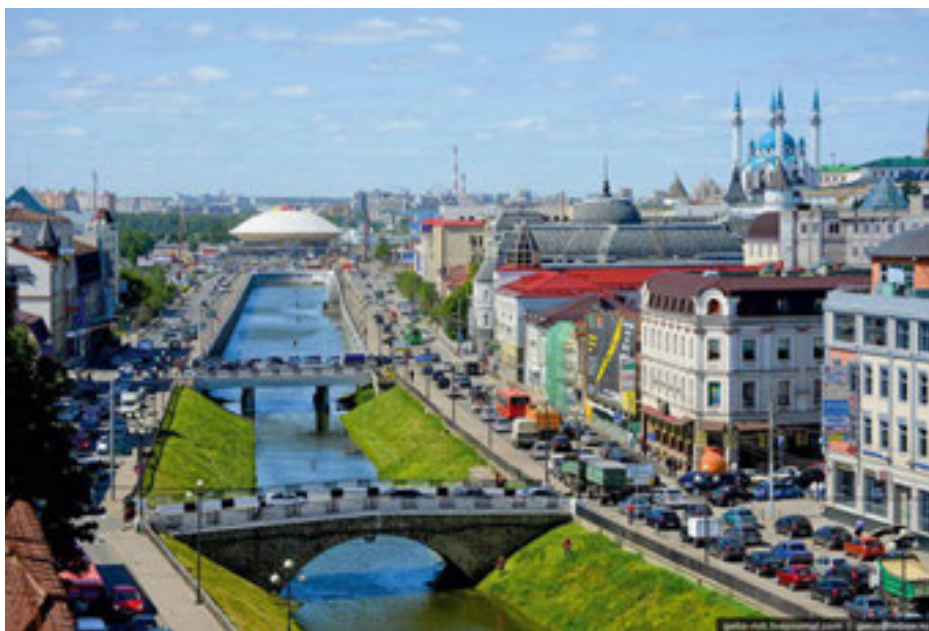
Этот город — самый лучший на земле

Впервые престижной международной премией Ли Куан Ю отмечен российский город — Казань

Столица Татарстана в этом году удостоена особого упоминания престижной премии Ли Куан Ю наряду с германским Гамбургом, индонезийским Сурабая и японским Токио. Главный приз достался южнокорейскому Сеулу. Чем покорила сердца жюри столица Татарстана, ставшая единственным российским городом, получившим специальное упоминание за весь период существования премии, и в чем особенности других городов-победителей, постарался разобраться «Вестник. Поволжье».

Международная награда Ли Куан Ю была учреждена в 2010 году Агентством стратегического планирования Сингапура и Центром создания комфортных условий для жизни Сингапура. Премия носит имя первого премьер-министра Сингапура **Ли Куан Ю**, прославившегося созданием сингапурского «экономического чуда». Под его руководством Сингапур из бедной, экономически отсталой страны «третьего мира» превратился в одно из самых богатых государств по ВВП на душу населения. Благодаря внедрению комплексных подходов к стратегическому землепользованию, развитию транспорта и экологическим программам Сингапур стал образцом благоустроенной городской среды и качества жизни. Всемирной городской премией Ли Куан Ю каждые два года награждаются наиболее практичные и экономически эффективные решения и идеи, которые могут способствовать улучшению любого города планеты. Профессиональное жюри со всего мира оценивает заявленные города с точки зрения архитектурных особенностей, эффективности экономики, законодательной базы, политики правительства. Эксперты выбирают город-победитель, а также города для особого упоминания.

Дорога к успеху. Столица Татарстана дважды участвовала в конкурсе. Впервые исполнительный комитет Казани подал заявку на участие во Всемирной городской премии Ли Куан Ю в марте 2015 года. Тогда Казань дошла до финала конкурса, организационный комитет отметил уникальное развитие столицы Поволжья, но премией



отметил другие города. После приглашения принять участие в премии 2018 года Казань снова подала заявку и предоставила на суд жюри проекты «Здоровая Казань», «Экологическое развитие» и «Межкультурное взаимопонимание». Год назад в режиме инкогнито город посетила выездная конкурсная комиссия, осмотревшая Казанский кремль, стадион «Казань Арена», МКДЦ, ЖК «Современник», Дворец водных видов спорта, Департамент продовольствия и питания Казани. На этот раз вывод был сделан следующий: столица Татарстана достойна занять место в ряду лучших городов мира.

Как отметили эксперты конкурса, Казань является городом всевозможных культур, уважающим свое этническое и религиозное разнообразие, и в будущем, имея хороший план городского развития и богатое

наследие и культуру, может стать сильным и особенным городом.

Особенно впечатлили жюри успехи Казани в повышении качества жизни горожан: за последние 10 лет продолжительность жизни в столице Татарстана увеличилась на 9 лет, рождаемость — в 2 раза, количество абортотворений снизилось на 40%, а уровень преступности — в 2 раза.

«Казань оценена благодаря своему впечатляющему превращению из ранее блеклого города, где процветала молодежная преступность, а система общественного здравоохранения была в ужасном состоянии, в здоровый город, который теперь известен своей спортивной инфраструктурой, социальной и религиозной гармонией. Город признал, что его жители являются самым ценным достоянием, и начал инвестировать в спорт, медицину и семейную



жизнь, чтобы улучшить общее качество жизни казанцев», — подчеркнул член жюри конкурса.

Лучшие из лучших. Общими чертами всех городов, отмеченных премией на протяжении восьми лет, является соответствие ряду критериев. Во-первых, все города демонстрируют вклад руководителей в разработку концепции преобразований городской среды и внедрению выбранных решений. Во-вторых, города развиваются согласно генплану либо стратегии, которые содержат инновационные и творческие идеи. В-третьих, ценятся идеи и передовой опыт, которыми смогут воспользоваться другие города. Немаловажным является также и такой критерий, как успешная реализация стратегии развития города в долгосрочной перспективе. Напомним, что в 2010 году

премия Ли Куан Ю была вручена городу Бильбао (Испания), в 2012 году — Нью-Йорку (США), в 2014 году — городу Сучжоу (Китай), в 2016-м награда была присуждена городу Медельин (Колумбия). Победа Сеула в этом году стала возможной благодаря тому, что в основе городской политики лежит предвыборный тезис мэра города 2011 года **Парка Вун-Суна**: «В Сеуле мэр — это жители города». Именно тогда было положено начало активному вовлечению горожан в территориальное развитие. Начались активные публичные обсуждения и выездные сессии с приглашением активистов. В 2012 году стартовала реализация программы «Открытое правительство 2:0», подразумевающая полное раскрытие всех государственных документов для достижения максимального доверия между горожанами и властями. Был открыт социальный медиацентр Сеула для обработки обращений граждан из соцсетей. Внедрена система оценки населением действий правительства. Разработан план развития Сеула до 2030 года. Сегодня порядка 5% бюджетных расходов на развитие города распределяется горожанами. Специальные призы в этом году получили Гамбург, Сурабая, Токио и Казань. Отличительной чертой Гамбурга является развитое водное пространство и благоустроенная территория. Жюри отмечена также система стимулирования использования общественного транспорта, развитие пешеходных и велосипедных маршрутов. Индонезийский город Сурабая, порядка 20% территории которого отдано под парковые зоны, выделяется обилием зеленых зон. Здесь установлены разноцветные городские контейнеры для сортировки мусора, а также

реализована программа стимулирования «домашнего» предпринимательства. Самый большой в мире мегаполис Токио отмечен как город, создающий общественные пространства в бизнес-районах на основе государственно-частного партнерства. Особого внимания удостоена работа метро и поездов, принадлежащих частным компаниям. На станциях разворачиваются коммерческие хабы и социальные пространства для людей. В рамках подготовки к проведению в 2020 году Паралимпийских игр Токио реализует программу «Безопасный, разнообразный и умный Токио-2020». Казань удивила мировое сообщество прежде всего многонациональным составом города и республики, где люди созидательно живут веками, уважая традиции друг друга. Как отметил мэр Казани **Ильсур Метшин**, «в масштабах всего неспокойного мира то, как живут наши горожане и татарстанцы, было для них приятным открытием». Совершенству нет предела. И это понимают победители престижной премии. «Эксперты не просто хвалили, они указывали, где и над чем нам нужно в ближайшее время особенно поработать, чтобы стать сильным городом с устойчивым развитием. Развивать большой город, живя только текущими задачами, невозможно, всегда надо находить в себе силы и энергию поднимать глаза и уверенно смотреть в будущее, мечтать и много работать. Оказаться в одном ряду с такими городами, как Гамбург и Токио, — это не просто почетно, это автоматически поднимает уровень требований, прежде всего к самим себе, и открывает второе дыхание для достижения задач, которые перед нами ставит жизнь и горожане», — отметил глава Казани. ||

Хранить прошлое, создать настоящее, созидать будущее

Положительное заключение ГАУ «УГЭЦ РТ» — гарантия качества и безопасности объекта строительства

Требования нового времени по совершенствованию экономических методов управления стройотрасли подвигли Правительство РТ принять решение о наделении госэкспертизы полномочиями в сфере ценообразования строительства. Миссия по обеспечению эффективности капитальных вложений в данную отрасль возложена в 2015 году на ГАУ «УГЭЦ РТ по строительству и архитектуре», руководит которым все эти годы Мазит Салихов.

Мазит Салихов



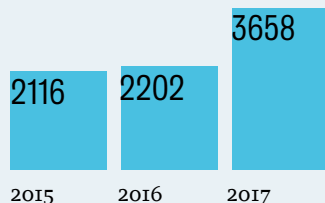
— Поставленная перед нашим учреждением задача по созданию условий, позволяющих обеспечить эффективность капитальных вложений в строительную отрасль республики, реализуется по нескольким направлениям. Это обоснование инвестиций, определение достоверной стоимости строительства объектов и проведение экспертизы в электронной форме, а также использование проектов повторного применения по установленным правительством критериям экономической эффективности и внедрение современных технологий в проектирование. С 2015

года выдано более 10 тыс. заключений госэкспертизы, из которых 90% относятся к проектной документации и результатам инженерных изысканий, а также к проверке достоверности сметной стоимости. Например, по результатам оптимизации обоснования инвестиций стоимость строительства, реконструкции и капремонта объектов, финансируемых из бюджета РТ, составила в 2016 году 238 млн руб., в 2017-м — 342 млн, а в I полугодии 2018 года — 807 млн. Все сэкономленные средства используются при реализации дополнительных соцобъектов. В России принят ряд важных федеральных законов, внесших изменения в работу проектировщиков и заказчиков. ГАУ «УГЭЦ РТ» внедряет новые технологии и методики, в том числе BIM-технологии, и сохраняет традиции ответственного подхода к работе. Наша

основная ценность — это сотрудники. В учреждении работают более 140 специалистов, порядка 40 аттестованных экспертов. Качество их работы подтверждено почетными званиями и наградами и тем высоким уровнем проектов и объектов, которые реализуются в рамках федеральных и республиканских программ. За 3,5 года это тысячи объектов, получивших положительное заключение на строительство. Детсады и школы, медучреждения, жилые дома, парки и набережные, торговые центры, стадионы, реконструированные к ЧМ-2018, объекты культурного наследия — Болгарская исламская академия, музей истории в г. Свияжске и другое. ГАУ «УГЭЦ РТ» — учреждение, открытое для инноваций. Мы движемся вперед. Коллектив готов к решению новых задач, которые будут поставлены правительствами РТ и РФ.

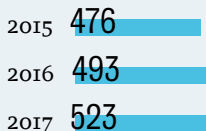
Работа УГЭЦ РТ в цифрах

Выдано заключений, год/шт.:



I полугодие 2018 г. — 1966

по проектной документации и результатам инженерных изысканий — 297



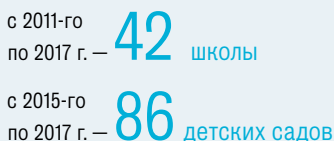
по проверке достоверности определения сметной стоимости объектов — 1669



по капремонту — 1250

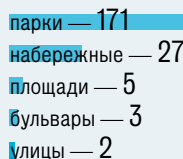


Реализация программы по строительству школ и детсадов, год/количество объектов:

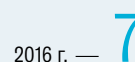


Реализация программ «Парки и скверы» и «Обустройство водоохранных зон», количество объектов:

с 2015-го по 2017 г. — 208, из них:



Реконструкция тренировочных площадок в рамках проведения ЧМ-2018 в Казани, год/количество объектов:



Ринат Газизьянов, директор ООО «МЕТАКОМ» (г. Казань):



— Работая на рынке систем ограничения доступа уже 18 лет, наша компания заслужила репутацию надежного партнера в области предоставления услуг для безопасности граждан. Мы занимаемся монтажом и техническим обслуживанием систем безопасности, видеонаблюдения, контроля доступа, в том числе многоквартирных домофонов. Сейчас мы обслуживаем более 5 тыс. подъездов, где установлены домофоны, зарекомендовавшие себя как надежные устройства с прекрасной функциональностью. Несколько лет назад мы занялись разработкой нового аппаратно-программного комплекса Sigmart, являющегося по сути системой «умный домофон». И программная, и аппаратная часть — это полностью наши идеи, и выпуск

комплекса мы организовали на нашей собственной производственной базе. Сейчас комплекс Sigmart уже прошел этап тестовых испытаний.

Ключевые особенности комплекса, которые и делают его «умным», — широкие возможности коммуникаций. Кроме базовой функции домофона, устройство может, например, осуществлять широковещательное информирование граждан в случае чрезвычайной ситуации подразделениями МЧС, воспроизводить сообщения от управляющей компании при входе и выходе из квартиры. Кроме того, с подъездной двери в случае необходимости можно вызвать службу «112» или позвонить в управляющую компанию.

В 2017 году были успешно проведены испытания АПК Sigmart в составе комплекса системы безопасности «Зеленый коридор». Причем запуск поквартирного информирования на пилотном доме был осуществлен с ЦУКС МЧС РТ удаленно. При замене стандартного домофона на «умный домофон» абонентская плата для

жильца остается на прежнем уровне. В качестве дополнительных услуг компания «МЕТАКОМ» предлагает своим клиентам возможность полноценной дуплексной связи с домофоном для жильца посредством приложения для Android и IOS. С его помощью также можно просматривать камеры видеонаблюдения, установленные на доме (в том числе архив), получать сообщения от УК и МЧС, а также многое другое.

Сейчас АПК Sigmart находится на завершающем этапе полевых испытаний, и в ближайшем будущем, думаю, станет широко применяться как непосредственно в Татарстане, так и в России в целом. Возможны также поставки коробочных версий комплекса за рубеж.

422082 Республика Татарстан,
г. Казань,
ул. Габдуллы Кариева, 5 н,
тел.: (843) 222-54-62,
222-54-82, 222-54-84,
www.metakom-kazan.ru

Инновации каждый день

ООО «УК ЖКХ Московского района» на сегодняшний день обслуживает около 100 тыс. человек, проживающих в 565 МКД. Объем предоставляемых услуг составляет в год более 1 млрд рублей. Управляющую организацию отличает эффективная и плодотворная деятельность, ориентированная на поиск решений, которые будут в состоянии изменить жизнь собственников к лучшему, сделать ее более комфортной и безопасной.

«Одним из таких решений для нас стало внедрение концепции глобального интеллектуального доступа, разработанной нашими партнерами — компанией OPEN TECH. Уже сегодня, чтобы открыть дверь, шлагбаум или

почтовый ящик, вам не нужен физический ключ — все ваши ключи хранит смартфон или OPEN Smart Key — самый «умный» ключ от OPEN», — рассказывает директор ООО «УК ЖКХ Московского района» **Олег Калимов**. Работает технология просто: стоит приблизиться к двери или шлагбауму, и объект отопрется. Система легко встраивается в существующую инфраструктуру и так же легко может быть демонтирована. В рамках пилотного проекта УК ЖКХ Московского района оснащает один из домов почтовыми ящиками «антиспам» с доступом OPEN (г. Казань, ул. Декабристов, 100). В ящиках нет прорезей, а открыть их можно, используя специальное приложение или «умный» ключ от OPEN.

У почтальона есть транспондер OPEN (метка), который позволит открыть почтовые ящики для загрузки почтовой корреспонденции, также доступ будет предоставлен жителям в приложении OPEN. Для компании OPEN TECH инновации — это не модное слово, это то, что ее сотрудники делают и внедряют каждый день. Напомним, что в 2018 году компания представила президенту Татарстана **Рустаму Минниханову** концепцию интеллектуального глобального доступа OPEN. Ядро концепции — смартфон как ключ от всех дверей, шлагбаумов, автомобилей, квартир, номера отеля и даже от почтового ящика. Каждое запирающее устройство можно добавить в свой аккаунт и настроить параметры, например, как вы хотите



открыть объект: по приближению или нажав на кнопку в приложении, можно использовать и смарт-брелок, если смартфон сел или забыт. Приложение OPEN и разработанный контроллер используются для бесключевого открытия дверей подъездов в многоквартирных домах, шлагбаумов и почтовых ящиков «антиспам».

Полимеры по европейским стандартам

Инновационные материалы для строительства производятся на промышленной площадке «ПолиМикс Казань»

Ужесточившаяся конкуренция в строительном комплексе рождает спрос на более качественные современные материалы. О том, как завоевать рынок, и об уникальных разработках химиков из Казани — в интервью с одним из создателей ведущей российской компании по производству полимеров Алексеем Куркиным.

Алексей Куркин



Алексей Игоревич, «ПолиМикс Казань» заслуженно и довольно давно заняла свою нишу на рынке. Расскажите, с чего все начиналось и что вызывает у вас особый повод для гордости?

В основу деятельности «ПолиМикс Казань» легла наша собственная уникальная разработка — тиолсодержащий уретановый полимер (гибрид полисульфидного и уретанового). Разработан он как аналог полисульфидного полимера, который имеет сложный процесс изготовления с большим выбросом сточных вод с вредными примесями, и является дефицитным продуктом. Полисульфидный полимер производится всего на трех заводах в мире: Германии, России и Японии. Наш полимер при доступной и экологичной технологии производства и более низкой себестоимости не уступает, а в чем-то превосходит свойства полисульфидных. В 2010 году мы вышли на рынок как малотоннажное предприятие по производству данного полимера.

За 8 лет работы существенно расширили ассортимент продукции: к тиолсодержащему полимеру добавились новые типы полимеров — полиуретаны, MS-полимеры и более 20 наименований герметизирующих и гидроизоляционных составов на их основе. Появились



эксклюзивные материалы для замещения импортных аналогов на ответственных объектах, связанных с исполнением гособоронзаказов.

Сегодня «ПолиМикс Казань» — это полноценная промышленная площадка в 3 га с площадью производственных помещений более 5 тыс. кв. м, оборудованием мощностью в 15 тыс. тонн в год и современной лабораторией с полным оснащением для испытаний герметизирующих материалов.

В российской строительной отрасли в последние годы появляются новые идеи, технологии, те, что сегодня называют инновационными. С какими из них работаете вы и с чем связываете наибольшие перспективы развития?

Считаю, что отрасль в последние годы переживает спад по темпам строительства, но одновременно с этим есть тенденция к ужесточению требований к строительству и ремонту объектов, что рождает спрос на более качественные, современные и долговечные герметизирующие материалы. А наша специализация — это как раз сложные участки строительства, промышленные и специальные объекты. Среди инновационных материалов,



которые выпускаем на рынок, — продукты новой линейки «Изогерм» — высокопрочный заливочный полиуретановый состав с прочностью более 10 МПа, имеющий отличное скрепление со многими материалами, что позволяет использовать его для вибрационных подложек при строительстве трамвайных и ж/д путей, дорожных полотен. «Изогерм ТН» — гидроизоляционная мастика,



которая может использоваться для кровли и гидроизоляции любых сооружений. Тиолсодержащий полимер в ее составе обеспечит долговечное покрытие со сроком эксплуатации более 15 лет, стойкость к ультрафиолету, грунтовой и соленой воде, растворам щелочей и кислот. «Изогерм PU» — современный заливочный кровельный материал на полиуретановой основе. Помимо того что он высокопрочный, производим его в различной цветовой гамме.

В ассортименте также присутствуют стыковые мастики для бетонных и металлических швов с различной степенью сложности. Это «Изол-11», «Изол-21», «Изол-AM-05», герметики для изготовления стеклопакетов ARMIX, высокопрочный маслобензостойкий полисульфидный герметик «ИзолУ-30М», полиуретановые связующие и прочие материалы.

Продолжаем производить полиуретановое связующее марки POLYMIX для формованных изделий и бесшовных покрытий из резиновой крошки. Изделия на его основе используются на ряде спортивных объектов, детских площадках и придомовых территориях в Татарстане и Мордовии. Реализуем продукт и в социальных проектах: своими силами построили детские площадки с резиновым покрытием в Лаишево и селе Дятлово Лаишевского района.

Наше преимущество в том, что мы предлагаем не только действующую продуктовую линейку, но и разработку составов по специальным заказам. Нередко разработанные нами составы не имеют аналогов на российском рынке.



В чем, на ваш взгляд, преимущество новых технологий и инновационных решений в строительстве перед теми «инструментами», которые использовались раньше, но до сих пор не ушли с рынка?

Да, есть материалы, которые имеют более качественную замену, тем не менее они все еще используются, в основном из-за низкой стоимости. Это акриловые и битумные шовные герметики, гидроизоляционные составы. Акриловые составы хоть и могут использоваться для фасадных и кровельных работ, но не имеют достаточной влагостойкости: под воздействием атмосферных факторов могут терять эластичность, трескаться и деформироваться. Отсюда и короткий срок эксплуатации. Битумные составы совершенно неэластичны и при эксплуатации могут привести к потере гидроизоляционного слоя.

Современные полиуретановые составы имеют достаточную эластичность, допускающую деформацию шва до 50%, эксплуатацию при любых температурах, высокую прочность, влагостойкость и эстетический вид. А тиолсодержащие мастики, например, обладают стойкостью к агрессивным атмосферным факторам. Гарантированный срок службы таких материалов — более 10 лет.

При принятии решения о направлении в разработках ориентируемся на опыт европейского рынка. Российский рынок новых технологий, к сожалению, имеет определенное отставание. Иногда должно пройти 3-5 лет, прежде

чем потребитель будет готов принять материалы, актуальные на европейском рынке уже сегодня. Тем не менее считаем перспективную политику наиболее правильной: только в этом случае можно рассчитывать на уникальность продукта.

При наличии собственной химической лаборатории и пяти кандидатов наук — высококлассных специалистов в полимерной химии в штате — вы, наверное, постоянно в поиске новых идей и продуктов. Есть ли сейчас что-то в разработке, и если да, то когда мы увидим продукт на рынке?

Одно из новых направлений — водные полиуретановые дисперсии. Они могут применяться для защитной обработки дерева, бетона, в качестве усиливающего компонента в битумных и акриловых составах. Особенность материала — его экологичность, где растворителем выступает дистиллированная вода, а сам продукт не имеет вредных выделений. Проект на стадии реализации в промышленных масштабах. Оборудование установлено, запуск производства планируется в августе 2018 года.

Также одним из направлений разработок являются строительные герметики на основе гибридного MS-полимера (силикон-уретановый). Уникальным его делает сочетание лучших свойств силикона и полиуретана. MS-полимеры твердеют под воздействием влажности воздуха, обладают отличной сцепкой практически к любым основаниям, не требуют использования грунта. После затвердевания сохраняют эластичность и свойства в широком диапазоне температур: герметик не растрескивается, не расслаивается и не теряет сцепляющую прочность в течение многих лет. MS-полимер на нашем предприятии уже производится, разрабатываем ассортиментную линейку составов на его основе.

Изучаем перспективы производства герметиков для авиационной промышленности. Ведем работу с ФГУП «ВИАМ» (Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов) по заключению лицензионного соглашения по производству тиоловых и силиконовых герметиков. Для авиации также разрабатываем материалы на основе тиолсодержащего уретанового полимера.

Грамотная интеграция

Кировский сельский строительный комбинат — признанный лидер среди производителей стройматериалов и застройщиков г. Кирова

Являясь компанией полного цикла, Кировский ССК обеспечивает весь комплекс услуг — от проектных работ и собственного производства строительных материалов до сдачи объектов недвижимости под ключ. По данным рейтинга портала «Единый реестр застройщиков», на 1 января 2018 года Кировский ССК среди 3 тысяч застройщиков в РФ занимал 45-е место по объему текущего строительства, а в Кировской области — 1-е место.



Новые уровни качества. АО «Кировский ССК» — крупный промышленно-строительный концерн со множеством хозяйствующих субъектов, ведущий свою историю с 1976 года. Основной виток развития предприятия пришелся на начало 2000-х годов, когда руководством был взят курс на кардинальную модернизацию производства стройматериалов. Упор был сделан на приобретение зарекомендовавшего себя на европейском рынке оборудования. Так, в 2006 году была запущена первая линия безопалубочного производства плит пустотного перекрытия шириной 1,2 м от бельгийской компании ECHO Engineering nv. Два года спустя запущена аналогичная линия производства плит перекрытий шириной 1,5 м. В те же годы компания поставила полностью автоматизированную линию для полусухого вибропрессования немецкой фирмы HESS. В 2017 году установлено 17 пропарочных камер собственной разработки для выдержки изделий. Стало возможным производство широкого спектра продукции, которая была востребована не только в Кировской области, но и в соседних регионах. Это стеновой камень и кирпич всевозможных размеров, изделия для мощения и благоустройства территории. Одновременно с этим огромное внимание всегда уделялось входному контролю качества поступающего сырья.



Сегодня завод изготавливает от 120 тыс. куб. м формовочных сборных железобетонных изделий и конструкций в год. В 2012 году обновлена линия формования наружных стеновых панелей (EBAWE). В 2014 году установлено 2 места (53 метра) для формования колонн на оборудовании фирмы WITECH. Перечень выпускаемой продукции достаточно широк — более 3 тыс. наименований для гражданского, промышленного, дорожного строительства, благоустройства территории, инженерных и мостовых сооружений, энергетики и нефтегазовой отрасли. Кировский ССК производит и стройматериалы для отрасли сельского хозяйства, что отражено в названии комбината. Год за годом комбинат вкладывал и продолжает вкладывать средства в модернизацию. С целью улучшения характеристик деталей для жилищного

строительства он стал партнером финской компании Elematic — приобретены каскадные установки для производства стеновых панелей для жилых и общественных зданий. С помощью специалистов из Италии проведена реконструкция бетонно-смесительного узла, что позволило автоматизировать производство. Установлены датчики влажности и температуры, которые следят за качеством приготовления бетонной смеси. В начале 2019 года будет сдан новый бетоносмесительный узел, производительность которого составит до 150 кубов товарного бетона в час. «Мы должны быть абсолютно уверены, что используем материалы исключительно высокого качества. В связи с этим недавно был приобретен сортировочный комплекс для еще более тщательного контроля качества поступающего нам гравия и песка. В составе этого



комплекса есть и дробильная установка, позволяющая перерабатывать старый железобетон. Получаем щебень, характеристики которого нам полностью подходят», — комментирует председатель совета директоров АО «Кировский ССК» **Денис Крутихин**. Комбинат в своей структуре имеет все сопутствующие производства, например арматурный цех, в котором в качестве газоэлектросварщиков трудятся роботы японского производства. Это позволило увеличить производительность на данном участке в 3 раза. Являясь строительной компанией полного цикла, Кировский ССК производит все материалы, необходимые для возведения жилья. Есть завод по производству окон ПВХ и светопрозрачных конструкций. Производятся стальные двери повышенной безопасности. Мебельная фабрика LIVECO, входящая в холдинг АО «Кировский ССК», производит экологичную и функциональную корпусную мебель. Благодаря высоким стандартам качества и современному дизайну, мебель высоко оценили эксперты из Испании и Польши, с 2018 года модели LIVECO можно приобрести и на территории этих стран. Для организации круглосуточной логистики сформирован транспортный цех, самый большой в Кировской области. Он представлен как небольшими погрузчиками, так и 160-тонными кранами. Все машины исключительно ведущих мировых брендов: Hitachi, Liebherr, JCB, Volvo, Scania и др. Проектный институт, работающий на базе АО «Кировский ССК», в кратчайшие сроки в режиме решения поставленных задач позволяет проектировать здания и сооружения, возводимые строительными компаниями.

Заезжай и живи. Как говорилось выше, Кировский ССК — один из главных застройщиков в своем регионе. Достигнутый успех обусловлен грамотной интеграцией всех подразделений и направлений деятельности концерна. Тот факт, что в рамках одного предприятия ведутся все виды работ — от производства железобетонных изделий до работы управляющих компаний — дает возможность контролировать работу всех структур на каждом из этапов строительства, нести ответственность за каждый предпринятый шаг. Работа с покупателями и жильцами здесь строится по принципу «единого окна». С 1976 года Кировский ССК сдал в эксплуатацию свыше 50 жилых домов и комплексов — от объектов индустриального домостроения до домов премиум-класса с квартирами индивидуальной планировки, пентхаусами. Из года в год комбинат совершенствует технологии строительства и предлагает покупателям новые решения. За более чем 40-летнюю историю были выработаны определенные стандарты домостроения: большое количество вариантов планировок, установка исключительно высококачественных скоростных лифтов компаний KONE или OTIS, остекление лоджий в едином стиле, улучшенная отделка мест общего пользования, многоуровневая система безопасности, своя управляющая компания и благоустройство прилегающих территорий. Среди объектов индустриального домостроения, возведенных Кировским ССК, а значит, отвечающих всем вышеперечисленным стандартам, можно выделить ЖК «Метро», ЖК «Салют», «Сл. Курочкины». В настоящий

момент визитной карточкой комбината являются два жилых комплекса премиум-класса: ЖК «Малахит» и ЖК «Алые Паруса». Первый из них был торжественно открыт в июле 2017 года. Он представляет собой 24-этажный дом с квартирами по индивидуальному планировочным решениям. На объекте устроены панорамное остекление лоджий и премиум-отделка помещений общего пользования. ЖК «Алые паруса» (также 24 этажа) был введен в эксплуатацию весной 2018 года. По сути, он является городом в городе, поскольку здесь есть собственный трехэтажный ТЦ, двухэтажный подземный паркинг и офисные помещения. Готовятся к сдаче еще два дома премиум-класса: Монтажных, 19 (вблизи парковой зоны), и Казанская, 24 (дом для особых персон с потрясающим видом на реку).

С середины 2017 года Кировский ССК сдает в эксплуатацию квартиры уровня «все включено». Они полностью готовы для жизни: с качественной внутренней отделкой и комплектом современной функциональной мебели европейского качества от компании LIVECO. Такие квартиры продаются по фиксированным ценам. Просторная студия стоит чуть более 1 млн рублей. Это уникальный для города продукт, появления которого ждали. Иными словами, заезжай и живи. При строительстве жилых домов особое внимание уделяется окружающей инфраструктуре: в шаговой доступности находятся социальные учреждения, торговые точки и транспортные развязки. Каждый объект сдается благоустроенным. 3 сентября 2017 года в Кирове появился новый сквер Алые Паруса, обустроенный заводом. Компания превратила территорию бывшего больничного городка в сквер современного уровня. В июле этого года здесь была установлена скульптура «Влюбленные под зонтом», украсившая фонтан. Сквер расположен рядом с одноименным ЖК. И за год, благодаря изобилию зон и вариантов отдыха, а главное, трепетному отношению к установленным там объектам, он стал настоящим центром притяжения как для местного населения, так и для гостей города. Более того, на территории сквера организовано видеонаблюдение и есть бесплатный Wi-Fi. И взрослые, и дети отдыхают и занимаются здесь спортом с комфортом. «Сквер — осязаемый вклад в создание современного и красивого облика города, в котором будут жить и работать наши дети», — отмечает Денис Крутихин.

Почему выгодно работать с мембраной PLASTFOIL?

Потому что это ускоряет монтажные работы, экономит ресурсы заказчика и обеспечивает всесезонность работ

Сегодня большое количество кровель нуждается в реконструкции. До сих пор практикуется латочный ремонт, однако будущее далеко не за заплатками. Многолетний эффективный опыт применения полимерных гидроизоляционных мембран при реконструкции старых кровель показывает целесообразность полной замены существующего битумного покрытия плоских кровель на более современные материалы. Одним из таких материалов является мембрана PLASTFOIL.

Камнем преткновения при использовании мембраны PLASTFOIL становится необходимость переоснастить рабочую бригаду. Если для ремонта битумного покрытия требуются простые горелки по цене от 1 тыс. до 20 тыс. рублей, то для замены старого покрытия на полимерную гидроизоляционную мембрану необходимы инвестиции в оборудование от 300 тыс. до 1 млн руб.

Поэтому необходимо разобраться, имеет ли такое переоснащение экономическую выгоду?

Итак, среди преимуществ применения современной гидроизоляции однозначно стоит выделить ускорение монтажных работ. В отличие от традиционного битумного решения, которое подразумевает два и более слоев, полимерная мембрана укладывается в один слой. Уменьшаются затраты на пропан, за меньшее время выполняется значительно больший объем работ. Расход пропана на 100 кв. м устройства одного слоя битумной гидроизоляции составляет в среднем 70 литров, то есть в денежном выражении около 1200 рублей. Расход электроэнергии для устройства 100 кв. м гидроизоляционной мембраны равен 11 кВт·ч, что с учетом усредненных тарифов составит менее 50 рублей. Таким образом, новая технология экономичнее почти в 25 раз. А если еще учитывать места примыканий к парапетах, при битумной кровле расход газа будет еще больше при снижении скорости работ. При устройстве современной гидроизоляции ситуация обратная — потребление



электроэнергии снижается, а скорость работ увеличивается, в этом случае разница в экономии может возрасти до 30 раз. Если оценивать окупаемость оборудования только исходя из расхода пропана, то на каждые 100 кв. м экономия составит около 1150 руб. С учетом средней цены оборудования для сварки полимерных мембран (около 400 тыс. рублей) окупить сварочную машину можно, уложив 35 тыс. кв. м кровли. Нужно отметить и возможности проведения работ в любое время года. Зимой при работе с материалами на основе битума необходимо устройство так называемых тепляков. Качественная, эластичная и морозостойкая гидроизоляционная полимерная мембрана позволит работать при экстремально низких температурах (-20°). Остается еще один вопрос — кому

доверить дорогостоящее оборудование? Специалисты по устройству кровли традиционными методами готовят в колледжах и училищах. А для получения навыков монтажа гидроизоляционных материалов нового поколения достаточно оставить заявку на обучение на сайте www.plastfoil.ru (раздел «Услуги»). Обучение проводят технические специалисты компании «ПЕНОПЛЭКС», оно включает в себя теоретический курс и практические занятия. Если после запланированного курса у ваших специалистов возникнут вопросы, то компания «ПЕНОПЛЭКС» проведет «шефмонтаж». После профессионального обучения вы получите современную бригаду рабочих, техническую поддержку со стороны производителя гидроизоляции PLASTFOIL® и двойную выгоду за счет высокой скорости кровельных работ.

191014 г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
САПЕРНЫЙ ПЕР., 1, ЛИТЕР «А»,
ТЕЛ.: (812) 329-54-04,
[HTTP://PLASTFOIL.RU](http://PLASTFOIL.RU),
PLASTFOIL @ PLASTFOIL. RU



Жилье будущего

Новый современный жилой комплекс «КМ Анкудиновский Парк» от группы компаний «Каркас Монолит»

Нижегородская область демонстрирует хорошую динамику ввода жилья. Весомый вклад в темпы развития строительного рынка региона вносит застройщик ГК «Каркас Монолит», который успешно реализует масштабный проект — жилой комплекс «КМ Анкудиновский Парк».

Павел Фролов



Жилье высочайшего класса. Строящийся современный жилой комплекс «КМ Анкудиновский Парк» расположен вблизи с Советским районом, Анкудиновским шоссе, лесным массивом, ботаническим садом и музеем-заповедником Щелковский хутор. Проект предусматривает 27 жилых домов высотой от 19 до 25 этажей, оснащенных всеми необходимыми техническими новинками и развитой инфраструктурой, включая детские сады, школу, бизнес-центры и офисные помещения, детские и взрослые спортивные площадки, ФОК.

ЖК «КМ Анкудиновский Парк» — это абсолютно новый формат качественного и доступного жилья для семейного проживания, начиная с архитектурной концепции и заканчивая продуманной инфраструктурой. Все без исключения квартиры сдаются с «европейским» ремонтом: кухонным гарнитуром, электрической плитой, ламинатом во всех комнатах, керамогранитом на лоджиях и в санузлах, полнотелыми межкомнатными дверями, металлической входной дверью. Комплекс оснащен собственной котельной, системой видеонаблюдения, подземным паркингом и наземными эколопарковками.

Социально ответственный бизнес.

ЖК «КМ Анкудиновский Парк» — это



не только комплекс домов, но и необходимая инфраструктура, возводимая за счет застройщика. Осенью 2018 г. будет завершено строительство первого детского сада на 150 мест. Финансирование строительства полностью взял на себя застройщик. После ввода в эксплуатацию объект передадут на баланс Кстовского муниципального района, на территории которого возводится жилой комплекс. «До сих пор застройщики предпочитали участвовать в государственных программах без вложения собственных средств, — отмечает генеральный директор ООО «КМ Анкудиновка» **ПАВЕЛ ФРОЛОВ.** — Такой вклад в будущее новоселов способны сделать только добросовестные застройщики, которым доверили действительно масштабные проекты».

Лидер строительного рынка. ЖК «КМ Анкудиновский Парк» — крупнейший проект одного из лидеров российского строительного рынка ГК «Каркас Монолит». На счету компании — строительство заводов и комплексов зданий под ключ, в том числе «КМ ПРАЙМ» в историческом центре Нижнего Новгорода и жилого комплекса представительского класса «КМ Мегаполис».



В общей сложности компания реализовала около двух десятков проектов высочайшего качества. ГК «Каркас Монолит» несет ответственность за весь комплекс работ — от эскизного проекта до ввода в эксплуатацию готового строительного объекта. «КМ Анкудиновский Парк» подтверждает принципы работы компании. Менее чем за 3 года группой компаний «Каркас Монолит» было построено пять многоэтажных жилых домов, более 2200 квартир, проведено благоустройство придомовой территории, создана уникальная среда проживания для 4000 жителей. Сейчас ведутся работы по возведению второй очереди строительства ЖК «КМ Анкудиновский Парк», состоящей из трех многоэтажных жилых домов, в которых будут проживать более 2500 человек.

Отдел продаж:
г. Нижний Новгород,
ул. Родионова, 192, корп. 3
Шоу-рум:
Нижегородская область,
Кстовский р-н, д. Федякова,
СТЦ «Мега»,
ТЕЛ.: (831) 422-25-55,
E-MAIL: REAL@KARKASMONOLIT.RU

АИЖК Тамбовской области: строим будущее вместе

Дольщики региона продолжают получать свои квартиры

АИЖК Тамбовской области организовано в 2006 году с целью внедрения на территории региона системы ипотечного кредитования, обеспечивающей доступность жилья для граждан. Кроме того, на сегодняшний день компания является одним из крупных заказчиков-застройщиков жилья в Тамбовской области, а также в качестве генерального подрядчика занимается строительством социальных объектов.

Михаил Шубин



Помогаем обрести дом. «Сегодня мы выступаем застройщиками большого микрорайона Телецентр, — рассказывает генеральный директор АИЖК Тамбовской области **Михаил Шубин**. — Здесь будут проживать 17 тыс. человек, для них создадим 266 тыс. кв. метров жилья. Застройка должна завершиться к 2022 году. Это будет огромный микрорайон с дорогами, тротуарами, парковой зоной и всей необходимой инфраструктурой: школой, поликлиникой и детским садом, который уже 1 сентября откроет свои двери 240 малышам. Благодаря администрации региона и губернатору Александру Никитину появится новая улица Агапкина, проходящая через весь микрорайон».

Все для людей. Тамбовская область сегодня является одним из тех регионов, где эффективно решают проблему обманутых дольщиков. И важную роль в этом играет АИЖК. В частности, достроены два проблемных объекта, и летом 2018 года семьи получили заветные ключи от своих квартир. «Приведу в пример жилой дом на 107 квартир по адресу: ул. Агапкина/Победы, 14/13. У изначально застройщика возникла затруднительная экономическая ситуация, что не позволило ему завершить строительство.



Но благодаря совместной работе с администрацией области и губернатором Александром Никитиным, который уделяет вопросам обманутых дольщиков самое пристальное внимание и постоянно проводит личные встречи с людьми, пострадавшими от недобросовестных застройщиков, найдены эффективные пути решения этой задачи. Отмечу, что основной механизм, который мы используем для помощи обманутым дольщикам, — использование собственного оборотного капитала», — продолжает Михаил Шубин. Другим таким объектом стал новый проблемный многоквартирный жилой дом по адресу: переулок Звездный, 13 Б. Особое внимание в работе АИЖК уделяет строительству социальных объектов. Помимо упомянутого детского сада в микрорайоне Телецентр, идет строительство двух школ в городах областного центра. Масштабное строительство развернулось в городе Рассказово — впервые за 30 лет здесь строят новую школу. Это будет комплекс, состоящий из четырех корпусов с большим спортзалом и стадионом. В школе смогут учиться 900 детей. Еще один крупный

проект — научно-технологический центр им. Ивана Мичурина в наукограде. Объект представляет трехэтажное здание из 8 модулей площадью более 26 тыс. кв. метров с современными архитектурными и дизайнерскими решениями. Школа рассчитана на 1275 мест. По совокупности технологий новые учебные заведения вполне сравнимы с тамбовской «Школой-Сколково». Также завершена реконструкция Обороненской школы в р. п. Мордово. Обновленное учебное заведение будет работать в статусе школы «Политех+» и принимать в своих стенах 598 учеников.

Ипотека на выгодных условиях.

АИЖК активно развивает ипотечное кредитование. С начала года выдано кредитов на сумму около 100 млн рублей. Есть немало льготных программ, в том числе связанных с поддержкой молодых семей. Компания предлагает минимальные цены от застройщика и самые низкие процентные ставки, при этом максимально удобна индивидуальная настройка сроков погашения займа. В планах на текущий период — рост объема ипотечных кредитов в два раза.

На ваше доверие мы отвечаем качеством

таков девиз ООО «Строительная компания Жупиков»

«Строительная компания Жупиков», основанная в 2016 году, — одна из самых быстрорастущих строительных предприятий в Тамбовской области. Главным конкурентным преимуществом молодой компании является грамотно подобранный, профессиональный коллектив почти из 500 человек, где свою работу качественно выполняют как молодые и амбициозные специалисты, так и опытные мастера.

Антон Карганов



Уверенно начав деятельность около двух лет назад, компания уже сдала в эксплуатацию достаточное количество квадратных метров. За неполный 2016 год был построен первый объект площадью 3 тыс. кв. м. За 2017 год — два объекта площадью более 15 тыс. кв. м. В текущем году запланировано ввести в эксплуатацию четыре объекта площадью 20 тыс. кв. м. А в планах на ближайшие три года стоит строительство объектов общей площадью более 100 тыс. кв. м. Сегодня команда строителей одновременно возводит несколько жилых объектов, ориентируясь прежде всего на комплексную застройку территории. Один из проектов — ЖК «Видный» в центре Тамбова. Это жилой комплекс категории «комфорт» площадью более 30 тыс.

кв. м в одном из самых инфраструктурно развитых районов. А на юге Тамбова компанией ведется строительство еще одного ЖК категории «элитное жилье». Этот дом станет первым в своем роде для Тамбова со множеством преимуществ, среди которых закрытая охраняемая территория (консьерж и охрана), оздоровительный комплекс, бассейн олимпийского стандарта с сауной, тренажерным залом, хаммамом, зона рекреации, самые современные детские площадки, зоны барбекю, подземная парковка на 95 мест. Среди плюсов также вентилируемый фасад, отделка фасадов декоративным камнем, премиальные стеклопакеты и высокие потолки (3,3 м). Конкурентные преимущества ООО «Строительная компания Жупиков» в том, что коллектив не просто говорит о качестве, он делает все для его исполнения,

причем в максимально короткие сроки. Например, компания построила детский сад «Волшебная страна» в северной части города всего за 5 месяцев вместо запланированных 18. Как отметил глава города **Сергей Чеботарев**, работа сделана очень качественно и с душой. «Все наши объекты сдаются в установленные сроки и, как правило, с приличным опережением. За время нашей работы мы ни разу не сдвинули сдачу дома. Можно уверенно сказать, что в городе у нас лучшее соотношение цены, качества и скорости реализации объектов», — комментирует генеральный директор ООО «Строительная компания Жупиков» **Антон Карганов**. В компании создан внутренний отдел технического надзора, который осуществляет ежедневный контроль качества строящихся объектов. Более того, предприятие создало свою управляющую компанию, главной целью которой стало не просто качественное обслуживание построенных ООО «Строительная компания Жупиков» домов, а борьба со стереотипами о неэффективности работы управляющих организаций. УК «Строительной компании Жупиков» находится в постоянном контакте с собственниками: работает интернет-приемная, ведутся аккаунты в социальных сетях, постоянно проводятся всевозможные опросы. Активность и достижения предприятия отмечаются как довольными клиентами, так и партнерами. Так, в прошлом году ООО «Строительная компания Жупиков» удостоилось награды «Прорыв 2017 года на строительном рынке Тамбовской области».



Жилье поколения next

ГК ЖСК «ТЫСЯЧА КВАРТИР» строит дома по лучшим технологиям XXI века

Сегодня не только законодательство регулирует рынок строящегося жилья. В значительной степени он формируется за счет требований потребителей. И тамбовская группа компаний «ТЫСЯЧА КВАРТИР» вполне оправдывает свое название: здесь покупатель может подобрать жилье на любой вкус и кошелек, причем все оно построено в соответствии с самыми строгими требованиями закона и с применением лучших современных технологий.

Сергей Юрин



У каждого дома — своя индивидуальность. ГК ЖСК «Тысяча квартир» уже более 10 лет работает на рынке строительства жилой и коммерческой недвижимости. Будучи крупным застройщиком, она выполняет весь цикл работ — от подбора земельного участка до ввода в эксплуатацию с последующим гарантийным обслуживанием своих объектов (здесь есть профильные сотрудники практически по любому направлению — изыскатели, проектировщики и т.д.). Причем строительство ведет исключительно на свои средства. Компания работает в основном в Тамбове, а не в области, и за 10 лет она возвела семь крупных объектов. Среди них — жилой комплекс «Тысяча квартир» и МКД точечной застройки. «Мы стараемся максимально оперативно реагировать на потребности рынка, — говорит генеральный директор группы компаний **СЕРГЕЙ ЮРИН.** — Возьмем для примера Гринтауэр — 18-этажный одноподъездный жилой дом, который отличается от типичных безликих домов вокруг. Он выделяется приятным зеленым цветом и технологически совсем непрост: фасад устроен с применением системы утепления «Сэнарджи», технология строительства — монолитно-железобетонная.



Кстати, благодаря этому при покупке двух квартир на одном этаже собственник может разработать проект индивидуальной планировки (ведь здесь нет больших по площади несущих стен, как в обычных домах) и создать из них одну квартиру большего размера. По стоимости выйдет дешевле, к тому же наши проектировщики и дизайнеры могут помочь с дизайн-проектом. Такой подход применяется не только в Гринтауэре, мы планируем и в дальнейшем строительстве придерживаться этой концепции». Практически все объекты группы компаний строятся в зоне развитой инфраструктуры — в спальных районах Тамбова. В каждом доме свои индивидуальные особенности, зависящие от класса жилья. Например, отопление ставится как центральное,

так и индивидуальное, и даже крышные котельные. Плюс везде используются энергосберегающие технологии — все дома имеют класс энергопотребления «А». Практически все МКД возведены по системе АРКОС, которая интересна своей экономичностью без потери конструктивных свойств. Причем, поскольку компания работает непосредственно с правообладателем этой технологии, проекты, как и материалы, обходятся дешевле. От этого выигрывает и потребитель: жилье снижается в цене. Кстати, для того чтобы сделать покупку квартир максимально комфортной, компания сотрудничает более чем с семью крупными банками, имеющими положительную репутацию (Сбербанк, «Газпром», ВТБ, «Уралсиб» и др.), и ее покупателям

Текст: **Светлана Лаврентьева** |



даже одобрена минимальная ставка по ипотеке 8,6%. Кроме того, проводятся собственные акции и предоставляются скидки.

Преображая облик города. Сегодня ГК ЖСК «Тысяча квартир» работает еще над целым рядом проектов, которые, без преувеличения, преобразят облик Тамбова.

Один из них — ЖК «Южный», который будет состоять из девяти домов. Расположенный в районе без инфраструктуры (компания будет разрабатывать ее самостоятельно), он фактически расширит границы города. Сейчас там планируется реконструировать автодорогу, оборудовав ее системой ливневой канализации, освещением, и администрация города уже обещала

пустить туда отдельный маршрут. В рамках благоустройства предусмотрено оборудование спортивных и детских площадок, зон отдыха, озеленение и т.д. (компания всегда занимается этим самостоятельно). С максимальным уважением подошли застройщики и к автомобилистам: планируется обустроить комфортные подземные паркинги. Плюс в каждом доме первый этаж будет отдан под развитие инфраструктуры: магазины, кафе, развивающие центры и др. Также в проекте отведены земельные участки под школу и детские сады, их строительством в перспективе, возможно, займется город. Сами дома смогут порадовать взгляд даже искушенных эстетов. Выкрашенные в разные цвета (фасад,

кстати, здесь тоже вентилируемый), они оборудованы специальными местами для установки кондиционеров в каждой квартире, чтобы фасад смотрелся однородно. То есть тут не будет хаотично разбросанных блоков: место под крепеж уже вынесено и выкрашено в цвет фасада.

«В планах у нас еще два проекта, к которым мы пока не приступили, обдумываем концепцию, — говорит руководитель. — Один из них — строительство клубного дома с замкнутым циклом. Человек фактически может оттуда не выходить, ведь там будет все, что нужно: ресторан, спортзал, бассейн, три лифта, просторные холлы между квартирами, чтобы соседи могли общаться на нейтральной территории. Таких домов у нас в области нет, он абсолютно инновационен и по этажности (14 этажей), и по «самодостаточности». Надеюсь, нам удастся реализовать этот проект, также как и еще один дом повышенной комфортности в спальном районе Тамбова.

Благодаря тому, что власти города всегда идут навстречу, помогают и в организационных вопросах, и в создании инфраструктуры для объектов, нам удастся строить максимально комфортные, красивые и современные дома, которые соответствуют облику развивающегося мегаполиса XXI века».

392020 г. Тамбов, ул. Советская, 190,
тел.: (4752) 43-44-43,
43-33-34, 8-965-718-14-45,
E-MAIL: 100OKVARTYR@GMAIL.COM,
100OKVARTYR-68.RU

Не тоннами, а брендами

Продукты из Поволжья могут покорить мировой рынок

В обновленной госпрограмме развития сельского хозяйства на 2013-2020 годы импортозамещение уступило место развитию экспорта. Упор во внешней торговле будет сделан на переработанную сельхозпродукцию, что повышает добавленную стоимость и выравнивает позиции экспортеров внутренних регионов и приграничных (приморских) территорий, которым больше повезло с географией.

Текст: **Анатолий Кубышко** | Иллюстрация: **Александр Лютов**



Низкие пределы. В России экспорт сельскохозяйственной продукции в значительной мере завязан на зерновых и зернобобовых. За семь месяцев текущего года за рубеж продано зерна на 5,51 млрд долларов. Приволжский федеральный округ, по данным Российского экспортного центра, занимает четвертое место по объемам продаж зерна за рубеж. В общем экспорте зерновых это всего 2,75% — 150 млн дол. Но если принять во внимание, что второе место среди субъектов Федерации (после Ростовской области) занимает Москва, то условность рейтинга становится очевидной. Выращенное в ПФО зерно играет в балансе национальных ресурсов гораздо более важную роль.

В Приволжском федеральном округе на 10 сентября обмолочено 10,8 млн га зерновых и зернобобовых, или 82,1% к посевной

площади, намолочено 19,6 млн тонн зерна при урожайности 18,2 ц/га. Предыдущий год был рекордным: на эту же дату собрано было 25,7 млн тонн при урожайности 25,8 ц/га. Однако благоприятная конъюнктура мирового рынка позволит аграриям получить неплохой доход. Экспортные цены на продовольственную пшеницу, которая занимает более половины всего зернового экспорта, в этом сезоне доходили до 230 долларов за тонну, в сентябре они снизились до 225-227 долларов. Настоящая курсовая разница еще больше повышает интерес продавцов зерна к зарубежным рынкам. Оптимизм экспортеров поддерживают значительные запасы зерновых в сельскохозяйственных организациях: по округу они составили 1816,8 тыс. тонн, или 140,7% от запасов на начало июля 2017 года.

Основой экспорта зерновых являются пшеница, ячмень и кукуруза — 55, 37 и 5% соответственно. Самый крупный производитель и экспортер зерновых в ПФО — Саратовская область. С конца июля 2018 года таможенную процедуру экспорта в области прошли 32 тысячи тонн зерна нового урожая.

Зерно с Волги зарубежным покупателям нравится: мониторинг качества урожая, проводимый Россельхозцентром, показал, что в ПФО из обследованных на 28 августа 1834 тыс. тонн пшеницы 1417,5 тыс. тонн (77%) относится к 1-4-му классу, а такая пшеница в мире пользуется стабильно высоким спросом.

Поволжье географически расположено не так выгодно, как Юг России, здешние поставщики зерна везут свою продукцию в южные порты кораблями, а там формируют крупные партии для продажи за рубеж. «Если оценивать возможности экспорта с точки зрения логистики, то мы находимся в менее выгодном положении, чем экспортеры Причерноморья, — говорит **Юлия Волгина**, пресс-секретарь группы компаний «СИНКО», владеющей аграрными активами в нескольких регионах ПФО. — Но там урожай собирают раньше и вывозят тоже раньше, и тогда взгляды покупателей направляются в нашу сторону».

Не меньший интерес представляют для зарубежных рынков и маслосемена льна, о чем тоже рассказала Юлия Волгина: «Зерновые и масличные продаем за рубеж, наш лен пользуется большим спросом в Европе: он имеет высокое качество и соответствует их экологическим стандартам. И каждый год его берут охотно. В прошлом году продали более 15 тыс. тонн льна, урожай 2018 года также весь был

законтрактован зарубежными покупателями до завершения уборки».

Основные производители льна в ПФО — Самарская, Пензенская, Саратовская области и Чувашская Республика. За весь прошедший год из ПФО экспортировано семян льна на 20,5 млн долларов, а из России в целом — на 189,4 млн долларов. Масличный лен — нишевая культура, которая, по мнению экспертов, остается недооцененной в отечественном АПК и служит альтернативой зерновым в регионах с низкой урожайностью и коротким периодом вегетации. Помимо этого зарубежные покупатели его берут очень охотно: около 90% масличного льна ежегодно вывозится за границу.

Мясной экспорт как сверхзадача АПК.

Отечественная свинина и птица покрывают потребности внутреннего рынка более чем на 90%. О необходимости развивать экспорт говорится много, но реальных результатов в Приволжском федеральном округе пока меньше, чем того требует динамика развития отрасли. Мясной экспорт из ПФО за 7 месяцев 2018 года составил 10 млн долларов. Количество инспекционных визитов аудиторов стран-импортеров, экспертов Международного эпизоотического бюро и других международных организаций, посещающих места производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, в ПФО не растет с 2016 года. Из справки, которую предоставил редакции Россельхознадзор, видно, что в 2016-2018 годах число проверок стабильно — пять в год. В текущем году зарубежные ветеринары наведались с инспекциями дважды в Оренбургскую область и по одному разу в Татарстан, Марий Эл и Пензенскую область.

Тем не менее мясная продукция из ПФО на экспорт идет, и поставки будут расти. Экспортные планы у мясного бизнеса Поволжья большие. Как рассказала «Вестнику» директор по маркетингу ГК «ДАМАТЕ» **Дарья Лашенко**, группа компаний продает продукцию из мяса индейки с 2015 года. «Сегодня в списке стран, с которыми мы сотрудничаем, 12 государств по всему миру, включая Евросоюз, — уточнила Дарья Лашенко. — Список постоянно расширяется, на очереди — получение разрешения на экспорт в Китай, страны Персидского залива и в ряд других». Экспорт свинины может стать еще одним драйвером мясной отрасли ПФО. В настоящее время в регионах округа реализуется несколько крупных



проектов промышленного свиноводства. В Пензенской области ГК «Черкизово» в настоящее время производит 13 тыс. тонн свинины, а в ближайшие годы производство будет доведено до 80 тыс. тонн свинины в живом весе.

ООО «Камский бекон» реализует в Татарстане проект строительства селекционно-генетического центра на 3,8 тыс. свиноматок и товарного свиномкомплекса на 16 тыс. голов. Проект завершится к 2020 году, и в год компания дополнительно будет производить 27 тыс. тонн свинины в живом весе.

Еще один крупный свиноводческий проект реализует ООО «Башкирская мясная компания». В стадии завершения у предприятия находится проект селекционно-генетического центра. Планируемый объем реализации к 2022 году составит 134,7 тыс. голов свиней, в том числе чистопородных и гибридных (F1) — 38,7 тыс. голов. Как рассказал «Вестнику» генеральный директор «Башкирской мясной компании» **Андрей Бочарников**, реализация племенных животных и генетического материала будет осуществляться в регионы России и на экспорт. Уже имеется ряд договоренностей с покупателями из Казахстана, Монголии и Китая.

«Российская свиноводческая отрасль в России близка к насыщению, а экспортный потенциал очень высокий, — отметил Андрей Бочарников. — Учитывая географическую локализацию свиномкомплексов БМК, наиболее перспективным является направление экспорта в страны Восточной Азии».

Не торговлей единой. Во внешнеэкономической деятельности отношения не сводятся к товарообмену. Международное разделение труда во многих случаях не менее выгодно и позволяет использовать преимущества каждой из сторон. У животноводов и мясного бизнеса России и Казахстана есть хороший потенциал такого сотрудничества в рамках ЕАЭС,



уверен директор Федерального научного центра биотехнологических систем и агротехнологий **Сергей Мирошников**. «Правительство соседней страны реализует национальную программу по созданию 500 тыс. рабочих мест в скотоводстве и планирует создать в мясном скотоводстве 100 тыс. фермерских хозяйств за 10 лет, а поголовье мясного скота довести до 10 млн, — рассказал «Вестнику» Сергей Мирошников. — Скотоводам Казахстана нужен российский скот мясных пород — и для откорма, и маточное поголовье, а в России этот скот есть». С. Мирошников отметил, что разделение труда между казахскими и нашими животноводами пока не получило должного развития, потому что со стороны крупных российских компаний есть высокий спрос на телят для откорма. «Если откормочные площадки Казахстана будут конкурировать с российскими, то поставщики телят из российских регионов только выиграют от конкуренции, — полагает Сергей Мирошников.

Барьеры и структура экспорта. Экспорт продукции животноводства во всем мире сталкивается с высокими техническими и ветеринарно-санитарными барьерами. У этих барьеров есть политическая сторона и есть сугубо утилитарная, вызванная заботой о ветеринарно-санитарной безопасности страны и здоровье ее граждан. Задача требует комплексного подхода, усилий ветеринаров, дипломатов, бизнеса. «На сегодняшний момент факторами, сдерживающими экспорт, являются отсутствие выстроенных схем ветсертификации между странами и разница в производственно-качественных требованиях

рынков, — пояснил «Вестнику» Андрей Бочарников. — Также текущая отраслевая себестоимость свинины не позволяет уверенно конкурировать с мировыми лидерами. Все эти вопросы решаемы, и мы убеждены, что в ближайшие пару лет у отечественных свиноводов есть все шансы уверенно заявить о себе на зарубежных рынках».

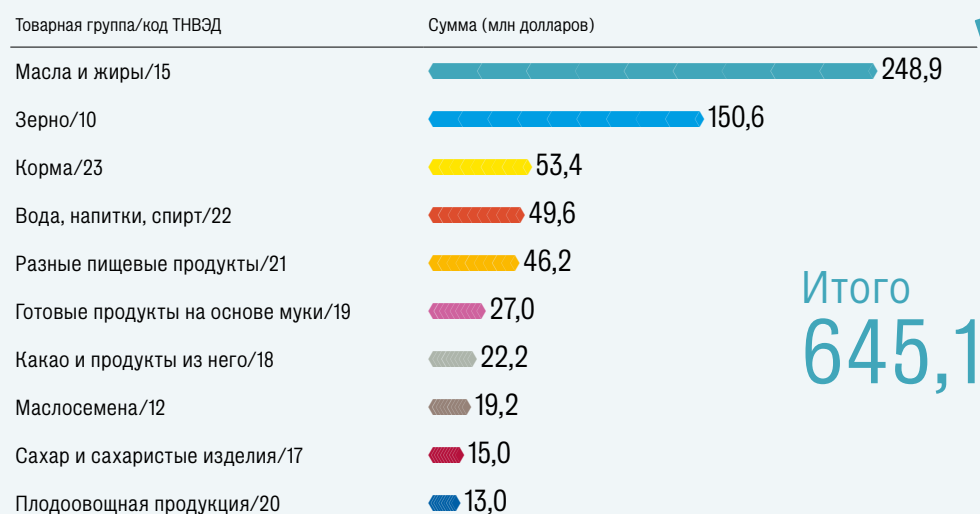
Экспорт сельскохозяйственной продукции из Поволжья имеет более длинное транспортное плечо. Это факт географии, от которого никуда не деться. Для перевозки на большие расстояния зерновых всегда использовали водный транспорт. Волжские порты, безусловно, не могут конкурировать с Новороссийском; из 32 партий зерна нового урожая, заявленных в таможне Саратова, 24 отгружают по железной дороге и только восемь — через речной порт.

Естественным решением задачи по развитию экспорта является увеличение доли продукции с высокой добавленной стоимостью. Такая продукция сложнее в продвижении не только из-за технических барьеров, но и в силу значительных маркетинговых усилий по продвижению продукции за рубежом. Президент России **Владимир Путин** в указе «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» поставил перед правительством задачу увеличить экспорт сельскохозяйственной продукции до 45 млрд долларов к 2024 году.

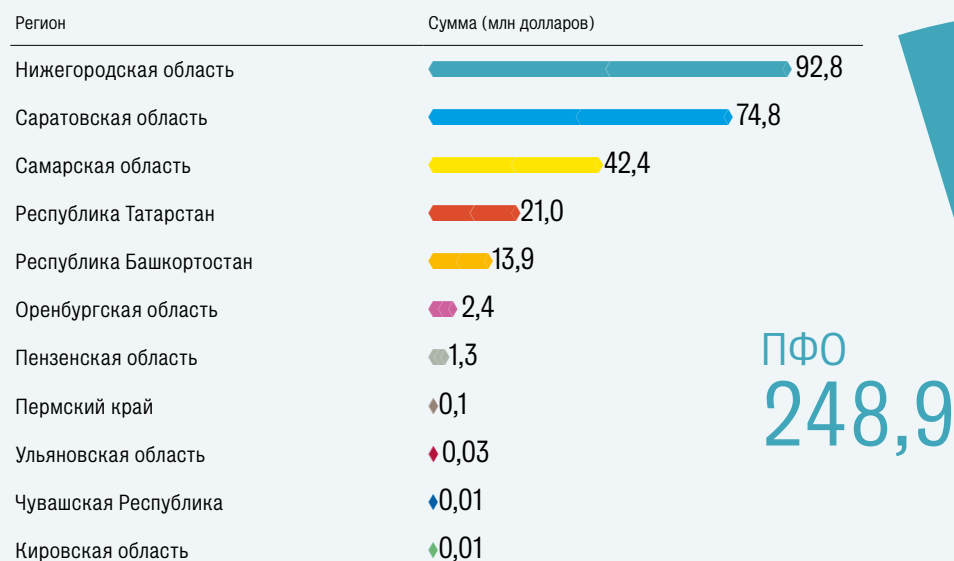
Поставленная цель требует такой структуры экспорта продовольствия, которая позволит завоевывать экспортные рынки не тоннами, а брендами. ||

Топ-10 самых ходовых товаров продовольственного экспорта ПФО

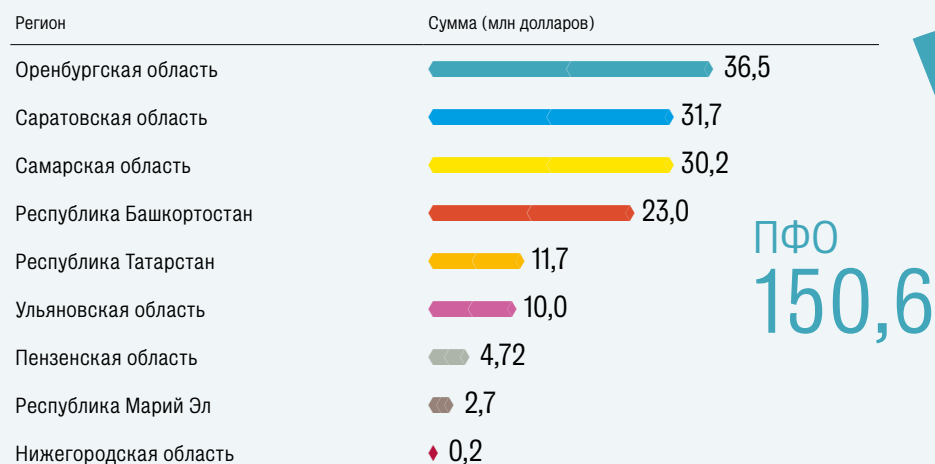
в январе — июле 2018 г.



Экспорт масла и жиров из регионов ПФО в январе — июле 2018 г.



Экспорт зерна из регионов ПФО в январе — июле 2018 г.



Земля плодородная

Участники круглого стола ИД «ЕвроМедиа» обсудили рациональное использование удобрений для сохранения и восстановления плодородия почв в регионах ПФО



Обеспечение высокого урожая и сохранение плодородия почв — насущные вопросы, поиск ответов на которые волнует сегодня как власти регионов ПФО, так и аграриев — ученых и практиков, ведь основой долгосрочного планирования предпринимательской деятельности в сфере АПК является четкая перспектива развития бизнеса в сфере земледелия. О том, как в современных условиях грамотно сохранять землю, говорили участники круглого стола международного издательского дома «ЕвроМедиа» — представители профильных министерств регионов Поволжья, а также руководители компаний-производителей минеральных удобрений субъектов ПФО.

Текст: **Алена Варфоломеева**



Ирек Садыков,

начальник отдела развития отраслей земледелия Минсельхоза РТ:

— Аграрии Татарстана в нынешнем году рассчитывают получить 20% рентабельности по зерновым культурам: на сегодняшний день из 1,5 млн га уборочных площадей мы убрали более 640 тыс. га (43%), намолочено 1,7 млн тонн зерна при урожайности 27,9 центнера с гектара, что ниже показателя 2017 года (34 ц/га). Республика вправе рассчитывать на 3,8-4 млн тонн хлеба. Тем не менее в полях ежедневно находится 2,3 тыс. комбайнов, ежедневно обрабатывается 110 тыс. тонн зерна. Скоро завершится уборка озимой пшеницы (урожайность 30 ц/га) и ржи (26 ц/га), параллельно идет уборка ячменя, небольших площадей гороха. Кроме зерновых в РТ необходимо убрать 356,4 тыс. га технических культур (рапс — 120 тыс. га, подсолнечник — 124 тыс. га, сахарная свекла — 64,3 тыс. гектаров). Посевы высокомаржинального рапса и подсолнечника в РТ в этом году выше, чем в прошлом году.

Ценовая политика прошлого года оставляла желать лучшего, поэтому к 2018 году ожидается стабилизация цен на достойном уровне. Лучше обстоят дела с урожайностью картофеля и овощей:

в сельхозорганизациях на орошаемых полях было посажено 6 тыс. га картофеля и 2,4 тыс. га овощей (в 2017-м — 6,2 и 2,7 тыс. га), и особых проблем с этими культурами сегодня не возникает.

Безусловно, одной из основных проблем, помимо непростых погодных условий, является неблагоприятное состояние земель в Республике Татарстан. Удобрения являются одним из основных условий плодородности земель и гарантом обеспечения качества урожая.



Раис Миннуллин,

заместитель генерального директора «Татагрохим»:

— Органы государственной власти неслучайно приняли постановление о необходимости известкования почвы, ведь именно плодородие почвы — гарантия высокой урожайности. Существует система показателей, составляющих основу плодородности почв, — агрофизические, биологические и агрохимические. Баланс этих трех составляющих и является основой хорошего урожая. Согласно агрохимическим показателям, оптимальная кислотность почвы должна быть не менее 6,6%. В Татарстане более 40% почв — кислые, а значит, и удобрения неэффективны,

ведь земли нужно обязательно известковать. Пятилетний цикл известкования почв — это наиболее оптимальный способ сделать землю восприимчивой к внесению минеральных удобрений и достижению баланса по всем показателям. Некоторые молодые руководители, занимающиеся агробизнесом, считают, что достаточно просто внести любые удобрения — и хороший урожай гарантирован. Однако, чтобы добиться достойных результатов, необходимо провести полный анализ земли, произвестковать почву, внести недостающие микроэлементы — и только комплексный, системный подход может гарантировать результат. Известкование, благодаря многостороннему действию на свойства кислых почв, является одним из коренных приемов повышения плодородия земель — это первый шаг к сохранению достояния республики. К сожалению, это дорогостоящий процесс, требующий больших финансовых вливаний. Чтобы получить хороший результат, нужно каждые 5 лет известковать около 200 тыс. га. Нашей же мощности хватает только на 100 тыс. га. В ОАО «Татагрохим» работают квалифицированные специалисты, комплексно решающие все вопросы. Активное применение компьютерных технологий дает нам возможность применять наиболее точную дозировку при известковании. Процесс известкования в поле контролирует бортовой компьютер. В сегодняшнем сельском хозяйстве цифровые технологии и их активное грамотное применение — одно из необходимых условий успеха. У компании имеется свой карьер, из которого 11 районов Татарстана получают регулярные поставки доломитовой муки.

Уверен, что вопросы плодородия, восстановления и сохранения земли должны решаться на государственном уровне: если сельхозтоваропроизводитель еще с начала года будет знать стоимость своей продукции, будет значительно легче работать, быть подготовленным к грядущим переменам.



РАФАЭЛЬ ГАЙРОВ,

начальник отдела ОПСХ агрохимической службы «Татарский»:

— Наша организация основана в 1960 году, когда была создана сеть агрохимических служб, производящих непосредственные агрохимические исследования. Мы анализируем почву, составляем статистику, план внесения нужных удобрений. Сегодня по гумусу показания Татарстана составляют 4,7%, что является серьезной проблемой. Содержание фосфора — 133, калия — 199. Современные технологии совершенствуются из года в год, и агрохимическая служба «Татарский» является своего рода диагностом, определяющим, какие именно виды минеральных удобрений нужны земле. Ряд компаний-производителей готовы предложить аграриям качественные удобрения, однако вследствие изменения экономической политики в стране намечена тенденция увеличения цен, что неблагоприятно сказывается на рентабельности предприятий и продукции, выпуск которой может стать убыточным. Исходя из этого предприятия вынуждены принять необходимые меры по обеспечению доступности удобрений большому количеству потребителей.



МИНЕГАЛИ ГИЛЯЗОВ,

доктор сельскохозяйственных наук, профессор кафедры «Агрохимия и почвоведение» ФГБОУ ВО «КазГАУ»:

— Тема плодородия актуальна как для России, так и для Республики Татарстан. Обычно всех волнуют вопросы урожайности, а вопросы сохранения и восстановления плодородности отступают на второй план. Если рассматривать в процентном отношении, то картина, сложившаяся с состоянием почвы, не такая уж и позитивная: за годы интенсивной химизации запас фосфора в почве увеличился в 1,7 раза. Сейчас запас сокращается, но незначительно. Идеология применения удобрений проста: чтобы получить 40 центнеров зерна, нужно внести равнозначное или даже большее количество удобрений — почва истощается. Есть пословица: «Земля — тарелка: что положишь, то и возьмешь». А мы пока только берем. В почве должен быть баланс азота, фосфора, калия, кальция, магния, и вносить в нее нужно больше, чем забирается. Было время, когда Татарстан известковал ежегодно 363 тыс. гектаров — сейчас только 75 тыс. Это проблема государственного значения, и говорить о повышении плодородия преждевременно: сначала нужно сохранить почву, удержать истощение. У известкования особая миссия: в Татарстане хорошо растет рожь, картофель, другие сельскохозяйственные культуры требуют нейтральную почву. Обиднее всего, что в стране большой выбор удобрений, но изготавливаются они на экспорт. Есть перспективные научные разработки: имеются удобрения, которые необходимы для земли. Создана спецпрограмма, при помощи которой можно рассчитать до миллиграмма количество необходимых удобрений, но приобрести их невозможно из-за диспропорции цен, которая увеличивается с каждым годом все больше. Возвращаясь к дискуссии, можно сказать, что для повышения плодородия сельхозпроизводители должны использовать теорию баланса: вносить в землю столько же, сколько они взяли. Из-за неправильной обработки земли, недостаточного внесения удобрений сейчас некоторые почвы

Буинского и Дрожжановского районов кислее, чем Балтасинского, хотя изначально у этих районов был хороший потенциал. Балтаси — самый северный район, но лучше всех работает с удобрениями. Есть в Татарстане прогрессивные районы, которые известкуют даже чернозем. На Западе это называется «превентивный удар»: чтобы не допустить истощения почвы в будущем, действия нужно предпринять в настоящем. Растения берут из почвы 20 элементов, и если возникнет недостаток хотя бы в одном, хорошего урожая ожидать не приходится. Работать в сельском хозяйстве трудно, поэтому и не идут выпускники сельскому хозяйству будет оказана на государственном уровне, работать на земле станет по-настоящему почетно и перспективно.



РУСТЕМ МИНДУБАЕВ,

первый заместитель генерального директора ООО «Союзхим»:

— ООО «Союзхим» — группа компаний, работающих с различными регионами России. В каждом регионе есть свои особенности, от них зависит грамотное построение сбалансированной системы удобрений. Мы не распространяем классические удобрения — мы являемся производителями жидких минеральных удобрений и микроэлементов. Цена на удобрения будет расти ежегодно в связи с ростом курса доллара. Соответственно, чем выше будет цена, тем меньше будут приобретать удобрений, что, безусловно, отразится на истощении земли, а значит, на урожайности. Как аналог дорогостоящих мы предлагаем жидкие минеральные удобрения, причем этот рынок очень насыщен: есть и российские представители, и зарубежные — идет большая конкуренция, поэтому цена на жидкие удобрения и микроэлементы падает. Минус в том, что жидкие удобрения не заменят недостающие микроэлементы: почву все равно необходимо известковать, применять необходимые минеральные подкормки. Мы проводим комплексный анализ почв и даем рекомендации к применению тех или иных удобрений. Сегодня у нас имеется

широкая линейка жидких удобрений, спрос на которые есть всегда в любом регионе. Для каждой сельхозкультуры — свой комплекс удобрений. Однако можно с уверенностью сказать, что плодотворно можно работать только напрямую с хозяйствами — это индивидуальный подход.



Вероника Решетняк,

руководитель агрохимической службы «КАЗАНЬАГРОХИМСЕРВИС»:

— Наша компания является дистрибьютором — с этого года мы возрождаем хорошо забытую идею КАСа. Прежде всего мы консультируем и учим хозяйственников работать на качество. Если работать в комплексе, то можно выходить на пшеницу премиум-класса и быть в прибыли, несмотря на высокую стоимость минеральных удобрений и довольно затратные меры

по обработке земли. Цель нашей компании — выход на рентабельное производство продукции высокого качества. Наши разработки осуществляются в применении лишь классических форм минеральных удобрений. Компания также проводит диагностику почвы и осуществляет агрохимическое сопровождение по всей Республике Татарстан. Убеждать сегодня кого-то в том, что без применения удобрений можно вырастить хороший урожай, нет необходимости. Однако наука в решении данного вопроса также не стоит на месте — период длительного упадка позади, аграрная наука сегодня возрождается, и мы можем видеть множество отечественных разработок в сфере земледелия.



Рогать Миникаев,

доцент, кандидат сельскохозяйственных

наук, заведующий кафедрой «Агрохимия и почвоведение» ФГБОУ ВО «КазГАУ»: — Производитель должен остаться в выигрыше, а не в убытке. Пока цены на сельхозпродукцию занижены, у производителей не остается средств на приобретение удобрений. Научные разработки не могут быть внедрены, поскольку они также требуют финансовых вложений. Грамотная организация труда на земле невозможна без соответствующей компетентности специалистов. Если говорить в целом об агрохимии, то действительно важно подобрать хорошо обученных, компетентных людей: только профессиональные кадры понимают всю важность комплексного подхода. Мы готовим специалистов, стараемся их трудоустроить, но у них нет стимула работать по специальности. Есть возможности, есть потенциал, но трудоустроиться крайне трудно: они хотят работать на земле и получать за свой труд достойную оплату, что сегодня не представляется возможным. Хотя есть инициативные выпускники, которые проходят практику в перспективных хозяйствах и имеют высокий профессиональный уровень, — им удастся реализовать свой творческий потенциал. Но таких, к сожалению, единицы. ||

Аэропорт «Тамбов»

Пассажирские авиаперевозки с 1949 года

Полеты выполняет
АО «Авиационная компания «РусЛайн»

Регулярные пассажирские авиарейсы по маршрутам:

Тамбов — Москва — Тамбов;
Тамбов — Санкт-Петербург — Тамбов.

В летний период планируется выполнение второго авиарейса в Москву и авиарейсов в Сочи и Симферополь.

Тел./факс: (4752) 56-72-04
Справочное бюро: (4752) 56-68-36
airport.tambov.ru

Россия, Тамбовская область,
Тамбовский район, село Донское,
микрорайон Аэропорт

От зернышка в земле до ароматного хлеба на столе

ООО «ВЕЛИКОЛЕНСКОЕ» обеспечивает потребителей только экологически чистыми и натуральными продуктами

Здоровый образ жизни предполагает прежде всего здоровое питание. Жителям Пермского края в этом отношении повезло: здесь работает предприятие, которое уже на протяжении 60 лет обеспечивает потребителей качественной молочной, мясной и зерновой продукцией. В преддверии юбилея, который ООО «ВЕЛИКОЛЕНСКОЕ» празднует в декабре 2018 года, директор предприятия Михаил Трушников поделился с «Вестником. Поволжье» секретами успеха.



Только натуральное! Свое! Настоящее! ООО «ВЕЛИКОЛЕНСКОЕ» располагается в Кунгурском районе Пермского края, в селе Ленск, и является успешным сельскохозяйственным предприятием. Созданное в 1958 году путем объединения пяти колхозов, предприятие несколько раз реорганизовывалось, а в 2015 году получило статус племенного хозяйства. Сегодня это уникальное сельхозпредприятие полного цикла производства качественной молочной, мясной и зерновой продукции, оснащенное самым современным оборудованием и постоянно совершенствующее направления своей деятельности. Продукция «ВЕЛИКОЛЕНСКОГО» пользуется высокой степенью доверия потребителей и известно далеко за пределами

Пермского края. Сотрудники предприятия (здесь трудится более 300 человек) — люди с высокой степенью ответственности, осознающие важность доверенной им миссии — производить только натуральные и качественные, экологически чистые продукты по самым высоким стандартам. Предприятие обеспечивает сельчан и горожан тщательно подготовленными, хорошо организованными рабочими местами — в магазинах, в гостиничном комплексе агродеревни, на ферме или в поле. Людей здесь ценят и гарантируют работникам стабильность и достаток. Общая земельная площадь предприятия сегодня составляет около 8 тыс. га, причем 50% посевных площадей занимают зерновые культуры — пшеница, рожь, овес, ячмень, тогда как остальные площади отведены под

выращивание кормовых культур, а также многолетних и однолетних трав. Из муки собственного помола сотрудники ООО «ВЕЛИКОЛЕНСКОЕ» выпекают хлебобулочные и кондитерские изделия, пользующиеся спросом в «магазинах у дома». Идея открыть сеть магазинов в формате «магазин у дома» могла возникнуть только у человека, понимающего потребность людей в здоровом питании. Неслучайно девизом предприятия стало «Только натуральное! Свое! Настоящее!». Сегодня ООО «ВЕЛИКОЛЕНСКОЕ» насчитывает в общей сложности 17 «магазинов у дома»: три из них успешно работают в Ленске, семь в Кунгуре и семь в Перми. Свежая продукция своевременно поставляется в магазины напрямую с завода — это гарантирует широкому ассортименту безупречное качество и востребованность у населения.

Под узнаваемым брендом. Гордостью предприятия является серия эксклюзивных молочных продуктов под брендом «Молочная классика», а широкий ассортимент молочной и кисломолочной продукции может удовлетворить вкус любого взыскательного покупателя. Поголовье КРС насчитывает около 2 тыс. голов КРС, а полностью автоматизированное производство значительно расширяет возможности и гарантирует стабильно высокое качество готовой продукции. На предприятии созданы уникальные условия для содержания коров: производство полностью автоматизировано, коровы получают сбалансированное питание и слушают классическую музыку во время дойки, что обеспечивает вкусовые характеристики молока и постоянную прибавку надоев. Срок хранения



молочных продуктов — от 3 до 5 суток, что подтверждает отсутствие в них добавок и консервантов, при этом сохраняются натуральные и полезные свойства получаемой продукции. Отличные вкусовые качества и являются залогом популярности ленских продуктов у потребителей.

Производство полного цикла активно расширяется: сегодня в Ленске работает цех по производству натуральных мясных полуфабрикатов. Это пельмени ручной лепки, нарезка: гуляш, поджарка, бефстроганов, котлеты, всегда в наличии свежий фарш, мясо кусковое на кости, мякоть и другие виды натуральной мясной продукции, радующей потребителей. Разумное сочетание цены и качества, гибкая система скидок, акций для покупателей — все это делает магазины востребованными и повышает рейтинг предприятия.

Еще одно популярное сегодня направление — агротуризм — пользуется особым спросом у жителей и гостей Пермского края.

Клуб добрых друзей. Агродеревня «Степаново городище» — современный гостиничный комплекс, стилизованный под сельскую жизнь. Это маленький мир, в котором любой человек сможет почувствовать себя настоящим сельским жителем. Ее создатели предлагают своим гостям убедиться в реальности существования сельской жизни. Гости, приехав сюда, получают уникальную возможность принять непосредственное участие в посевной, уборочной, в каждом этапе перерабатывающего цикла. Отдыхающие живут здесь в настоящих деревенских домах, наслаждаются природой и чистым воздухом, парятся в бане.



В агродеревне постоянно проводятся конноспортивные соревнования, в которых с удовольствием принимают участие как дети, так и взрослые. Отдыхающие могут посетить ферму, выпить парного молока, поухаживать за лошадью на конеферме, насчитывающей 20 лошадей, покататься верхом или в упряжке. Конный клуб, созданный специально для сельских детей, пользуется заслуженным уважением не только у юных наездников, но и у взрослых. Расположенная в экологически чистом месте, агродеревня стала отличным местом отдыха для туристов, которые получают уникальную возможность познакомиться с местной культурой и обычаями. «Хочется создать клуб добрых друзей. Идея в том, чтобы не только рассказать, как хороша наша продукция, но и показать, как она производится, — говорит Михаил

Трушников. — Пусть люди знают, что в любой момент они могут посетить ферму, поля, прокатиться верхом. Понять, что молоко не растет на деревьях. Что сельская жизнь действительно существует».

Михаил Трушников, как рачительный хозяин, мечтает освоить новое направление деятельности — утилизацию газа и выработку экологически чистых удобрений. Рентабельный проект реализован уже на 80%. Возобновленная энергетика позволит построить теплицы с круглогодичным выращиванием овощей, ягодных культур и цветов. Хорошо продуманная, грамотная организация работы предприятия полного цикла производства позволяет компании с энтузиазмом браться за новые перспективные проекты, успешно реализовывать их и тем самым вносить существенный вклад в развитие АПК Пермского края.

В лидерах по вопросам развития мелиорации

Такую характеристику дал Татарстану директор Департамента мелиорации Министерства сельского хозяйства РФ Валерий Жуков

Мелиоративная отрасль Татарстана, в частности ирригационная мелиорация, имеет огромное социально-экономическое значение для региона, ведь территория республики расположена в зоне критического земледелия. Единственный способ реально бороться с засухами — применять искусственное орошение. Именно работа мелиораторов позволяет значительно повысить устойчивость земледелия вне зависимости от природно-климатических условий, иметь конкурентное сельское хозяйство и обеспечить продовольственное благополучие региона.

Сегодня в республиканской системе мелиорации основную деятельность ведут ОАО «Трастовая компания «Татмелиорация» и 23 строительных ее подразделения, а также ФГБУ «Управление «Татмелиоводхоз» с сетью филиалов. Благодаря поддержке Минсельхоза РФ и руководства республики в Татарстане за последние 5 лет реализованы масштабные программы развития мелиоративной отрасли. Это позволило восстановить более 30 тыс. га орошаемых земель, проложить новые магистральные трубопроводы протяженностью свыше 240 км. По президентской программе за 6 лет восстановлено более 500 плотин, прудов и гидротехнических сооружений. Предприятия системы «Татмелиорация» выполняют весь комплекс работ — от разработки проектов и строительства до эффективной эксплуатации и обслуживания объектов, в числе которых оросительно-осушительные системы, гидротехнические и противоэрозионные сооружения, дороги, мостовые переходы, линии электропередачи, системы водоснабжения и водоотведения. В 2016 году подразделениями системы «Татмелиорация» было освоено производство дождевальной машины «Казанка». Эта установка способна обеспечить влагой все виды сельхозкультур, обладает высокой энергоэффективностью, мобильностью, экономичностью, а также возможностью реверсивного движения. Достоинством является и возможность самоходного передвижения от одного гидранта к другому, что позволяет удваивать площадь орошения за сезон до 130 га с двух позиций. Машина может работать при



низких напорах воды на гидранте до 3,5 атмосфер, обеспечивая снижение давления на трубопроводе, экономию электроэнергии и расхода воды на 25–30%. В 2016–2017 годах дождевальная машина «Казанка» удостоена золотой медали агровыставки «Золотая осень» по результатам конкурса «Лучшая разработка техники, оборудования и технологии в области мелиорации». Разработанные мелиораторами Татарстана проекты строительства и восстановления земель с установкой дождевальных машин реализуются в Оренбургской, Саратовской областях, в Алтайском крае и других регионах. Орошаемые земли, укомплектованные современной поливной техникой, радуют высокими урожаями кормовых, овощных культур и картофеля. Картофель без полива максимум дает 130–150 ц/га, а при поливе — до 600 ц. А где поливают еще и зерновые,

там получают урожаи по 60–70 ц/га. При поливе себестоимость продукции понижается в 2 и более раз, чем на богаре. И 1 рубль прямых затрат на поливе обеспечивает получение дополнительной продукции на сумму более 12 рублей. «Доля орошаемых земель в общей пашне республики занимает менее 1,5%. И эти 1,5% обеспечивают получение 15–18% валовой продукции. Данный факт является убедительным свидетельством того, что мелиорация является тем самым инструментом, который позволяет обеспечить продовольственную безопасность», — комментирует генеральный директор ОАО «Трастовая компания «Татмелиорация» Рустем Сунгатуллин.

Натуральный продукт

Молочный комбинат «Касымовский» завоевал рынок благодаря натуральному составу молочных продуктов и широкому ассортименту

Молочный комбинат «Касымовский» начал работу в 2016 году. За это время был пройден нелегкий, но интересный путь от пункта по приему молока до современного инновационного предприятия, владеющего собственными торговыми марками. Продукция комбината популярна среди потребителей благодаря высокому качеству, натуральному составу и регулярно обновляющемуся ассортименту.

История комбината «Касымовский» началась в 2007 году, когда братья **Ленар и Ильнар Гариповы** построили на месте старого коровника в деревне Калинино Высокогорского района Республики Татарстан пункт по приему молока.

Проект оказался успешным: с каждым годом компания наращивала объемы, принимая до 100 тыс. тонн молока в год. Но планы предпринимателей были более амбициозными: в 2014 году, помимо продаж, они также решили заняться переработкой продукции. С этой целью было закуплено новое современное оборудование, освоены технологии, подготовлен персонал. В настоящее время ассортимент комбината представлен 38 видами продукции. Среди них — масло, молоко, сметана, катык, ряженка, творог, йогурты и др. продукты.

Со временем предприятие зарегистрировало собственную торговую марку — «Бэрэкэтле». Продукция под этими брендами поставляется в торговые сети, школы и детские сады: в Казань, Нижнекамск, Альметьевск и другие города Татарстана. Сегодня товары «Бэрэкэтле» вошли в число рекомендованных «Национальной торговой маркой» поставщиков молочной продукции. Поддержку предприятию оказывает Министерство сельского хозяйства Татарстана. Благодаря участию в государственных программах комбинат, в частности, получил возможность приобрести новые молоковозы, что позволяет повысить эффективность логистики.



Конкуренция в молочной отрасли Татарстана сегодня довольно высокая. Но комбинату удается удерживать сильные позиции на рынке прежде всего за счет натурального состава и экологичности продуктов. Молоко производится в экологически чистом уголке — в деревне Калинино. А благодаря развитой системе логистики продукция очень быстро попадает на прилавки магазинов.

Изготовление каждого вида кисломолочной продукции имеет свои особенности. Для их производства используется только сырье высокого качества: молоко проходит проверку на наличие ингибирующих веществ и антибиотиков. Далее оно охлаждается до температуры заквашивания, после чего идет ферментация продукта при



определенных условиях. При завершении производственного процесса специалисты проверяют продукт на соответствие стандартам. Команда молочного комбината «Касымовский» — настоящие профессионалы своего дела, имеющие многолетний опыт в сфере производства, организации продаж и маркетинга. Предприятие уверенно продолжает движение вперед и ведет работу по реализации новых перспективных проектов. Главная задача в ближайшие годы — осваивать новые ниши рынка. Специалисты предприятия ведут неустанную работу по расширению ассортиментного ряда. В частности, в начале будущего года молочный комбинат планирует поставить на рынок еще 12 видов новой продукции.

Сирин Галиев: «Карьера на селе не должна быть в категории малопrestiжных»

По словам Сирина Галиева, председателя совета ООО «Агромир» (село Байряка Ютазинского района Республики Татарстан), для успешного развития сельского хозяйства аграриям и государству необходимо не только решать вопросы, связанные с зарплатой тружеников, но и вести работу по изменению имиджа села. А значит, отказаться от старых стереотипов и формировать достойную среду для работы и развития.



Каков основной профиль вашего хозяйства?

Предприятие наше имеет большую историю: сформировавшись на базе колхоза «Коммунизм», с 2013 года оно работает как ООО «Агромир». Занимаемся сельским хозяйством: молочным и мясным скотоводством, выращиваем зерновые и зернобобовые кормовые культуры. У нас 6957 га пашни и 7649 га селхозугодий. Численность КРС на сегодня составляет 3000 голов, из них 800 голов дойного стада черно-пестрой породы. Предприятие имеет статус племенного хозяйства.

Как обстоят дела с обеспеченностью техникой и инфраструктурой?

Для содержания скота у нас созданы все условия. В 2008 году мы построили большой комплекс на 864 головы дойного стада. Он прекрасно оборудован и автоматизирован, что позволило в какой-то мере снизить остроту кадрового вопроса. Если раньше у нас работали 34 доярки, то сейчас всего шесть. Также есть коровники привязного содержания, в которых мы провели капитальный ремонт. Построили силосно-сенажные траншеи, отремонтировали мастерские для ремонта тракторов, автомобилей и СХМ. В текущем году капитально отремонтировали крытый зерноток. В этом году нам здорово помогает



республиканская программа поддержки капитального ремонта коровников, силосно-сенажных траншей и ремонтных мастерских: благодаря участию в ней можно существенно сократить затраты на важную, нужную и недешевую работу. К примеру, на ремонт коровника по программе выделяется из бюджета около 1,5 млн рублей. К ремонту стараемся подходить ответственно, работать качественно и в сроки. В отремонтированном красивом и чистом здании трудиться приятнее. В общем и целом поддержка от государства ощутима. Так, например, в прошлом году по программе 50/50 приобрели трактор CLASS XERION 4500 и к нему дисковую борону Challenger 1435-36 по программе 40/60. Благодаря программам у нас техника достаточно новая и надежная. Три года назад запустили в работу новую английскую

сушилку ALBAN BLANCH 19200 — зерно теперь мы не возим на элеватор, так как имеем возможность хранить у себя, ожидая лучшей цены. Это очень удобно.

Довольны ли вы урожаем этого года? Все ли успели убрать?

К настоящему моменту убрали практически все, осталась только кукуруза на силос. Урожаем мы в целом довольны, особенно хорошо себя показала озимая пшеница, которой мы засеяли около 900 га. Также хорош урожай ячменя, который идет на фураж, и рапса, которого в текущем году мы посеяли на площади 1000 га — это заметно больше, чем в прошлом. В общем, озимые культуры дали хороший урожай, а яровые — немного похуже, что было обусловлено установившейся засухливой погодой в нашей зоне.



В процессе выращивания урожая стараемся придерживаться самых современных технологий. Это касается и внесения удобрений, и защиты, и подкормки растений. Своевременное внесение удобрений в полном объеме помогает пережить засуху, минимизировать потери.

А какова география сбыта продукции вашего животноводческого комплекса, в частности молока?

В общем-то это весь Татарстан. Вынашиваем планы открыть также собственные мощности по переработке молока, но пока их реализация задерживается. Препятствует прежде всего извечный кадровый вопрос — грамотных специалистов найти очень сложно. Есть программы по привлечению молодежи в сельское хозяйство, и мы интенсивно работаем в

этом плане, но пока, к сожалению, ситуация далека от оптимальной.

Поскольку общество является единственным в селе, наверняка, помимо основных производственных задач и проблем, требующих решения, существует и груз социальной ответственности?

Конечно, решение социальных вопросов в селе — это неизбежная и вполне естественная для нас работа. За счет наших средств в селе были построены и заасфальтированы дороги, также провели газификацию села. Это подводящий газопровод длиной 18 километров и газопровод внутри села протяженностью 16 километров. Собственными силами еще в 2004 году начали реализацию проекта по строительству современного спортивного комплекса и успели многое сделать до наступления кризиса, тогда

строительство пришлось приостановить и законсервировать до лучших времен. И они настали: с помощью республиканских властей и лично президента республики Рустама Нургалиевича Минниханова мы в 2012 году все-таки смогли завершить этот проект. И социальный эффект его превзошел все ожидания: спортом здесь с огромным удовольствием занимаются и бабушки, и маленькие дети, не говоря уже о всех прочих категориях селян. Конечно, мы принимаем активное участие (в том числе в финансовом плане) в заботе о социальной инфраструктуре села. Помогали в ремонте школы, детского сада. Эта работа достаточно требовательна к нашим финансовым ресурсам, но вести ее необходимо. Для того чтобы село продолжало жить, для того чтобы здесь было комфортно, чтобы на селе были рабочие руки, которые очень востребованы в том числе и нашим обществом.

Может быть, от села людей отпугивает недостаточный уровень доходов?

Наши сотрудники получают очень достойную заработную плату (например, в разгар сезона механизатор может заработать более 100 тысяч рублей в месяц) и на самом деле живут вполне счастливой и полноценной жизнью. Помимо чисто финансовых, мы активно применяем и другие стимулирующие действия, к примеру выдаем санаторно-курортные путевки для поправки здоровья работников. Тем не менее, чтобы сохранить село, нужно, чтобы менялось само отношение к сельской жизни, и тут очень важна роль государства. Сам по себе имидж села нуждается в корректировке — он не должен быть в категории малопрестижных.

На рубеже современных технологий

ООО «Агрофирма «Рубеж» — одно из крупнейших сельхозпредприятий не только Саратовской области, но и всего Поволжья

Компания производит и реализует практически весь спектр растениеводческой продукции, а также имеет статус племенного репродуктора по разведению крупного рогатого скота симментальской породы. Уже более 20 лет предприятие возглавляет Павел Артемов, грамотный подход которого обеспечивает экономическую стабильность и систематическое увеличение производственных показателей.

Павел Артемов



Большие площади — большая ответственность. Предприятие организовано еще в 1992 году в статусе КФХ. Тогда в растениеводческом хозяйстве было лишь 600 га земли. В 1997 году оно было переименовано в СПК, а в 2003-м стало ООО «Агрофирма «Рубеж». В настоящее время компания располагает уже 107 тыс. га земли, а в середине 2000-х успешно было освоено и направление животноводства. По своим площадям предприятие является одним из крупнейших не только в Саратовской области, но и во всем Поволжье.

На сегодняшний день в хозяйстве засеяно 90 тыс. га, остальное — пары. Самые большие площади отведены здесь под подсолнечник — 51 тыс. га. Также выращиваются озимая пшеница и рожь на 4,9 тыс. га, сорго

зерновое — 6,6 тыс. га, нут — 10 тыс. га, ячмень — 9,2 тыс. га, кукуруза — почти 4 тыс. га и кормовые культуры — 3,7 тыс. га. Если говорить об урожайности, то в прошлом году по зерновым она составляла 47 ц/га. В этом году из-за засухи показатели урожайности в хозяйстве немного ниже. «Свою деятельность мы ведем в зоне рискованного земледелия, тем не менее стараемся укротить природные проявления. Поэтому в последнее время активно занялись строительством мелиоративных систем. Несколько лет назад нам достался небольшой и технически устаревший орошаемый участок, и мы включились в реализацию национальной госпрограммы по развитию мелиорации до 2020 года. К данному моменту площадь орошаемых земель в нашем хозяйстве увеличилась в 10 раз — до 2 тыс. га. Выращиваем

кукурузу и некоторые кормовые культуры, планируем попробовать сою. Все старые мелиоративные системы мы реконструировали, построили новые. Государство компенсирует около 50% наших затрат. Используется только самая современная импортная техника. Останавливаться не собираемся. Пока программа будет действовать, мы сохраним темпы ввода в эксплуатацию орошаемых земель. Ведь, исходя из зафиксированных нами показателей, урожайность на такой земле в два, а то и в три раза выше обычного», — комментирует **ПАВЕЛ АРТЕМОВ**. Правильно оценивают в хозяйстве и систему внесения удобрений. Ежегодно для подкормки озимых, а также кукурузы, подсолнечника и нута используется по 500 тонн аммофоса и аммиачной селитры.

На передовых позициях. ООО «Агрофирма «Рубеж» можно назвать одним из самых инновационных предприятий региона. Новая техника приобретается тут чуть ли не каждую неделю. Только тракторов и прицепов здесь 132 единицы. Зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов более 30 штук. Все оснащено системой ГЛОНАСС, и нет в хозяйстве ни одной единицы техники, которая работала бы без кондиционера. Используется в агрофирме в основном импортная и отлично зарекомендовавшая себя техника: John Deere, Versatile, New Holland, Manitou, JCB, SCANIA. Из отечественной — КАМАЗы, «Кировцы», комбайны «Ростсельмаша». Старая техника всегда вовремя выводится из эксплуатации. «Рубеж» — активный участник госпрограмм льготного кредитования, используются и лизинговые



схемы. Любой выгодный инструмент, помогающий эффективно модернизировать мощности, руководство предприятия берет на вооружение.

Еще одним преимуществом ООО «Агрофирма «Рубеж» можно назвать наличие собственного элеватора и подъездных путей к нему. Элеватор был приобретен еще в 2009 году, его мощность хранения составляла 10-15 тыс. тонн. В прошлом году началась его полная реконструкция, которая в итоге позволит увеличить мощности хранения до 35 тыс. тонн. Отгрузка, соответственно, тоже увеличится, поэтому в данный момент разрабатываются вопросы удлинения подъездных путей.

Весь спектр деятельности. Как уже говорилось, компанией успешно освоено и животноводство. Сегодня тут четыре животноводческих участка. ООО «Агрофирма «Рубеж» — племенной репродуктор по разведению крупного рогатого скота симментальской породы. Всего здесь 1500 голов животных, из них 535 коров. Фиксируются стабильные приросты валового надоя молока. Так, за 8 месяцев 2018 года он составил 7% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Для эффективной работы процессы дойки автоматизированы. Помимо КРС в хозяйстве содержатся 330 свиней, 59 лошадей и около 2 тыс. голов птицы. Более того, для успешного опыления и выращивания подсолнечника освоено направление пчеловодства. Высокий уровень технической оснащенности соблюдается и на всех животноводческих участках. Идет их постоянная реконструкция. За первую половину 2018 года уже приобретено около 20 единиц

ООО «Агрофирма «Рубеж» можно назвать одним из самых инновационных предприятий региона. Новая техника приобретается тут чуть ли не каждую неделю. Только тракторов и прицепов здесь 132 единицы. Зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов более 30 штук.

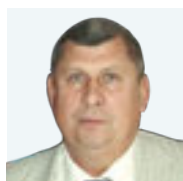
различной техники: погрузчики, кормосмесители, пресс-подборщики и многое другое. «В планах у нас развитие мясного животноводства. Мы уже закупили небольшое поголовье КРС породы абердин-ангус. Настроены на дальнейшее увеличение их поголовья», — заметил Павел Артемов.

Не забывать о главном. Обращивать столь большие площади и эффективно развивать сельскохозяйственные направления компании отчасти удастся за счет разумного подхода к кадровой политике. Сегодня здесь трудится около 730 человек. Среди них есть заслуженные и почетные работники сельского хозяйства. А в сентябре 2018 года президент России **Владимир Путин** наградил медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени тракториста-машиниста ООО «Агрофирма «Рубеж» **Сергея Булавина**. Каждый из работников обеспечен полным соцпакетом, все выплаты абсолютно прозрачны. В случае, например, механизаторов заработная плата насчитывается по данным установленной системы ГЛОНАСС. Людям выдается спецодежда, предоставляется бесплатное питание. Но заботу агрофирма проявляет не только к своим труженикам, но и к обычным сельчанам. Сумма ежегодных

вложений в развитие социальной инфраструктуры села Старая Порубежка (именно здесь располагается предприятие) и близлежащих сел превышает 5 млн рублей. С местной администрацией подписаны соглашения о социальном партнерстве, и все взятые на себя обязательства компания выполняет. Поддержка оказывается школам, детским садам. За счет хозяйства была проведена полная реконструкция Дома культуры в селе Старая Порубежка. Здесь обустроен парк: заасфальтированы дорожки, произведено озеленение, отреставрирован памятник скорбящей матери. Достижения компании не остаются незамеченными. За высокие производственные показатели агрофирма «Рубеж» награждалась переходящим штандартом губернатора области (как лучшее сельхозпредприятие региона), несколько раз становилась обладателем приза «Золотой цветок» за наивысшие достижения в области при производстве подсолнечника, победителем областного конкурса «Инвестор года» в области сельского хозяйства, победителем и призером Всероссийского конкурса «Лучший коллективный договор организаций АПК России». Также не один раз компания признавалась лучшим социально ориентированным предприятием области.

Валерий Чернов: «Землю обмануть невозможно»

Фермерское хозяйство, которым руководит Валерий Чернов, обрабатывает землю Петровского района Саратовской области уже 25 лет. И несмотря на то, что земля эта относится к зоне рискованного земледелия, хозяйство добывается хороших урожаев и поддерживает прекрасный уровень технического оснащения.



Каковы основные направления вашей работы?

Мы выращиваем широкий спектр культур — пшеницу, ячмень, овес, горох, гречу, лен, подсолнечник, кукурузу, а также немного занимаемся переработкой — есть свой небольшой маслоцех. Урожай в этом году не такой обильный, как в прошедшем, когда он был практически рекордным для нашей зоны рискованного земледелия, но благодаря тому, что цены в текущем году более высокие, мы заработали по факту даже немного больше.

Помогает ли господдержка?

Среди инструментов, которые на самом деле полезны, я бы выделил программы льготного лизинга без первоначального взноса. Ведь не у каждого крестьянина, особенно начинающего, есть какое-то имущество, которое можно заложить, чтобы без проблем взять кредит. В общем и целом взаимодействие с региональным минсельхозом строится довольно конструктивно: нам регулярно предлагают новые программы поддержки, и мы находим возможности оптимизировать свою работу.

Как удается поддерживать высокий уровень технической вооруженности?

Работа по обновлению парка техники велась долго и шла не так просто. Собрать



большую сумму для приобретения новых машин — задача практически неразрешимая для не очень крупных хозяйств. Ведь затраты мы несем практически постоянно: то посевная, то уборка, то уход за растениями — и всегда есть, куда потратить деньги. Тем не менее проблемы мы постепенно решили, и сейчас в лизинге или под кредитом у нас осталось совсем немного техники. Два комбайна из имеющихся у нас в наличии еще в лизинге, остальные восемь выкуплены и принадлежат хозяйству.

Почему современная техника так важна для вас?

В первую очередь надо думать о людях, создавать лучшие условия для их труда. Если трактористу или комбайнеру не нужно думать о том, как отремонтировать технику, он успешно и с легкой душой



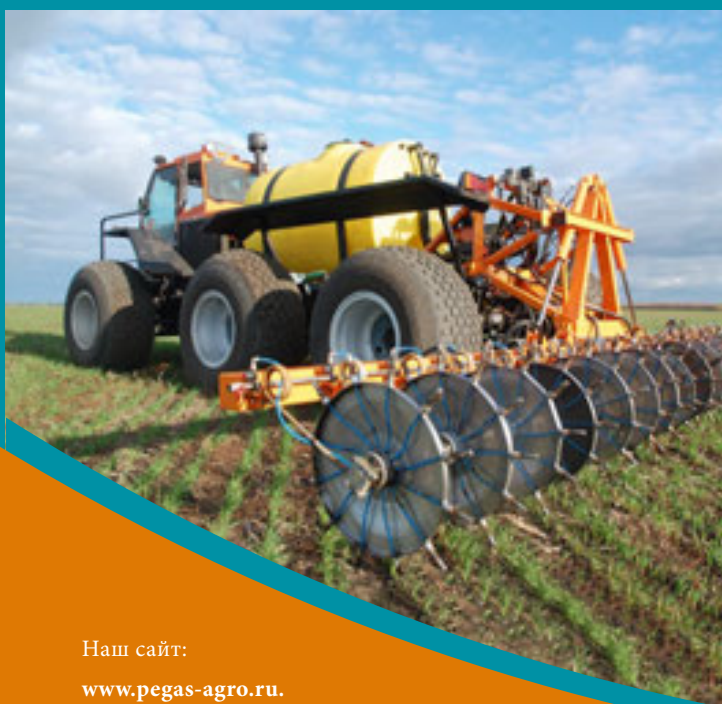
зарабатывает деньги для себя и своей семьи. Работа в комфортных условиях приносит радость. Поэтому у нас если техника эксплуатируется пять или более лет, мы стараемся ее продать и приобрести новую. Этот подход дает и другие плюсы — свежие машины банк куда более охотно возьмет в залог. Кроме того, новая техника избавляет от страха выхода из строя машин в самые ответственные периоды — во время посевной, например, или во время уборки.

В чем, по-вашему, секрет хорошего урожая?

Землю надо любить, обмануть ее невозможно. Ее нужно обрабатывать, к ней нужно относиться серьезно. Так что те люди, которые приходят на землю, чтобы нажиться, обречены на провал. К каждому делу надо подходить с душой. Поневолу — это не работа. Сейчас у нас в хозяйстве около 50 постоянных сотрудников (плюс сезонные работники), и это люди, которые преданы своему делу. Сотрудничает с Петровским агропромышленным лицеем. Молодые ребята с удовольствием идут к нам, они здесь работают с самой современной техникой, которой они не видели в процессе обучения. Конечно, им это интересно.



Самоходные опрыскиватели семейства «Туман» — лучшее решение для полевых работ



Преимущества самоходных машин «Туман»:

- стоимость значительно ниже импортных аналогов;
- модульность — на одну самоходную базу устанавливают четыре вида дополнительного оборудования.

Самоходные опрыскиватели-разбрасыватели «Туман» эффективно работают по любой культуре в любой период вегетации любыми расходами рабочей жидкости, в том числе по междурядке.

- Не уплотняет почву и не повреждает посевы в ранних фазах роста;
- позволяет весной рано выходить в поле: работать по тонкой ледяной корке и по подсохшему слою почвы;
- позволяет комфортно работать на невыровненных полях на высокой скорости;
- имеет высокий ресурс и стойкость к проколам по сравнению с шинооболочками;
- комплектуется шинами низкого давления и узкими колесами для работы по междурядью.

Наш сайт:

www.pegas-agro.ru.

Наши контакты:

(846) 977-77-37,

e-mail: info@pegas-agro.ru.

Как к нам добраться:

Самарская область, Волжский р-н,

п. Стройкерамика, промзона.

Координаты для GPS-навигаторов:

широта: N53°16.558',

долгота: E50°25.371'.

Береги рубль смолоду

В ПФО практика бережливого производства успешно применяется в частных и государственных учреждениях



Практика использования технологий бережливого производства на предприятиях и в учреждениях Приволжского федерального округа продемонстрировала эффективность этого опыта и возможность экономии для собственников от 10% годового оборота. По мнению участников рынка, этот опыт формирует так называемое lean-мышление — понимание того, что усовершенствования нужно внедрять ежедневно, а остановка в развитии равнозначна движению назад. Само руководство предприятием должно принять активное участие в выявлении своих узких мест, причинах брака, травматизма, в способах оптимизации производственного процесса. Вместе с тем менеджменту предстоит еще много потрудиться, дабы отыскать убедительные аргументы для собственных работников, чтобы побудить их встроиться в административные инновации.

Текст: **Сергей Кисин**



Узость мышления. Сегодня бережливое производство является одной из самых востребованных методик в сфере современного менеджмента. Это инструменты организации бизнеса, направленные на оптимизацию всех процессов компании, повышение качества изготавливаемой продукции, оказываемых услуг и ориентацию предприятия на нужды клиентов.

Специалисты называют практику бережливого производства уникальной философией бизнеса, основанной на воспитании, обучении и развитии персонала в духе бережливости, постоянном совершенствовании себя и окружающей среды, поиске потери в бизнес-процессах и применении инструментов для их устранения. В результате ощутимо уменьшается время между получением заказа от клиента и отгрузкой готовой продукции. Одним из главных моментов данной концепции является постоянное совершенствование процессов на предприятии за счет вовлечения всего персонала в процесс улучшений. По мнению практикующих предпринимателей, в результате разворачивания «бережливых» принципов сокращаются сопутствующие издержки, что приводит к экономии от 10% годового оборота предприятия.

Применение бережливых методик актуально для компаний любой отрасли — от банковских организаций до военной промышленности. Более того, в таких сферах, как ВПК, энергетика, железнодорожная или атомная промышленность, бережливое производство является основой функционирования большинства предприятий. Ведь без использования данной системы ни одна компания не может успешно соперничать с конкурентами и тем более

лидировать в своем сегменте.

Бережливое производство формирует так называемое lean-мышление: понимание того, что усовершенствования нужно внедрять ежедневно, а остановка в развитии равнозначна движению назад. Благодаря ему люди становятся более мобильными, инициативными, сами предлагают, как можно улучшить процесс на предприятии, они начинают осознавать все окружающее с точки зрения lean-подходов.

Кроме того, важнейшим инструментом lean-технологий считается система 5S. Так называют управленческую методику, предназначенную для эффективной организации рабочего пространства. Название произошло от японских слов, начинающихся на S, которым и в русском языке можно подобрать начинающиеся на букву «С» аналоги, это:

- 1) сортировка предметов и документации на рабочем месте по степени их необходимости и частоте применения с ликвидацией всего ненужного;
 - 2) систематизация, когда каждый предмет должен находиться в определенном легкодоступном месте;
 - 3) соблюдение чистоты и порядка;
 - 4) стандартизация упорядоченного предыдущими процедурами рабочего места;
 - 5) совершенствование разработанного стандарта — постоянное и неустанное.
- «Считается, что система lean на 80% состоит из организационных мер и лишь на 20% — из финансовых затрат и инвестиций в технологии, — пояснила кандидат экономических наук **Арина Барсукова**. — То есть в первую очередь руководству компаний необходимо самому задуматься над своими узкими местами и расширить их

в административном порядке, прежде чем вкладывать в это финансирование. К примеру, грамотному менеджменту нужно определить, где необходимо сократить время простоев машин и оборудования, улучшить качество логистики, оптимизировать запасы, рабочий процесс и снизить перепроизводство и величину брака, разобраться с причинами травматизма на предприятии, высвободить неиспользуемые производственные площади. Подчас этого хватит не только на экономию 10% годового оборота, но и гораздо больше».

Приволжские технологии. «Наибольшее внимание методика бережливого производства получила в регионах Приволжского федерального округа (ПФО), — считает **Галина Трофимова**, доцент Самарского государственного аэрокосмического университета. — Так, в Республике Татарстан по инициативе регионального министерства промышленности и торговли в развитие проекта внедрения lean-технологий включилось более 80 предприятий и организаций различных отраслей экономики. Еще один регион ПФО, в котором активно внедряются инструменты бережливого производства, — Самарская область. В последние несколько лет на целом ряде предприятий области реализованы пилотные проекты по внедрению инструментов бережливого производства». В качестве одного из ярких примеров участия в программе бережливого производства в СГАУ называют АО «Самарская кабельная компания». Разработанный на предприятии план повышения производительности труда и эффективности производства поддержан в рамках программ «Развитие промышленности Самарской области и повышение ее конкурентоспособности до 2020 года» и «Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года». Ситуация на предприятии сложилась таким образом, что из-за замораживания инвестиций в инфраструктурные



проекты в связи с экономическим кризисом 2009–2010 годов объем заказов резко снизился, и перед руководством предприятия встала дилемма: либо сокращать персонал и терять доли рынка, либо повышать эффективность и производительность труда с помощью применения методов бережливого производства.

А поскольку опыт внедрения элементов бережливого производства на СКК исчислялся 10 годами, то было принято решение разработать собственную производственную систему, основой которой является применение уже наработанных методов. «Вопрос повышения эффективности для нас не нов — мы и раньше уделяли ему внимание, но в настоящее время эта проблема стала более актуальной, и для сохранения стабильности работы предприятия мы на этом направлении сосредоточили серьезные усилия, — рассказывал тогдашний генеральный директор СКК **Федор Ключников**. — Наши работники, участвующие в программе, были распределены по нескольким командам: 10 команд, каждая из которых имела свою специализацию. И вот сейчас, по истечении трех месяцев, практически завершен сбор и анализ данных, выявлены главные проблемы и причины их возникновения, и по большинству направлений готовятся конкретные предложения по повышению эффективности тех или иных видов работ. По завершении федеральной программы эта работа будет продолжена, и участие в ней примет весь коллектив АО «СКК». По словам финансового директора АО «Таркетт» **Андрея Молчанова**, его компания начала внедрять систему бережливого производства с 2010 года. В ее основе

лежит не собственно идеология бережливости, а более всеобъемлющая система, которая в том числе касается и качества, и автономного обслуживания, и управления людьми. Направление сокращения затрат лишь один из столпов системы, и оно должно работать в тесной связке со всеми остальными. В компании была разработана методология определения потерь. Но, по его мнению, «никакая теория не будет действенной, если ее внедрением будет заниматься человек «со стороны». На челнинском КамАЗе практику успешного внедрения технологий бережливого производства начали применять в разгар мирового финансового кризиса 2008 года, чтобы сократить издержки производства и оптимизировать расходы. Суммарный экономический эффект, полученный от развития производственной системы на заводе в течение шести лет составил более 30 млрд рублей при общих затратах около 163 млн рублей. Не отстают от производственников и поволжские вузы. Ожидается, что первым в России «бережливым университетом» уже в ближайшее время станет Нижегородский государственный технический университет имени Р. Е. Алексеева. По информации губернатора Нижегородской области **Глеба Никитина**, НГТУ станет региональным центром компетенций в области новых форм организации труда, основанных на принципах бережливого производства. Университет реализует проекты внедрения бережливых технологий в организацию деятельности самого вуза, а также запустит образовательные программы для студентов и сотрудников промышленных предприятий.



Как убедить работников, что нововведения идут не только на благо предприятию, но и им самим, это уже проблема менеджмента либо приглашенного психолога. Важно отыскать доходчивый и внятный пример для понимания персоналом.

Ректор вуза **СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ** подтвердил, что в НГТУ уже создана фабрика процессов, где студенты учатся решать практические задачи по применению бережливых технологий для повышения производительности труда, моделируя реальные производственные процессы. Деятельность регионального центра компетенций будет направлена на разработку и реализацию программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в области бережливого производства для предприятий и организаций Нижегородского региона и Приволжского федерального округа.

Бакалавриат НГТУ будет готовить специалистов по профилям «Управление качеством в бережливом производстве» и «Организация бережливого производства», магистров — по программам «Система менеджмента качества в бережливом производстве» и «Моделирование процессов бережливого производства». Для студентов всех машиностроительных направлений, в том числе обучающихся заочно, в учебные планы введена дисциплина «Бережливое производство». В университете подсчитали, что внедрение бережливых технологий в работе самого вуза уже позволило сократить

затраты материальных и временных ресурсов примерно на треть.

Добро с кулаками. Однако не всякое новшество на производстве и в учреждении благосклонно принимается их сотрудниками. По мнению предпринимателя из Тольятти **МАКСИМА СОЛНЦЕВА**, 80-95% сотрудников против любых изменений, и внедрение бережливого производства не является исключением. «Причины сопротивления внедрению бережливого производства на предприятии весьма разнообразны, как и люди, от которых это сопротивление исходит. Объединяет этих людей одно — внедрение бережливого производства требует часто достаточно глубокой трансформации корпоративной культуры компании и, соответственно, серьезного изменения в моделях мышления и поведения людей», — считает он. Как убедить работников, что нововведения идут не только на благо предприятию, но и им самим, это уже проблема менеджмента либо приглашенного психолога. Важно отыскать доходчивый и внятный пример для понимания персоналом. К примеру, Сбербанк, запустивший программу бережливого производства в ноябре 2008 года, уже

через два года добился четырехкратного роста розничных продаж, а очереди в его отделениях сократились на 36%.

Оптимизация сократила и перемещения сотрудников по офису — на 383 км. В РЖД экономия от внедрения бережливых идей составила 560 млн рублей в 2013 году и 1 млрд рублей в 2014-м.

Подобные примеры сегодня заметны даже в госструктурах с активизацией работы сайта «Госуслуги», перехода на электронный документооборот, электронную очередь и пр. При этом даже в частных стоматологических поликлиниках Саратова, Самары, Казани и др. сегодня можно записаться на прием, используя Интернет и высвободив часть сотрудников для более насущных нужд. Таким образом, инструменты и методы бережливого производства в современных условиях могут стать перспективным механизмом повышения эффективности работы российских промышленных предприятий, так как бережливое производство направлено на постоянное совершенствование бизнес-процессов, повышение уровня корпоративной культуры, повышение качества продукции, внедрение передовых технологий. ||

Красота по стандартам «халяль»

Рынок косметики «халяль» в мире показывает среднегодовой прирост порядка 15%

Халяльный рынок в 2017 году составил около 2,1 трлн долларов. Наибольшую долю составляет пищевая продукция. Однако в последние годы набирают обороты и другие направления — от индустрии красоты и здоровья до банкинг-сегмента и туризма, поскольку халяль как «дозволенное» распространяется на все сферы жизни человека, исповедующего ислам. Интерес к продукции халяль, в том числе и косметической, растет не только со стороны мусульман. Привлекают чистота применяемых компонентов и принцип «не нанести вред живому организму».



Не навредить. Несмотря на то, что рынок продовольствия по стандартам «халяль» растет наибольшими темпами и составляет более 50% глобального халяльного производства, халяльная индустрия расширяется и за счет других направлений. За последние годы она вышла за пределы пищевой промышленности. В нее включены брендинг и финансирование, логистика, банкинг, производство фармацевтических препаратов и косметики, товаров для здоровья и т.д. По разным оценкам, такие сегменты, как индустрия красоты и фармацевтика, занимают от 7% до 11%. Однако, согласно недавним отчетам ОИС, рынок фармацевтической продукции вырос до 22%,

а косметики и парфюмерии — до 11%. И тенденция эта будет увеличиваться. По прогнозам экспертов, ожидается, что емкость в глобальном рынке, например косметики «халяль», может к 2022 году достичь свыше 50 млн долларов при среднегодовом росте порядка 15%. Россия пока не входит в топ-10 стран, где продукция «халяль» пользуется наибольшим спросом, однако и в нашей стране наблюдается тенденция повышающегося интереса к группам товаров, получивших соответствующий сертификат, гарантирующий производство по стандартам «халяль». Причем увеличение потребительского спроса идет не только со стороны мусульман.

«Международный центр стандартизации и сертификации «Халяль»

Совета муфтиев России на протяжении последних лет ведет последовательную работу в направлении развития российской индустрии «халяль», что положительно отражается на конкурентоспособности отечественной продукции на мировых рынках и на всей продовольственной отрасли нашей страны в целом. Важно отметить, что потребителями продукции «халяль» являются представители не только ислама, но и других вероисповеданий», — рассказывает генеральный директор МЦСиС «Халяль» Совета муфтиев России **Айдар Газизов**. Так как количество мусульман на земном шаре составляет около 2 млрд человек и товарооборот в мировой халяль-индустрии растет ускоренными темпами, этот рынок имеет огромные перспективы роста



10

стран мира, лидирующих
в потреблении косметики «халяль»

ОАЭ
Малайзия
Сингапур
Египет
Пакистан
Иордания
Саудовская Аравия
Индонезия
Оман
Бруней

как на международной арене, так и в нашей стране, отмечает эксперт. Так, анализируя спрос на халяль-косметику и средства гигиены сертифицированных партнеров МЦСиС, таких как ООО «Сплат-Косметика», ООО «СЭЙГЛ», ООО «МедСемья», ООО «Пьюр Продакшен», ООО «Эфир Групп», Айдар Газизов считает, что их продукция пользуется большой популярностью. «И есть все основания полагать, что спрос будет динамично увеличиваться и в дальнейшем», — говорит он.

Отмечает рост интереса к халяльной косметике, причем не только со стороны мусульман, и генеральный директор «Пьюр Продакшен» **Денис Брем**. Еще три года назад эта компания приступила к тщательной разработке рецептур по уходовой косметике AIS, вовремя заняв растущую нишу, и только после получения сертификатов на каждый продукт о 100-процентном соответствии «халяль», после прохождения соответствующих процедур оценки в Роспотребнадзоре, а также получив международный сертификат ISO 9001:2015, она вышла на потребительский рынок. Сегодня их женская и мужская линия уходовой косметики представлена в 11 регионах России, а также в Казахстане, Узбекистане и Киргизии.

«Не так давно мы посетили тематическую выставку в ОАЭ. Скажу, что спрос к российским производителям косметики «халяль» посетители выставки даже в этой стране, где халяль-индустрия является наиболее

развитой, проявляли высокий. Это в том числе указывает и на растущий спрос потребителей на косметику, созданную по стандартам «халяль». Но качественных производителей в этом сегменте пока немного. Этот рынок сейчас переживает стадию роста и развития во многих странах мира. В частности, продукцией нашей компании уже активно заинтересовался Сингапур. В России тоже наблюдается динамика спроса, причем среди потребителей бренда AIS далеко не все, кто исповедует ислам», — рассказывает Денис Брем.

Так чем же привлекательна эта продукция? В основе производства косметики, с точки зрения подхода «халяль», лежат основополагающие принципы ненанесения вреда здоровью человека и любому другому живому организму. Соответственно, она не должна содержать вредных, запрещенных шариатом компонентов и токсичных веществ. Не должна тестироваться на животных.

«Запрет на использование недозволенных компонентов — основное требование к процессу изготовления продукции «халяль». К таким компонентам можно отнести этиловые спирты, любые опьяняющие или наркотические вещества, компоненты свинины, кровь, а также производные животных, умерщвленных иным неригулярным способом. Очень важно, чтобы готовая продукция являлась безопасной для здоровья человека», — подчеркивает специалист по каноническим вопросам Международного

центра стандартизации и сертификации «Халяль» Совета муфтиев России **Мухаммадин Велитов**.

И, конечно, халяльная косметика должна в своем составе содержать по максимуму натуральные компоненты. При этом стоит отметить, что понятия «халяль» и «органика» все же не тождественны. Консерванты в такой продукции имеют место быть, однако далеко не все. Агрессивным и вовсе путь исключен.

«Наша продукция на 80% состоит из натуральных компонентов, экстрактов, которые мы тщательно проверяем, и артезианской воды. А 20% — это консерванты, но щадящие. Косметика должна быть и безопасной, и натуральной, и эффективной с точки зрения своих основных функций, например очищения. В этом отличие от органики. Безусловно, в халяль-косметике нет места парабенам, нет этилового спирта, что важно для исламской косметики, она не содержит продукции животного происхождения. Кроме того, тестирование продукции мы проводим на искусственных клетках In Vitro. Они реагируют на разрушители точно так же, как человеческие

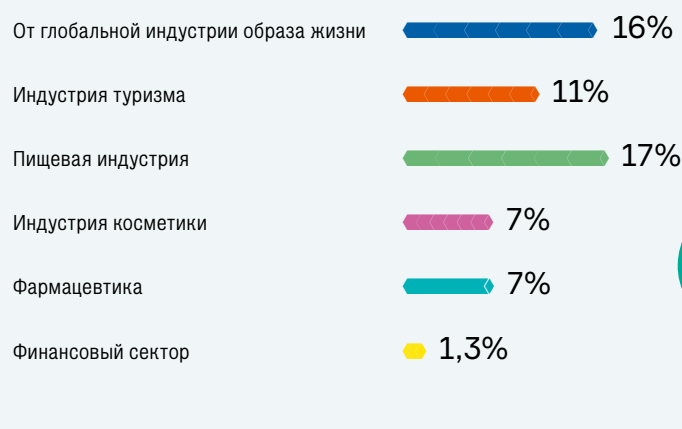
клетки. За счет этого и результаты тестирования более точные. Таким образом мы понимаем, что косметика не будет аллергенной. И мы не нарушаем идеологию «халяль», где человек воспринимается как часть природы. И принцип непричинения вреда своему организму так же важен, как и нанесение вреда другому живому организму», — акцентирует внимание на базовых моментах Денис Брем.

Ценный дар. Особенно недопустимо использовать вещества, способные нанести вред организму, при решении вопросов сохранения здоровья и при лечении различного рода заболеваний.

«В основе халяль-медицины лежит принцип нанесения вреда себе и окружающему миру. Это остается одним из важнейших условий исламской медицины. Здесь так же, как и в сфере производства продукции «халяль», запрещено использование недозволённых компонентов в лекарствах или лечебных препаратах. Использование таких лекарств в лечебных целях дозволено лишь при отсутствии аналогов препаратов «халяль» или при острой необходимости, то есть при опасности летального исхода, резком ухудшении здоровья или увеличении периода болезни, — разъясняет Мухаммадин Велитов. — Важно отметить, что сотрудники лечебного учреждения мужского пола проводят первичный осмотр и лечение только мужчин, а женского пола — у женщин. Лишь в исключительных случаях доктор может провести осмотр и лечение пациента противоположного пола». «Здоровье — один из самых ценных даров Всевышнего. Его надо беречь и ценить. Точно определить степень необходимости применения лекарственного препарата, состав которого вызывает вопросы с точки зрения шариата, может только тот специалист, который



Халяль как образ жизни в мировом контексте



*По данным Thomson Reuters и ОИС, на 2014–2015 гг.

знаком и с религиозными предписаниями, — дополняет председатель Комитета по стандарту «Халяль» ЦРО – ДУМ Республики Татарстан **МАРАТ НАЗИМОВ**. — Поэтому сегодня актуальными становятся медицинские клиники, предоставляющие услуги «халяль».

И такие медицинские учреждения в России как в государственном, так и в частном секторе уже появляются. В том же Татарстане работают три такие медорганизации: ГАУЗ «ДРКБ МЗ РТ», АО «Полисорб» и ГАУЗ «Чистопольская центральная районная больница». Важным моментом обустройства медицинских учреждений, работающих по стандартам «халяль», является наличие молебных комнат для персонала и пациента.

Когда мы говорим о медицине «халяль», стоит помнить, что вопросы обретения и сохранения здоровья лежат не только в плоскости физического благополучия. На Международном форуме в сфере халяль-медицины и здоровья Halal Medical Forum руководитель INHART и факультета фармацевтики Международного исламского университета Малайзии, доктор Ван Мохамед Азизи **БИН ВАН СУЛЕЙМАН** напомнил: «Медицина Пророка служит системой лечения заболеваний, сочетающей различные методы достижения внутреннего, то есть духовного, и внешнего, физического, благополучия. Эта комплексная система предполагает «холистический подход». ||

Рима Мухамедшина: «Преимуществом Департамента продовольствия Казани является широкий охват различных направлений в организации питания «халяль», системность и массовость»

Питание, соответствующее стандартам «халяль», — неотъемлемая часть образа жизни мусульман, которая идеально вписывается в требования экологически безопасной и качественной еды, что совпадает с задачами Департамента продовольствия и социального питания г. Казани. Департамент — единственный в РФ производитель халяльной молочной продукции для детей, который получил свидетельство и сертификат Духовного управления мусульман РТ.



Казанская детская молочная кухня «Кока Бо» три года подряд становилась лауреатом республиканского конкурса «100 лучших товаров» и Всероссийского конкурса «Лучшие товары России». Уникальность продукции «Кока Бо» в том, что она изготавливается без консервантов, стабилизаторов и содержит только полезные, живые молочнокислые микроорганизмы и закваски. Поступающее на производство молоко и весь ассортимент сырья и продуктов проходят строгий контроль аккредитованной технологической лаборатории. Кисломолочная продукция «Кока Бо» способствует восстановлению микрофлоры кишечника при приеме антибиотиков, а в межсезонье помогает укрепить иммунитет. Высокое качество продукции на предприятии гарантируется действующей системой безопасности, основанной на принципах ХАССП. Только при подтверждении безопасности продукции специалистами лаборатории она принимается на склады и в производство. Из всех поставщиков продукции почти 80% являются резидентами республики. Среди них предприятия,

сертифицированные комитетом по стандарту «Халяль» ДУМ РТ. Производство продукции халяль осуществляется в отдельных цехах. «Преимуществом департамента является широкий охват различных направлений в организации питания «халяль», системность и массовость», — комментирует генеральный директор АО «Департамент продовольствия и социального питания г. Казани» **Рима Мухамедшина**. — У нашего предприятия налажены деловые контакты с магазинами федеральных торговых сетей, в частности с «Метро» и «Пятерочкой». Большим спросом пользуются пельмени, тефтели из говядины, котлеты из говядины и птицы, которые выпускаются под брендом «Вкусно. Теща». У департамента есть опыт организации массового питания участников международных соревнований, когда наряду с европейской кухней готовятся и халяльные блюда. В дальнейшем этот опыт применяется на предприятиях, где департамент организует питание. В последнее время в халяльном питании востребован кейтеринг департамента. Несколько лет подряд отмечается высокое качество обслуживания при проведении казанских ифтаров. Организована поставка халяльного бортового питания для крупнейшего российского авиаперевозчика. Департамент организывает питание также в школах и детских садах. Перед началом учебного года составляется список учреждений, куда будет поставляться халяльная



продукция на основании решений родительских комитетов. Питание, соответствующее стандартам халяля, — неотъемлемая часть образа жизни мусульман, которая идеально вписывается в требования экологически безопасной и качественной еды, что совпадает с задачами Департамента продовольствия и социального питания г. Казани.

Есть на кого равняться

2018 год в России объявлен президентом РФ Годом добровольца и волонтера

«Это будет ваш год, год всех граждан страны, чья воля, энергия, великодушие и есть главная сила России», — сказал Владимир Путин. А таких людей в нашей стране, к счастью, действительно много. Из их тысяч искренних и душевных поступков складывается доверие, уважение, взаимная поддержка в обществе. Напомним, что День волонтера в России отмечается 5 декабря. Сейчас в различные добровольные движения объединено не менее 7 миллионов россиян. Редакция журнала «Вестник. Поволжье» собрала примеры проявления невероятной самоотдачи жителей ПФО.

Регион добровольцев. По-настоящему богата людьми с горящим сердцем Ульяновская область. Например, грузоперевозчик из Ульяновска **АЛЕКСАНДР БУГОР** уже около 3 лет помогает врачам и жителям города перевозить тяжелых больных и инвалидов. Александр — индивидуальный предприниматель, занимающийся грузовыми перевозками в городе Димитровграде долгое время. Началась его история с того, что люди просто позвонили в его компанию, попросили помочь забрать родственницу из больницы. Сказали, что на скорой помощи или в такси ее нельзя перевезти, потому что весит под 130 кг. «Мы с ребятами приехали со своими стульями, со специальным оборудованием, забрали женщину, подняли по лестнице на пятый этаж, в общем, доставили домой. Все бесплатно, конечно.

И таких случаев немало», — вспоминает Александр Бугор. Сегодня он безвозмездно помогает инвалидам, пенсионерам и другим людям, нуждающимся в особой перевозке. Помогает перевозить людей и их вещи из больницы, например до поезда для транспортировки в другой город. А вот бизнесмен **АЛЕКСАНДР КУЗМИН** первый в регионе решил обратить внимание людей на сохранение здоровья, которое неразрывно связано с экологией, и организовал сбор и утилизацию отработанной электробытовой техники и батареек. В октябре 2017 года он открыл в Ульяновске первые пять пунктов приема. Для того чтобы люди знали, куда все это приносить, расклеил по городу объявления. А если кто-то не



может приехать в пункт сдачи, работники пунктов приезжают и сами вывозят все совершенно бесплатно. Для этого есть экоавтобус. Располагают и необходимым для утилизации бытовой и электро-техники оборудованием. Главное для Александра — это экология. Он нацелен поддерживать развитие экологии в нашей стране, планирует проводить экоуроки и мечтает построить в Ульяновске экологический центр по переработке электрохимических отходов, который станет лучшим в России.

Лидия МАКАРОВА из столицы региона вместе с единомышленниками помогает находить «домашний причал» сотням бездомных животных. Шесть лет назад, когда было принято решение помогать бездомным животным, в этом деле участвовали всего 13 человек со всего Ульяновска.

Сейчас в команде более 100 человек, среди которых люди самого разного возраста — от студентов до пенсионеров. За это время они создали отдельные группы в Интернете для помощи бездомным собакам, кошкам и группу потерянных и найденных животных. Всего волонтеры помогли более 1,5 тыс. собакам и около 3 тыс. кошек.

Стоит отметить и юную художницу, родившуюся без рук, **ТАТЬЯНУ ФЕДОРОВИЧЕВУ**, которая учит детей-инвалидов рисовать, вселяя в них желание бороться и стремиться к лучшему. Сегодня ее приглашают в ульяновские школы, гимназии и в реабилитационный центр «Восхождение». Для детей она проводит мастер-классы по живописи, декоративно-прикладному искусству.



Волонтеры медицины. Ничуть не отстают и другие регионы ПФО. Взять, например, самобытную Мордовию: здесь тоже целая армия волонтеров. **ЕЛЕНА ПЕТАЙКИНА**, реанимационная медсестра из Саранска, своей душевностью и вниманием помогает одиноким детям побеждать болезни и переносить трудности. Более того, она даже стала победительницей всероссийского конкурса «Детская медицинская сестра России 2017 года». Более 30 лет Елена работает в Детской республиканской клинической больнице, и практически ни один маленький пациент не остается без ее поддержки. В больнице бывает много деток из неблагополучных семей или из детдомов. Каждый услышит от Елены Петайкиной ласковые слова, получит игрушку или угощение. Побольше бы таких чутких людей!

АЛЕНА ПОТАПОВА организовала волонтерский медицинский отряд, который занимается профилактикой ВИЧ-инфекций среди молодежи и школьников и помогает онкобольным детям. Именно она одной из первых в Мордовии организовала региональную ветвь всероссийского движения «Волонтеры-медики».

Невероятно важную тему поднимает общественный деятель и блогер из Самары **ТАТЬЯНА БОРИСОВА**. Она помогает в реабилитации и адаптации пациентам со стомой. В 2012 году она организовала благотворительное движение «Вместе». А к 2014 году появилась одноименная общественная организация, и, что очень важно, при поддержке ведущих специалистов региона был открыт кабинет реабилитации для стомированных.

Пиарщик **НАТАЛЬЯ ЗАЙЦЕВА**, также из Самары, активно пропагандирует донорство и имеет около 30 сдач крови и ее компонентов. Уже 8 лет Наталья демонстрирует людям, что донорство — это безопасно, не сложно и не больно.

Не остаться незамеченным. Одним из проявлений волонтерства является организация культурных, образовательных и социальных проектов. Например, руководитель районного краеведческого музея села Селты Удмуртии **НАТАЛЬЯ РУССКИХ** запустила уникальный сельский проект «Музей на колесах», получивший грант конкурса, организованного Федеральным агентством по делам молодежи. Суть проекта в том, что волонтеры выезжают в населенные пункты за сбором исторических фактов, фольклора,

фото и видеохроники. Важная задача экспедиций — сохранение удмуртского и русского фольклора. Также волонтеры демонстрируют музейные экспонаты, мультимедийные презентации экспозиций, историю Сибирского тракта и многое другое в селах и деревнях района, а в летнее время — в детских лагерях. Директор нижегородской школы-интерната для глухих детей **ВЛАДИМИР ЧИКИШЕВ** создал театр «Пиано», где выступают глухие дети, и стал обладателем премии президента. Театр «Пиано» существует с 1986 года при Нижегородской школе-интернате для глухих детей и является редким примером воплощения сказочного мира в реальность. Здесь дети-инвалиды не чувствуют себя изолированными. Благодаря директору школы, заслуженному работнику культуры Владимиру Чикишеву дети живут в мире добра, любви и волшебства. Важность проекта подчеркивает то, что в конце 2017 года театр «Пиано» получил президентский грант на сумму более 5 млн рублей на расширение креативного пространства для детей. Воспитанники театра выступают сегодня с гастролями даже в Германии и Швейцарии. Нельзя не сказать и о проекте, объединяющем в себе героев и волонтеров, о проекте, который собирает и рассказывает их истории всей стране. Проект со звучным названием «Гордость России» реализуется благотворительным фондом «Стремление» при поддержке Фонда президентских грантов. На сайте с одноименным названием собрано уже более 2,5 тыс. историй, и копилка подвигов продолжает пополняться. ||

Приволжский съест

Гастрономические бренды Поволжья с каждым годом собирают все больше гостей и участников



Колоритные города и села, уникальные традиции, обычаи и кулинарные рецепты разных народов — все это объединяет величественная река Волга. Гастрономические турпродукты большинства регионов ПФО давно сформированы: туристы едут в Свияжск и Вольск отведать ухи, в Ижевск установить рекорд по поеданию пельменей, в Пензенскую область посетить музей лука и, конечно, за историей, промыслами, архитектурой. Гастрономические бренды — это открытка любого региона России. Они привлекают туристов местными деликатесами, а не просто возможностью увидеть достопримечательности, и потому над раскручиванием турпродуктов гастрономии в гостиницах, ресторанах и сувениров трудятся все российские регионы. Какими локальными брендами привлекают гостей регионы ПФО, разбирался «Вестник. Поволжье».

Текст: **Алиса Карих**

Среди самых «вкусных» осенних праздников в России, согласно данным аналитического агентства «Турстат», значится «Свияжская уха» (Татарстан). Одному из самых любимых блюд и основному промыслу на острове-граде Свияжске посвящен знаменитый фестиваль. Лещ — традиционная рыба в сетях местных рыбаков, и неудивительно, что именно она является символом острова и изображена на гербе Свияжска. Секреты приготовления ухи передаются здесь из поколения в поколение с древнейших времен, еще с XVI века. Это традиционное блюдо местных жителей до сих пор, а потому организаторы — государственный историко-архитектурный и художественный музей-заповедник «Остров-град Свияжск» и Ассоциация «Ленивый торжок» — превратили приготовление и дегустацию ухи в настоящий праздник, приправленный фольклорными выступлениями, мастер-классами, ярмарками и соревнованиями. В нынешнем году праздник прошел 8 сентября и собрал тысячи зрителей и участников. Интерес к яркому, колоритному фестивалю растет с каждым годом. В связи с этим расширяется и количество праздничных площадок для его проведения. Но главное событие, ради которого сюда приезжают заядлые рыбаки из разных уголков страны, — это состязание по улову и конкурс на приготовление самой вкусной ухи!

Еще один гастрономический и, пожалуй, самый сладкий фестиваль Татарстана — «Чак-чай». Призванный возродить и сохранить историческое и культурное наследие Татарстана, он ярко демонстрирует гастрономическую культуру татарского народа. Приуроченный к официальному открытию

туристического сезона в Болгарском музейно-заповеднике, фестиваль объединяет две кулинарные традиции региона — медовое угощение чак-чак и особый травяной болгарский чай.

Чак-чак — восточная сладость, представляющая собой изделие из теста с медом. Это лакомство относится к кухне тюркских народов и особенно популярно в республиках Башкортостан и Татарстан. Блюдо готовится из традиционных продуктов — муки, яиц, масла и меда. Чак-чак — неизменный атрибут башкирских и татарских свадеб. Раньше его готовили только к большим праздникам и совершенно по-особенному: все девушки на выданье катают тесто, другие его режут, замужние жарят, а самое старшее поколение занимается медовой заливкой и созданием формы. Сейчас это блюдо стало практически повседневным. Интересно, что две республики — Татарстан и Башкортостан — не на шутку не первый год соревнуются в изготовлении самого большого в мире чак-чака. Началось с того, что в Уфе съели рекордный баурсак весом в 170 кг. Позже, на праздновании 1000-летия Казани, был установлен рекорд по изготовлению чак-чака, который весил 1 тонну. Следующий рекорд зафиксирован 14 февраля 2016 года. Тогда в столице Башкортостана съели чак-чак весом 1,1 тонны, сделанный в виде золотисто-медового цветка курая. Он представлял собой символ любви, мира, гостеприимства и семейных ценностей. Татарстан не заставил себя ждать, и уже в 2018 году появились сообщения о том, что департамент продовольствия и социального

питания Казани выступает организатором нового рекорда, который будет поставлен 17 июня 2018 года. Было обещано, что вес самого большого чак-чака в мире составит не менее 1,3 тонны. Рекорд действительно состоялся. Только не 17, а 14 июня: самый большой в мире чак-чак весом 4026 кг приготовили в Казани в честь церемонии открытия фестиваля болельщиков FIFA. После фиксации достижения представители Книги рекордов России в присутствии президента Татарстана **Рустама Минниханова** вручили сертификат о рекорде. Затем сладость разрезали на части, раздали болельщикам и направили в социальные учреждения республики.

Цвети, наш край. Пожалуй, один из самых богатых регионов Поволжья на локальные гастрономические бренды — Саратовская область. Во время летних месяцев, а еще в сентябре и октябре в одном из уголков области обязательно ярко и динамично встречают туристов. К примеру, попробовать прошедшее лето на вкус в самом прямом смысле можно было 17 июня в Балакове. Прошедший уже в пятый раз фестиваль посвятили самому сочному и ароматному атрибуту этой поры — клубнике. Клубничная феерия вошла в топ-5 гастрономических фестивалей и праздников России в июне по версии аналитического агентства «Турстат».

В следующем месяце, в июле, многие любители рыбных блюд наверняка побывали в Вольске на фестивале ухи. «Третий фестиваль ухи стал еще масштабнее и по количеству зрителей, и по числу выставленных команд. Участники приготовили более 300 литров рыбных супов

и представили свои мини-экспозиции из жареной, копченой, вяленой, запеченной рыбы и вареных раков», — поделился **Виталий Матвеев**, глава Вольского муниципального района.

Сладкое пиршество в Саратовской области продолжил медовый праздник «Балы-тау» в селе Балтай. Жители старинного селения издавна занимаются пчеловодством, здесь действуют 60 пасек и имеется несколько пчеловодческих династий. В Балтае производится наибольшее в России количество меда на душу населения — 100 тонн в год на 10 тыс. человек. А 19 августа гурманам пришлось выбирать, что они предпочитают больше — хлеб или яблоки. В этот день в разных уголках региона прошли сразу два гастрономических фестиваля. Город Маркс приглашал всех отведать кусочек первого каравая, испеченного из нового урожая, на фестивале «Хлебная пристань», а в селе Багаевка в этот же день можно было полакомиться наливными саратовскими яблочками.

Буквально через несколько дней эстафету гедонизма встретили в поселке Ровное — здесь в 8-й раз прошел парад-карнавал «Арбузная феерия». В 2010 году на центральной площади р.п. Ровное был открыт главный символ трудолюбия и мастерства ровненских бахчеводов — памятник арбузу. Самым сладким образом прошли в селе Воскресенское Саратовской области первые дни сентября. Местное празднество посвятили известному издавна лакомству — варенью. Каждый участник представляет для дегустации варенье собственного производства. Завершился кулинарно-фестивальный маршрут по региону 13 октября в Александровом Гае. В районном парке культуры и отдыха фермерские хозяйства района представили свою продукцию — блюда из различных сортов мяса — на фестивале «Мраморное мясо».

Русский золотистый. На вопрос, что выращивать на земле села Большая Лука Вадинского района Пензенской области,



ответили еще 200 лет назад. Лук, все, что с ним едят, и все, с чем его выращивают, жители Потодееево собрали в единственном в России Музее лука. Они знают все секреты выращивания этого горького овоща, а на грядках трудятся уже целые династии. Русский золотистый — этот уникальный сорт острого лука был выведен к XIX веку в Бессоновке. Приплюснутой формы, более горький, чем традиционные сорта, великолепно сохраняющий все свойства долгие месяцы. Неудивительно, что вскоре слава «горькой» продукции из Пензенской губернии гремела не только в России. С 1860 года ее экспортировали в Германию, Тунис, Францию, Алжир, Англию и другие страны. До начала Первой мировой войны по экспорту лука Пензенская губерния занимала второе место после Курской. Бессоновка обрела славу луковой столицы губернии в XIX веке. Золотая луковица и сегодня красуется на гербе района. В 2013 году в Бессоновке открылся первый в России музей, вся экспозиция которого посвящена знаменитому овощу района. Другой праздник, появившийся в Пензенской области сравнительно недавно, — День варенья. В селе Чертково Бессоновского района варенье готовят в чистом поле под голубым небом и под аккорды гармоней и балалаек.

Во главе гастрономической армады — варенье из абрикоса, крыжовника, сливы, смородины. Есть здесь и фирменное бессоновское варенье — сливовое, сваренное только из свежих ягод и сахара. Знающие люди говорят, что только на костре сладость приобретает наилучший вкус.

#пельменьфест. Еще около 4 тыс. гостей посетили международный фестиваль финно-угорской кухни «Быг-Быг» в Удмуртии. Он зародился в рамках реализации международной программы «Быги — культурная столица финно-угорского мира в 2014 году». Гастрономический праздник прошел с 12 по 16 июля — 5 дней, 5 площадок. Каждый день участники фестиваля (самостоятельно) переезжали из одной деревни в другую. «Быг-Быг» — не только название праздника, но и его лозунг. «Быг-Быг», говорят удмурты, когда у хозяйки удастся вкусный каравай — пышный и мягкий, как мох. Вот и фестиваль дал возможность попробовать многочисленным гостям национальные блюда, приготовленные по старинным рецептам, приобрести за спецвалюту фестиваля — «быг» (равен 20 рублям) коми-пермяцкие посикунчики, бесермянский саламат, венгерский токань, марийский подкогыль, герский токань, марийский подкогыль, венгерский токань, марийский подкогыль,



эстонских перепелок и другие национальные продукты.

Вряд ли уезжали голодными туристы и из Ижевска. В самом холодном месяце зимы — феврале — в столице Удмуртии проходит ежегодный фестиваль «Всемирный день пельмени». В Удмуртии пельмени — это не просто одно из традиционных блюд, а предмет древних традиций и обрядов. Не зря ему посвящены десять праздничных дней в феврале. Именно в это время в Ижевске из разных частей света собираются мастера по лепке пельменей и любители пельменных блюд, чтобы приготовить, а после съесть обожаемые с детства пельмешки. В 2017 году здесь установлен рекорд на самое большое количество съеденных в одном месте пельменей — 74 059 (!) штук. В 2018 году, по данным организаторов, гостями праздника стали более 35 тыс. человек.

«Все горожане собрались праздновать Всемирный фестиваль пельменей! Столько людей, вкусной еды и веселых конкурсов, да и погода шепчет выйти на улицу всей семьей и прогуляться! Гордость пробирает за наш край! С днем пельменя!» — написал на своей страничке в «ВКонтакте» депутат Государственного Совета Республики **СЕРГЕЙ БУТОРИН**. Нынешней зимой,



9 февраля 2019 года, гостей вновь ожидают площадки фестиваля, где организаторы развернут массовые и индивидуальные игры, спортивные состязания по «Пельняньтону», пельменному керлингу, пельнянькею, бамперболу и др. На площадке «Международный пельменный Сбест» участники познакомятся с пельменными блюдами, широко представленными в кухнях народов России и стран СНГ. Помимо мастер-классов рестораны и кафе города предложат для жителей специальное пельменное меню, которое будет действовать в течение всего фестивального периода.

Кургоня. Фестиваль мордовской ватрушки «Кургоня», родившийся четыре года назад, по данным аналитического агентства «Турстат», входит в десятку самых популярных гастрономических фестивалей России. Он включен в Федеральный национальный календарь событий РФ. 25 августа в поселке Левженском Приреченского сельского поселения с размахом отметили 90-летие Рузаевского района IV Межрегиональный фестиваль национальной культуры «Кургоня» и I Межрегиональный

национально-фольклорный праздник «Шумбрат». Гостями праздника стали и представители национально-культурных автономий мокша и эрзя из 14 регионов России. На Левженской возвышенности по-голливудски привлекли внимание издалека и светились в ночи огромные белые буквы «Кургоня», а главным угощением фестиваля стала огромная мордовская ватрушка кургоня, кусочек которой, по заверению организаторов, достался всем гостям праздника. «На рузаевской земле прошло уникальное событие, где в мире, дружбе и согласии живут прекрасные люди разных национальностей: русские, мокшане, эрзяне, татары и другие — свое шествие начал Всероссийский мордовский праздник «Шумбрат», — прокомментировал председатель межрегиональной общественной организации мокшанского и эрзянского народа **Юрий Мишанин**. — Первый Межрегиональный национально-фольклорный праздник призван развивать традиции и укреплять дружбу между всеми народами России. И потому на нем не случайно присутствие представителей разных регионов страны, актива Межрегиональной общественной организации мордовского народа». ||

Справка. По итогам регионального конкурса Национальной премии в области событийного туризма Russian Event Awards Приволжского и Уральского федеральных округов — 2018, который прошел в конце сентября в Чебоксарах, лучшими событиями в области гастрономического туризма признаны «Чак-Чай», «Вкусная Казань» и «Большой фестиваль мороженого» (Татарстан), «Рыбамоя ТЛТ» (Самарская область) и Третий Вольский фестиваль ухи на Волге (Саратовская область).



Международный Аэропорт Чебоксары

Мы работаем для тех, кто
ценит свое время.

Москва
Санкт-Петербург
Уфа
Симферополь
Анапа
Сочи
Анталья

Измеряйте
расстояние
минутами,
а не часами.

www.aerocheb.ru

Официальный сайт
ООО «Международный Аэропорт
Чебоксары»

Телефоны: +7 (8352) 30-12-41,
+7 (499) 940-07-23, доб. 354

реклама

Распространение окружного журнала «Вестник. Поволжье» № 3

Аэропорты: «Казань» (г. Казань), «Стригино» (г. Нижний Новгород), «Большое Савино» (г. Пермь), «Курумоч» (г. Самара), «Международный Аэропорт Чебоксары», «Бегишево»

Обязательная доставка журналов: федеральные органы власти, аппараты полномочных представителей президента администрации регионов, профильные министерства и ведомства, торгово-промышленные палаты регионов, вузы

Адресная рассылка: банки, страховые компании, торгово-промышленные палаты регионов, вузы, крупнейшие медицинские центры, гостиницы, крупные промышленные предприятия, предприятия АПК, участники ежегодных рейтингов: строительные компании, застройщики, СРО, предприятия ЖКХ, дорожные предприятия, проектные организации

Места распространения:

Администрации регионов: Республика Татарстан, Республика Башкортостан, Кировская область, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Нижегородская область, Оренбургская область, Пензенская область, Пермский край, Самарская область, Саратовская область, Удмуртская Республика, Ульяновская область, Чувашская Республика, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Москва, Санкт-Петербург

Профильные министерства и ведомства

Аппараты полномочных представителей президента: в федеральных округах

Федеральные органы власти: администрация президента, Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Министерство здравоохранения РФ, Министерство сельского хозяйства РФ

Среди организаторов и участников международных отраслевых форумов в Москве и Санкт-Петербурге, на мероприятиях федерального и регионального уровней

Профильные выставки России

Подписка: через редакцию, коммерческие подписные агентства, по федеральным каталогам

Распространение окружного журнала «Вестник. Поволжье» № 3 на крупнейших форумах и выставках:

Название мероприятия	Место проведения	Дата
Международный форум по глубокой переработке зерна, промышленной биотехнологии и биоэкономике «Грэйнтек-2018»	г. Москва	14-16 ноября 2018 г.
Агрофорум «Тепличные комплексы России»	г. Москва	5-6 декабря 2018 г.
Международный научно-практический форум «Российская неделя здравоохранения»	ЦВК «Экспоцентр», г. Москва	3-7 декабря 2018 г.

ЕвроМедиа
Издательский дом

8 800 200-89-49

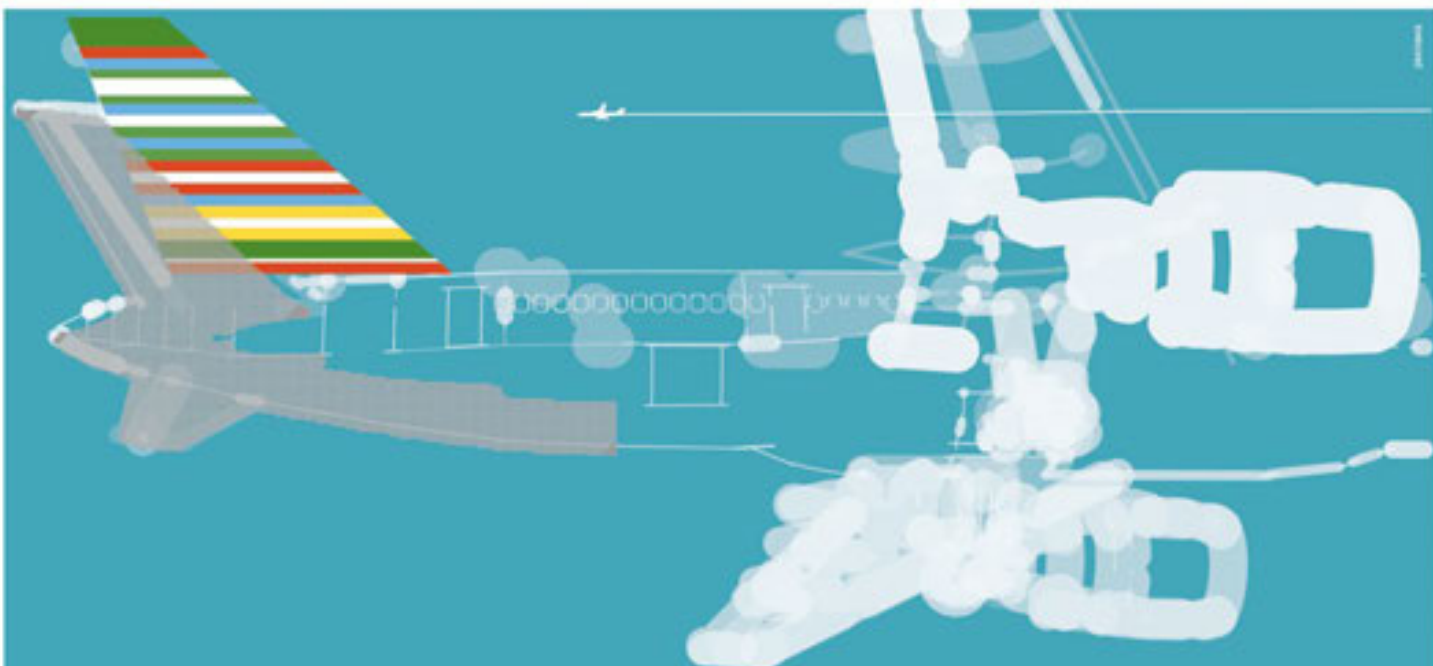
(единая горячая линия для бесплатных звонков по России)

Пять форматов размещения



www.vestnikpfo.ru

www.ideuromedia.ru



Читайте «Вестник. Поволжье»

журнал, который распространяется во всех крупнейших аэропортах ПФО

в самолетах!

*География
распространения:*

**Аэропорт
«Казань»**

Авиарейсы в города:

Пенза
Екатеринбург
Москва
Сургут
Душанбе
Санкт-Петербург
Пермь
Новосибирск
Киров
Самара
Оренбург
Краснодар
Алматы
Иркутск
Нижний Новгород
Ростов-на-Дону

**Аэропорт «Стригино»
(г. Нижний Новгород)**

Авиарейсы в города:

Екатеринбург
Душанбе
Сургут
Ереван
Ижевск
Казань
Киров
Москва
Нижегород
Пенза
Пермь
Ульяновск
Санкт-Петербург
Самара
Саратов
Сочи

**Аэропорт «Курумоч»
(г. Самара)**

Авиарейсы в города:

Краснодар
Махачкала
Москва
Нижний Новгород
Новосибирск
Екатеринбург
Ереван
Ижевск
Казань
Киров
Оренбург
Сургут
Пермь
Ростов
Санкт-Петербург
Симферополь
Сочи

**Аэропорт «Большое
Савино» (г. Пермь)**

Авиарейсы в города:

Москва
Казань
Уфа
Тюмень
Санкт-Петербург
Ханты-Мансийск
Киров
Самара
Сочи
Уфа
Нижегород

Единая горячая линия:

8 800 200-89-49

www.
vestnikpfo.ru



О городах и их достопримечательностях

«В Пензе вся история России, вся ее таинственная даль. Если тебя в Пензу пригласили, это как почетная медаль».

Поэт Евгений Евтушенко

«Лучший город России, кроме Санкт-Петербурга? Уфа, безусловно... Родное — это главное».

Лидер группы «ДДТ» Юрий Шевчук
(из интервью Юрию Дудю)

«Казань сегодняшняя — город необычный. Бывшая столица Казанской губернии действительно превратилась в столицу Татарстана».

Писатель и краевед Алексей Митрофанов (из книги «Гиляровский»)

«Это царственно поставленный над всем востоком России город совсем закружил наши головы. Как упоительны его необозримые дали! Мы захлебываемся от восхищения ими». Художник Илья Репин о Нижнем Новгороде

«Лучший, греховнейший, элегантнейший и благоустроеннейший кусок Москвы, выхваченной и пересаженной на берега Волги...»

Писатель Борис Пастернак
о Самаре

«Вот окруженные башкирцев кочевьями
Озера светлые, бездонны глубиной,
И кони резвые, несчетны табунами
В них смотрятся с холмов, любуются собой!»
Писатель и поэт Сергей Аксаков
(«Вот Родина моя...»)

«Тихий зеленый городок. Сегодня мало что напоминает о бурном прошлом Оренбурга. Разве что городские часы, из которых ровно в полдень выглядывают исторические персонажи. Да еще вот эти стены (Оренбургской крепости XVIII в. — Прим. ред.)».
Телеведущий Джон Уоррен
(из программы «Поедим, поедим!»)

Тамбовкурорт

Здесь можно провести новогодние праздники



К услугам гостей:

- ❖ собственный источник минеральной воды йодобромного содержания;
- ❖ сухие углекислые ванны;
- ❖ подводный душ-массаж;
- ❖ грязевые аппликации;
- ❖ массаж;
- ❖ терренкуры;
- ❖ магнитотерапия;
- ❖ лазерная терапия;
- ❖ кедровая бочка;
- ❖ инфракрасная сауна.

Первое отделение:

г. Тамбов, ул. Набережная, 1

Второе отделение:

г. Тамбов, ул. Малиновского, 12

тел.: 8 800 200-02-25,

(4754) 55-32-59, (4752) 75-85-95,

www.tambovkurort.ru

Тамбовский кардиологический санаторий — единственное санаторно-курортное учреждение в Тамбовской области, которое осуществляет реабилитацию после перенесенного инфаркта миокарда. Услуги оказываются как в рамках контрактов с областным управлением здравоохранения, так и по коммерческим путевкам.

В Тамбовском кардиологическом санатории человеку дают ценную возможность восстановиться. Грамотная реабилитация после инфаркта миокарда — залог возвращения к привычному ритму жизни.

Санаторий представлен двумя отделениями. Первое находится в черте города, в курортной зоне на набережной реки Цны. Второе более удалено от города, располагается в красивейшем сосновом лесу с выходом на охраняемый пляж. В зимнее время здесь действует лыжная база. Оба отделения отличает развитая инфраструктура.



РУССКАЯ ОХОТА
HOTEL & RESTAURANT



Достойный Новый год

успей заказать
корпоратив и новогоднюю ночь

организация мероприятий "под ключ":

- праздничное меню
- новогодняя шоу-программа
- три зала на выбор
(от 40 до 200 чел)

г. Пенза, ул. Одоевского, 2
т. 8800700-8-777