

Вестник | Поволжье

7 | 2015

Виктор Басаргин: «Необходимо придать Прикамью новый облик при сохранении его уникальных особенностей»

Отраслевой рейтинг: ТОП-70 крупнейших гостиниц и отелей Приволжского федерального округа

Максим Соколов: «Транспорт должен потащить за собой всю российскую экономику»



Вестник | Поволжье

Большой ИТОГОВЫЙ номер

Как развивался Приволжский федеральный округ в 2015 году

Итоги 2015 года

Главные тенденции социально-экономического развития Поволжья

Агропромышленный комплекс Поволжья

Инвестиционно привлекательные направления АПК региона. Как привлечь инвестора в сельхозпроизводство

Рейтинги

50 крупнейших высших учебных заведений Поволжья

35 ведущих топливно-энергетических компаний ПФО



← Скачайте видеопрезентацию «Вестника» одним кликом.

Единая горячая линия: 8 800 200-89-49
www.mediajug.ru

Издательский дом
ЕвроМедиа

Вестник | Поволжье

7 | 2015

Виктор Басаргин: «Необходимо придать Приволжью новый облик при сохранении его уникальных особенностей»

Отраслевой рейтинг: ТОП-70 крупнейших гостиниц и отелей Приволжского федерального округа

Максим Соколов: «Транспорт должен потянуть за собой всю российскую экономику»



Дирекция рекламы в Казани:

(843) 279-33-85, 279-33-86,

279-33-87, 233-31-53, 233-31-54

3 формата размещения материалов:

- печатная версия с целевой доставкой по России, Казахстану и Белоруссии;
- публикация в приложении «Вестник» на iPad;
- электронная публикация материалов на www.vestnikpfo.ru.



Учредитель и издатель:
ООО «ЕвроМедиа»

Главный редактор журнала «Вестник. Поволжье»:
ЕЛЕНА БАКЕЕВА
Выпускающий редактор: **ДМИТРИЙ ПОДОБЕД**
Аналитический центр ИД «МедиаЮг»: **АЛЕКСАНДР ГАВРИЛОВ**
Обозреватели: **СЕРГЕЙ СЕМЕНОВ**, **ЛИЯ ГИЛЬМУТДИНОВА**,
НАТАЛЬЯ ПРИХОДЬКО, **АЛИСА ИСИЯМА**, **СВЕТЛАНА ЛАВРЕНТЬЕВА**,
МАРИНА КОРЕНЕЦ
Фотографы: **АЛЕКСАНДР ГОЛОВАТЕНКО**, **СЕРГЕЙ ТУТАНОВ**
Дизайн-макет: **СЕРГЕЙ НОМЕРКОВ**
Руководитель отдела дизайна: **СВЕТЛАНА ФЕРУЛЕВА**
Дизайн-верстка: **ЮРИЙ ТКАЧЕВ**, **ИРИНА АРУТЮНОВА**
Иллюстрации: **АЛЕКСАНДР ЛЮТОВ**
Корректор: **НАТАЛЬЯ ГАЛЬЧЕНКО**
Фото предоставлены: ТАСС, «Лори»

Адрес редакции: 344011 г. Ростов-на-Дону,
пер. Доломановский, 70 Д, 11-й этаж,
т./ф.: (863) 2007-949, секретарь редакции **ДАРЬЯ ПОСВАЛЮК**,
e-mail: info@mediayug.ru,
www.vestnikpfo.ru,
www.vestnikstroy.ru,
www.mediayug.ru,
www.facebook.com/vestnik.pfo,
www.facebook.com/mediayug

«Пресса России». Издание зарегистрировано Федеральной
службой по надзору в сфере связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации средства массовой информации:
ПИ № ФС 77-60322 от 29.12.2014 г.
Любое заимствование публикаций возможно только по
согласованию с редакцией окружного журнала «Вестник.
Поволжье». В случае нарушения указанного положения виновное
лицо несет ответственность в соответствии с действующим
законодательством РФ.
Рекламные публикации размещаются в журнале в соответствии
с ФЗ № 38 «О рекламе» от 13.03.2006 г.

В издании использован шрифт Charter.
Подписано в печать 02.11.2015.
Формат 60x84/8, бумага мелованная,
печать офсетная, без цены.
Отпечатано ИП Ютишев А.С.:
г. Ростов-на-Дону, ул. М. Горького, 3,
т./факс: (863) 244-44-42.
Заказ: №461.
Тираж: 10000 экз.
Юридическая поддержка: бюро «Хирьянов и партнеры».

Директор издательского дома: **ПАТИМАТ АЛИБЕКОВА**
Коммерческий директор ИД: **ВЛАДИМИР ДЕНИСОВ**

Координаторы проекта:
ЛИЛИЯ ЛЕБЕДКОВА, т.: 8-917-228-10-98
ГАЛИНА СМЕРНОВА, т.: 8-917-228-63-27
ВИКТОР РОДИОНОВ, т.: 8-951-899-85-45
СЕРГЕЙ ГУБИН, т.: 8-917-228-41-38
ДИНА АБДУЛЬЗЯНОВА, т.: 8-917-932-63-89
СЕРГЕЙ ДУПЛЕНКОВ, т.: 8-917-228-49-35

Адрес редакции:
420061 Республика Татарстан, г. Казань, ул. Н. Ершова, 1 А,
бизнес-центр «Корстон», офис 735, 7-й этаж,
т.: (843) 233-31-53, 233-31-54, 279-33-85, 279-33-86,
секретарь редакции **МАРИНА АНДРЕЕВА**,
e-mail: euro@mediayug.ru

Департамент по работе с органами власти:
Директор: **ЮЛИЯ ДЕЙНЕКО**, т.: 8-918-554-68-21
АНАТОЛИЙ НЕКРАСОВ, т.: 8-918-859-05-61

Представительство в Республике Беларусь и Республике Казахстан:
Координатор: **ВАЛЕРИЙ БРИЧАГ**, т.: 8-918-558-80-24

Над выпуском работали:
МАРИНА АНДРЕЕВА, т.: 8-937-615-70-15
НАТАЛЬЯ ТИШИНА, т.: 8-918-554-50-29
ЛЮБОВЬ НЕМЕЦ, т.: (863) 303-10-45
НИНА РУЗАНОВА, т.: 8-918-555-01-76
НАДЕЖДА ДЯТЧИНА, т.: 8-918-555-01-76

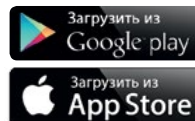
Дирекция справочных проектов:
т.: (863) 218-25-45, факс: (863) 218-25-75
Служба дистрибуции: т.: (863) 2007-949, 275-01-76

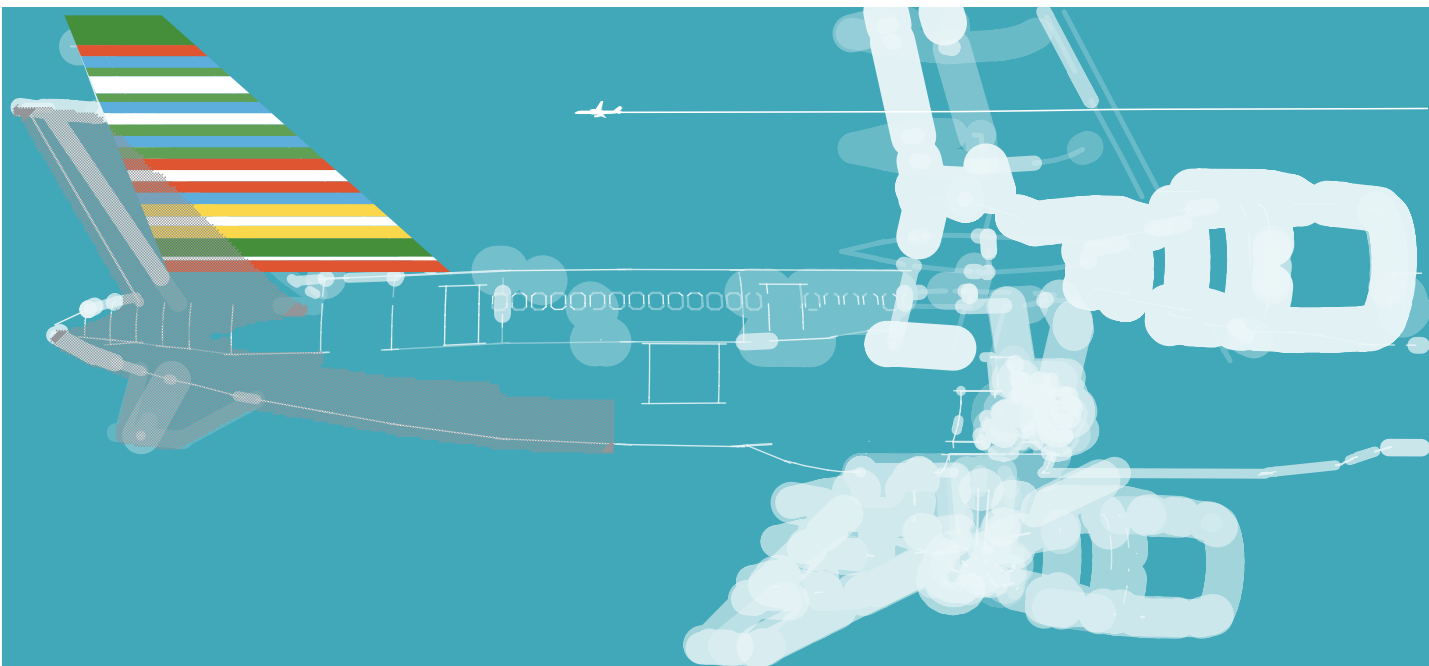
Правообладатель:
ООО «ИД «МедиаЮг» ©
Свидетельство 461670 от 15 мая 2012 г.
Единая горячая линия: 8 800 200-89-49

Издательский дом
ЕвроМедиа

ЦЕНТР
РАЗВИТИЯ
СМИ

Журнал издается при содействии автономной
некоммерческой организации
«Центр развития СМИ».





Читайте «Вестник. Поволжье»

журнал, который распространяется во всех крупнейших аэропортах ПФО

в самолетах!

География
распространения:

**Аэропорт
«Казань»**

Авиарейсы в города:

Москва
Санкт-Петербург
Екатеринбург
Сочи
Сургут
Ташкент
Ереван
Баку
Душанбе
Стамбул
Анталья
Дубай
Бангкок
Худжанд

**Аэропорт «Стригино»
(г. Нижний Новгород)**

Авиарейсы в города:

Москва
Санкт-Петербург
Екатеринбург
Дубай
Киров
Нижекамск
Пенза
Пермь
Прага
Самара
Саратов
Ульяновск
Ош

**Аэропорт «Курумоч»
(г. Самара)**

Авиарейсы в города:

Москва
Санкт-Петербург
Екатеринбург
Бангкок
Гоа
Дубай
Екатеринбург
Иркутск
Ижевск
Краснодар
Махачкала
Новый Уренгой
Ноябрьск

**Аэропорт «Большое
Савино» (г. Пермь)**

Авиарейсы в города:

Москва
Санкт-Петербург
Екатеринбург
Бангкок
Гоа
Дубай
Нарьн-Мар
Пхукет
Киров
Махачкала
Нижний Новгород
Самара
Сыктывкар
Уфа

Единая горячая линия:

8 800 200-89-49

[www.](http://www.vestnikpfo.ru)

vestnikpfo.ru

В номере:

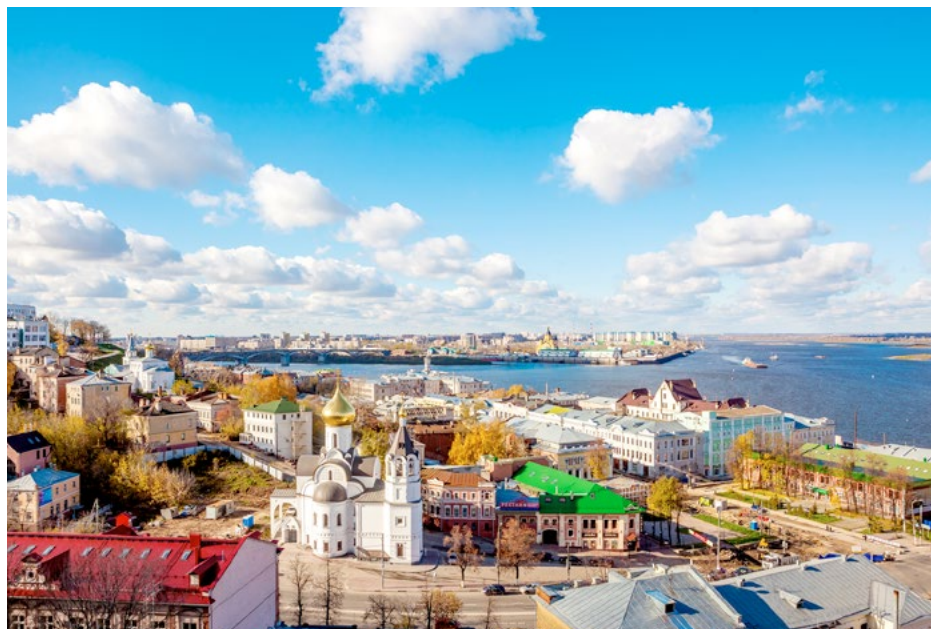
13–23 | Актуально

16 | Инвестиционный
оптимизм

19 | Михаил Бабич:
«Наша
промышленность
постепенно
адаптируется
к современным
экономическим
реалиям»

20 | Максим Соколов:
«Транспорт
должен потащить
за собой всю
российскую
экономику»

72 | Туризм



Спецпроект:
АПК

48 | **Александр Ткачев:** «Доходы
России от экспорта продовольствия
превышают на треть выручку
от продажи вооружений»

54 | Прокормим себя сами

Портрет региона

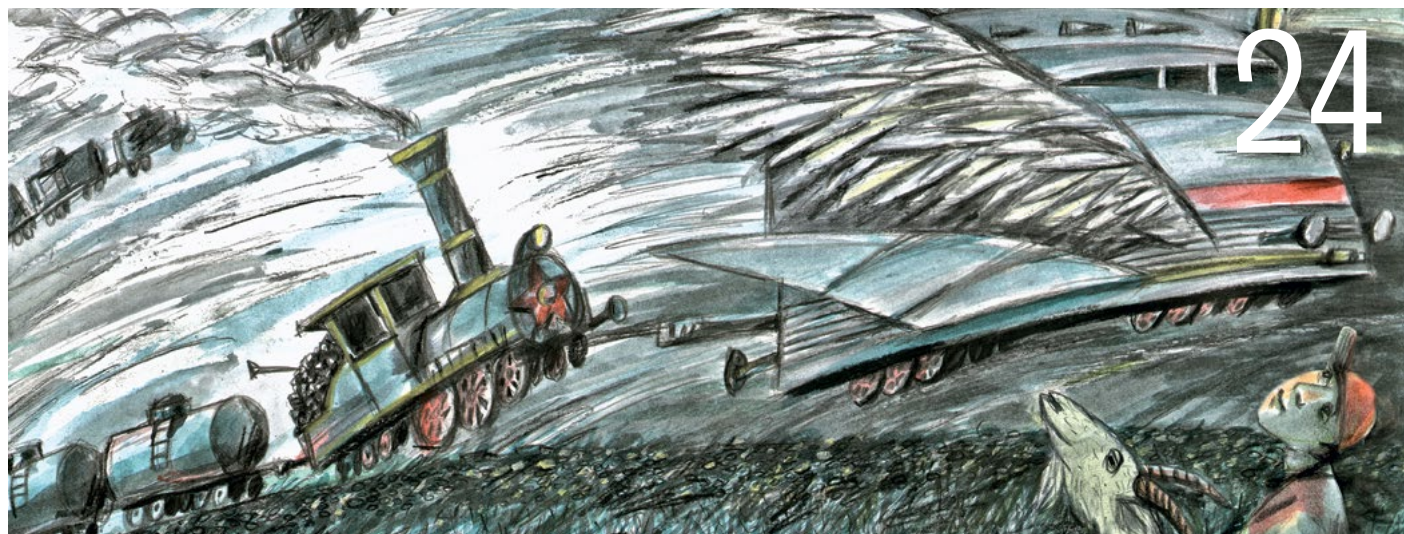
60 | **Виктор Басаргин:**
«Необходимо придать Прикамью
новый облик при сохранении его
уникальных особенностей»

Рейтинги

44 | По пути на футбол

82 | Звездное направление

Тема номера: Инновации



РЕДАКЦИЯ ОКРУЖНОГО ЖУРНАЛА «ВЕСТНИК. ПОВОЛЖЬЕ» ПРЕДЛАГАЕТ

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЕ НАСТЕННЫЕ ЧАСЫ

в рамках реализации программы по обеспечению субъектов и организаций
Приволжского федерального округа сувенирной и полиграфической продукцией
к 15-летию образования ПФО



Часы с символикой организации — это:

эсклюзивный подарок, прекрасный элемент декора кабинета или офиса, сувенир, подчеркивающий солидность организации, идеальный знак внимания коллегам.

Часы ручной работы.



Часы

изготавливаются

по индивидуальному заказу с логотипом организации, с символикой (герб, флаг) республики (города) или с фотографией памятных мест на циферблате.



Широкий спектр материалов:

«шлифованное серебро/золото»,
дерево, пластик, цветной акрил,
металлокомпозит.

Работаем по ФЗ-44 и ФЗ-223.

Для заказа обращайтесь по т./ф.: (863) 303-10-55.

При заказе от 10 шт. стоимость одних часов всего 1490 руб. с доставкой.

Внимание!

Для первых 100 заказчиков — БЕСПЛАТНАЯ ГОДОВАЯ ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ

ОКРУЖНОЙ ЖУРНАЛ
«ВЕСТНИК. ПОВОЛЖЬЕ»
Бесплатная доставка!

Единая горячая линия:

8 800 200-89-49

www.mediyug.ru

Издательский дом
ЕвроМедиа

ИННОВАЦИОННЫЙ ЩИТ

10 миллиардов рублей будет выделено из федерального бюджета на реализацию проектов в рамках национальной технологической инициативы. Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на одном из недавних заседаний президиума совета по модернизации экономики. В приоритете властей — инновационные проекты, особенно те, которые касаются обеспечения безопасности воздушного пространства, морской навигации, судостроения, космических технологий. Безусловно, в этих традиционно наукоемких производствах без регулярной модернизации просто не обойтись. И на первый взгляд кажется, что в других отраслях инновации не так важны. Однако в условиях кризиса именно внедрение новых разработок, технологий и оборудования позволяет предприятиям машиностроения, нефтепереработки, агропромышленного комплекса и ряда других отраслей быть на голову выше конкурентов, легче завоевывать новые рынки и развивать новые направления бизнеса. Кроме того, такие действия компаний — это начало того перерождения экономики из сырьевой в инновационную, о котором так много говорят на самых высоких уровнях. Никто не ждет, что процесс этот будет быстрым и безболезненным. Дмитрий Медведев уже подчеркнул, что санкционное давление на страну «фактически закрыло нам доступ к сфере технологий». Поэтому именно сейчас в России необходимо создать условия для развития отраслей, которые станут ведущими в мировой экономике через 20-25 лет.

В Поволжье такие шаги уже сделаны. Например, в Удмуртии развивают отраслевой центр металлургии, в Пермском крае создан Совет по модернизации экономики и инновационному развитию, в Татарстане всерьез работают над модернизацией машиностроительных предприятий, не прекращает переоснащение производства и обновление модельного ряда один из флагманов российского автомобилестроения Горьковский автозавод. И это лишь единичные примеры той большой работы, которая может способствовать стабилизации экономики страны в целом и ее выходу на международный уровень. «Вестник. Поволжье» готов тоже участвовать в этом процессе, рассказывая на своих страницах о самом удачном опыте регионов ПФО и о наиболее ярких компаниях, которые и будут оплотом экономики региона в ближайшем будущем.



Елена Бакеева, главный редактор
bakeeva@mediayug.ru

Вестник. Поволжье

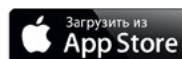
Новости, рейтинги,
экспертные мнения
и рекламные возможности —
одним кликом.



ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА — ВСЕГДА УДОБНО И ОПЕРАТИВНО!



Установите приложение «Вестник» из
Теперь вы можете читать окружной журнал «Вестник. Поволжье»
в электронном виде (iPad, планшетные компьютеры, смартфоны и телефоны на платформе Android).



Единая горячая линия:

8 800 200-89-49

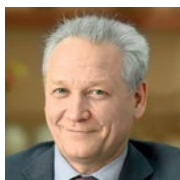
www.vestnikpfo.ru

www.mediayug.ru

Издательский дом
Евро Меяда



№ 6 | 2015



Сергей Майоров,
председатель правления Ассоциации
машиностроителей г. Набережные
Челны и Закамского региона:

— В Республике Татарстан, как и в других регионах Приволжского федерального округа, население предпочло не менять власть, в большинстве проголосовав за кандидатуру Рустама Минниханова. Я солидарен с Владимиром Путиным, который отметил в своем выступлении на встрече с новыми главами регионов в Сочи, что таких результатов удалось добиться благодаря грамотной политике внутри регионов. Такое доверие объясняется тем, что все кандидаты уже внесли существенный вклад в развитие своих регионов. Что касается Татарстана, то республике было уделено огромное внимание вопросам, связанным с нефтегазовой, нефтехимической и машиностроительной отраслями, социальной сферой, агропромышленным комплексом. Заслугой президента стало приобретение нового статуса Республики Татарстан — спортивной столицы России. Именно в Казани прошли такие крупные международные спортивные события, как летняя Универсиада-2013 и чемпионат мира по водным видам спорта-2015.

См. статью «Без сюрпризов»,
стр. 16-20.



Рафаэль Зайнутдинов,
руководитель представительства
Агентства стратегических инициатив
в ПФО:

— Когда твой родной регион становится лидером Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации, испытываешь двойную гордость. Важно отметить, что география сотрудничества с инвесторами с каждым годом расширяется. Татарстан укрепил деловые связи с инвесторами Европы, Азии, Африки. Поспособствовали этому благоприятный инвестиционный климат и наличие нескольких особых экономических зон — «Алабуга» и «Иннополис», промплощадки в районах республики. Татарстан — динамично развивающийся регион. К 2018 году будет реализован один из крупных проектов — скоростная магистраль между Москвой и Казанью. А в 2019 году у нас пройдет чемпионат профессионального мастерства WorldSkills. Благодаря эффективному использованию возможностей Татарстан успешно реализует Стратегию социально-экономического развития до 2030 года, которая направлена на развитие инновационной деятельности и высокотехнологичных секторов экономики.

См. статью «Мы — первые»,
стр. 42-43.



Владимир Калистратов,
председатель комитета по
внебюджетной медицине и
общественному здоровью ТПП РТ:

— Двигательная активность как компонент здорового образа жизни, безусловно, важна наряду со здоровым питанием и душевным равновесием. В связи с этим следует ожидать не просто «улучшения здоровья нации», а улучшения конкретных показателей, характеризующих состояние здоровья. Показателей, которым можно доверять и которые будут индикаторами положительной связи нашего здоровья и спортивных достижений. Татарстан продемонстрировал свои возможности в организации и проведении масштабных спортивных событий, научил гордиться своей страной. Мне кажется, на этом фоне открываются большие перспективы в РТ для развития спортивной медицины, реабилитации.

См. статью «Спортсменка,
чемпионка и просто красавица!»,
стр. 44-47.

823 млрд руб. инвестировали в модернизацию НПЗ нефтяные компании РФ за период 2011-2014 гг., еще 214 млрд рублей будет вложено в текущем году.

3,7 млрд руб. освоено на строительстве завода «КЗСК-силикон» в Казани. В эксплуатацию завод планируют запустить в апреле 2016 года.

108 тыс. гектаров ранее неиспользуемых земель было введено в севооборот Пензенской области в 2015 году по поручению главы региона.

28 км — протяженность нового туристического эколого-культурного маршрута по мотивам народного эпоса «Урал-Батыр» в природном парке «Иримель» Башкортостана.

Более 10 млрд руб. было направлено на развитие дорожного хозяйства в 2015 году в Саратовской области.

2,3 млн руб. грантовой поддержки получают проекты победителей молодежного форума «Рифей-2015» в Оренбургской области.

990,6 тыс. кв. м новостроек было введено в эксплуатацию за 8 месяцев 2015 года в Самарской области.

На 2,7% выросла среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в Чувашии.

«Первоочередная задача сегодня — не уйти в глубокую стагнацию»



Рустам Минниханов, президент Республики Татарстан: — Сегодня Татарстан — самобытный и самодостаточный российский регион. Мы стали ведущим центром внедрения новаторских подходов и современных технологий, прежде всего в нефтедобыче, нефтепереработке и нефтехимии, машиностроении и IT-сфере. На карте страны появился новый город Иннополис. Особая роль здесь отводится университетам. Важно, чтобы вузы сегодня были не просто образовательными организациями, но и партнерами наших предприятий по научному сопровождению производственных процессов. У нас уже есть положительные примеры такого сотрудничества. Это совместные проекты «Нижнекамскнефтехима» и Казанского университета — по разработке и промышленной реализации высокотехнологичных производств отечественных катализаторов, КАМАЗа и технического университета по созданию двигателя на природном газе, а также завода «Ак Барс Металл» и Архитектурно-строительного университета по разработке и изготовлению уникального сооружения — временного навеса для «Казань-Арены».



Рустэм Хамитов, глава Республики Башкортостан: — Первоочередная задача сегодня — не уйти в глубокую стагнацию, затяжные отрицательные показатели. Руководством страны, правительством республики принимаются необходимые меры для оздоровления общей экономической ситуации. Ставка сделана на импортозамещение, поддержку реальных секторов экономики, сдерживание инфляционных процессов. Что мы должны делать? Активизировать политику импортозамещения, выполнение соответствующей «дорожной карты» до 2017 года. Причем импортозамещение должно соответствовать самым высоким образцам мирового уровня. Это не простое импортозамещение, а конкуренция, в том числе и на внешних рынках. Во-вторых, это рост инноваций и инвестиций. Без этого невозможно повысить нашу конкурентоспособность. Инвестиционный процесс очень длителен, минимальные сроки — три-четыре года. От идеи до реализации проходит и больше времени. Если нет сегодня инвестиций, то через четыре года развития просто-напросто не будет.



Владимир Волков, глава Республики Мордовия: — В республике продолжается создание инновационной экономики. Прежде всего заложена основа для подготовки кадров. Заработал лицей для одаренных детей, который вошел в число 10 лучших учебных заведений страны. В развитие НИУ мордовского госуниверситета вложено за последние годы 6 млрд рублей. Наш технопарк прошел аккредитацию и получил официальный статус технопарка в сфере высоких технологий. Важно, что в этом году мы смогли запустить новые производства на заводах, которые раньше испытывали серьезные трудности. Это кабельный завод, «Цветлит», «Биохимик», «Резинотехника». Благодаря сотрудничеству с «Газпромом», «Роснефтью» и другими федеральными компаниями предприятия республики разрабатывают новую, подчас уникальную продукцию. Создание кластера оптоволоконной оптики имеет принципиальное значение для республики. На базе технопарка создается Инжиниринговый центр волоконной оптики, где будут разрабатываться технологии производства различных видов специального оптического волокна и приборов на его основе.



Валерий Радаев, губернатор Саратовской области: — Вопросы развития инноваций в сфере образования в последние годы приобретают значение не меньшее, чем вопросы, связанные с развитием инфраструктуры, строительством новых учреждений, оснащением их предметными кабинетами, компьютерами, Интернетом. Причем главная цель инноваций в образовании — выработать уверенность ребенка в себе, своих силах. Переломить авторитарность в мышлении педагогов, чтобы они сумели поставить ученика на одну ступень с собой, смогли дать ему возможность быть активным участником образовательного процесса. Образование должно обеспечивать физическое и нравственное здоровье детей, их социализацию. Как сказал президент Владимир Путин, «миссия школы — задавать ценности и ориентиры. А учитель должен учить отличать правду от лжи, вырабатывать жизненную позицию». Радует, что векторы развития региональной системы образования отвечают этим тенденциям. В области успешно работает Ассоциация центров молодежного инновационного творчества. Нужно только, чтобы школы активнее налаживали сотрудничество с этой организацией.

Технологии укрепят экономику



**ГЛАВНЫХ СОБЫТИЙ В ЖИЗНИ РЕГИОНОВ
ПФО ПО ВЕРСИИ ЖУРНАЛА
«ВЕСТНИК. ПОВОЛЖЬЕ»**

Текст: Альбина Астахова

решений для российского и глобального рынков», — рассказал генеральный директор ЦНН РМ **Дмитрий Крахин**.

1 Финским разработкам придадут ускорение

В Саранске будет запущено массовое производство светодиодной пленки по технологии Ledfoil. Инвестиционное соглашение об этом было подписано между Центром нанотехнологий и наноматериалов Республики Мордовия (ЦНН РМ) и финской компанией Flexbright, разрабатывающей гибкую светодиодную пленку. Наноцентр примет участие в капитале компании и трансфере технологии на территорию России.

Компания Flexbright была основана в 2013 году, однако уже достигла серьезных успехов в развитии инновационных продуктов в освещении. Оригинальная разработка финских инженеров Ledfoil, созданная в сотрудничестве с Центром технических исследований Финляндии VTT, основана на печатном методе производства гибкой светоизлучающей пленки в рулонах. Такое прозрачное полотно обладает низким энергопотреблением и имеет сверхтонкий формфактор в толщину менее 1 мм, что само по себе является революцией в светотехнике. Благодаря характеристикам этого совершенно нового решения существенно расширяется область применения световых элементов — от широкоформатного освещения крупных объектов до интеграции в строительные и отделочные материалы, например обои или домашний текстиль. «Мордовия традиционно была центром светотехнической промышленности в России, и наноцентр видит своей целью разработку решений следующих поколений в сфере освещения для удержания этого статуса.

Инвестиции в финский стартап позволяют нам двигаться в мировом тренде развития светотехнических технологий. Помимо производства в Саранске мы с нашими финскими коллегами, а теперь и партнерами, создаем Инжиниринговый центр гибких источников света, который сосредоточится на развитии прикладных

2 Чемпионы малого бизнеса

В Перми подвели итоги окружного этапа национальной предпринимательской премии «Бизнес-Успех». Победителями конкурса стали пять из 16 допущенных к участию предпринимателей, трое из них — представители Пермского края. В номинации «Лучший экспортный проект» лучшим стал владелец ООО «ЛатоФлекс» (Нытва, Пермский край) **Игорь Чертулов**, компания которого выпускает детали для ортопедической мебели и экспортирует их в Италию, Румынию и Казахстан. В номинации «Лучший проект в сфере электронной коммерции» призером премии выбран еще один пермяк — **Дмитрий Сабанин**, владелец интернет-магазина климатического оборудования «Фаренгейт Онлайн». В номинации «Лучший женский проект» победила предприниматель из Соликамска **Елена Прибыткова**, представившая свой бизнес по оказанию услуг дошкольного образования. В номинации «Лучший проект в сфере торговли и услуг» победил владелец ООО «Фабрика перчаток» из Самары **Владимир Заводюк**, а в номинации «Лучший молодежный проект» — создатель арт-студий из Казани **Элеонора Арифо**. Премия «Бизнес-Успех» вручается с 2011 года, а ее окружной этап во второй раз проводится в Перми.

3 Китайскому бизнесу рады в Татарстане

В октябре президент Татарстана **Рустам Минниханов** совершил рабочую поездку в Чэнду (КНР), в рамках которой встретился с губернатором провинции **Сычуань Вэй Хуном** и руководителями китайских компаний и провел ряд переговоров с представителями китайского бизнеса. Так, Рустам Минниханов предложил китайской компании Dongfang Electric принять участие в модернизации энергосистем республики. «У нас в республике есть предприятия, построенные 50 и более лет назад. Сегодня они требуют масштабного обновления», — рассказал глава республики на встрече с президентом и исполнительным директором компании DONGFANG ELECTRIC CORPORATION (DEC) **Веном Шугангом**. — Сейчас

в Татарстане идет большая работа по модернизации мощностей. Ваши возможности и опыт в данной области очень интересны для нас».

Рустам Минниханов предложил руководству компании отправить в Татарстан группу специалистов для ознакомления с энергостанциями республики и для разработки рекомендаций по их обновлению.

4 Транссиб прирастет путепроводом

Путепровод над Транссибирской магистралью будет возведен в Кирове. Стоимость проекта составляет 3,095 млрд рублей. Заказчиком строительства выступает город Киров, но работа по подготовке и реализации проекта ведется общими усилиями региональной и муниципальной власти и под контролем министерства транспорта Кировской области. Генеральным подрядчиком строительства выступает ПАО «Мостотрест» в лице кировской территориальной фирмы «Мостоотряд-46». Контрактом предусмотрено строительство подходов к новому путепроводу и шестиполосной трассы общей длиной 1,5 км. Длина путепровода составит 385 м, ширина — 35 м. Проект также включает работы по переустройству инженерных коммуникаций, установку барьерного ограждения трассы и строительство площадок для остановки общественного транспорта. «Путепровод пройдет над Транссибом, и это влечет за собой особые условия проведения работ, особые требования к ним», — отметил губернатор Кировской области **Никита Белых**. — Поэтому объект будет строиться под надзором и федеральных структур. Формально это объект муниципального значения, но по смыслу данный путепровод является объектом федерального значения». Реализация проекта позволит обеспечить прямое сообщение нового жилого микрорайона Чистые Пруды с центральной частью Кирова.

5 Энергия ветра

В Ульяновской области на территории индустриального парка «Заволжье» намерены построить первый в регионе ветропарк. Стоимость проекта — более 3 млрд руб. Инициатор строительства — ООО «Русский ветер». Компания в сотрудничестве с частными инвесторами возведет 14 ветротурбин общей мощностью 35 МВт. Ввод парка намечен на 2018

год. Ожидается, что суммарная мощность вырабатываемой в таких ветропарках электроэнергии может составить порядка 250 МВт. Перед началом строительства будет проведен комплексный мониторинг ветра в нескольких районах.

Губернатор Ульяновской области

СЕРГЕЙ МОРОЗОВ отметил, что проекты возобновляемой энергетики очень важны для региона. «Они позволяют сократить дефицит собственной генерации энергии, что в конечном итоге должно привести к снижению стоимости потребляемых энергоресурсов для рядовых потребителей, — подчеркнул он. — Мы планируем развивать отрасль ветроэнергетики в ближайшие годы. В перспективе же мы хотим, чтобы Ульяновская область стала центром по производству и сборке ветрогенераторов».

В перспективе несколько подобных объектов планируется создать и в других муниципальных образованиях Ульяновской области.

6 Максимально использовать потенциал республики

В октябре в Ижевске прошел объединенный международный форум Удмуртии, который в этом году соединил уже ставшую традиционной Неделю инвестора в Удмуртской Республике и Международный бизнес-форум «Бизнес-мост в Удмуртии», который впервые состоялся в октябре прошлого года. В обширном бизнес-мероприятии приняли участие более 2 тыс. человек. В республику прибыли как российские делегации из различных регионов страны, так и зарубежные гости из Австрии, Армении, Белоруссии, Венгрии, Германии, Италии, Казахстана, Китая, Словакии, Финляндии, Франции, Швейцарии. С приветственным словом и инвестиционным посланием на пленарном заседании форума выступил глава Удмуртии **АЛЕКСАНДР СОЛОВЬЕВ**. Форум стал эффективной площадкой для партнерских переговоров и позволил продемонстрировать весь промышленный и инвестиционный потенциал республики. В рамках форума представители австрийской компании DELTA BLOC International GmbH обсудили возможности организации на территории Удмуртии производства современных систем дорожного ограничения. Крымская компания «Город» рассмотрела возможности поставок строительных материалов из Удмуртии в КФО.

7 Татарстан откажется от наличных

В Татарстане разработают единый платежно-идентификационный инструмент «Карта жителя Республики Татарстан». Соглашение об этом в рамках Международного инвестиционного форума «Сочи-2015» подписали Татарстан и MasterCard, договорившись сотрудничать в сфере информационно-платежных услуг. Сегодня стороны готовятся начать совместную работу над созданием «Карты», а также разработать концепцию проекта «Город без наличных», который затем будет воплощен в IT-городе Иннополис. В рамках сотрудничества в Татарстане будет продолжена работа над интенсивным развитием приема безналичной (в том числе с применением бесконтактной технологии MasterCard) оплаты в транспорте, медицинской и образовательной сферах, на спортивных объектах. Выдачу таких карт, имеющих не только платежную, но и идентификационную функцию, планируется начать уже в 2016 году.

8 Что посеем

Воспроизводством семенного фонда в рамках программы импортозамещения намерены заняться в Пензенской области. ООО «Градстрой» готово вложить 285 млн руб. в строительство завода элитных сортов семян в регионе. Предприятие будет производить элитные семена семян злаковых, бобовых и технических культур. Его мощность составит 10 тонн семян в час. Соглашение о строительстве завода было подписано нынешней осенью между губернатором области **ИВАНМ БЕЛОЗЕРЦЕВЫМ** и инициатором и инвестором проекта компанией «Градстрой». Проект будет реализован на территории Пачелмского района Пензенской области. Реализация намеченного должна быть быстрой: инвестор обещает ввести в строй предприятие до 1 июля 2016 года.

9 Благодарность крупного масштаба

Самый большой памятник труженикам тыла открылся в начале октября в парке Победы в Уфе. Высота стелы — 7 метров, а скульптурная группа — больше 5,5 метра. Скульптурная композиция состоит из семи символических фигур, которые представляют работников тыла: сталевара, женщину-хлебороба с ребенком, швею, которая держит в руках солдатскую шинель, нефтяника, пожилого рабочего и его

внука-подростка. За этими фигурами расположен барельеф с изображением продукции, которую Башкирия отправляла на фронт в годы Великой Отечественной войны, — авиационные двигатели, сталь, нефть, продовольствие. «Этот монумент символизирует силу советского народа, который одержал победу в этой жесточайшей войне, — подчеркнул на открытии памятника глава Башкирии **РУСТЭМ ХАМИТОВ**. — Он символизирует мощь нашей страны и одновременно отдает дань уважения простому труженику».

10 Дороги — как визитная карточка

Нынешний год был объявлен Годом дорог в Саратовской области. Это позволило направить в 2015 году более 9,7 млрд рублей из областного и федерального бюджетов на развитие и содержание дорожного комплекса региона. В нынешнем году исполняются госконтракты на общую сумму 6,2 млрд рублей. Львиная доля средств, а это 1,7 млрд руб., направлена на содержание дорог и завершение строительства моста через судоходный канал в Балаково — более 2,6 млрд руб. На капремонт и ремонт дорог и мостов потратили 812,2 млн руб., на строительство и реконструкцию дорог — 539,5 млн. В 2015 году на дорожное хозяйство Саратовской области в рамках региональной госпрограммы «Развитие транспортной системы до 2020 года» предусмотрены денежные средства из федерального бюджета в объеме 3,544 млрд руб. Внимание к дорожной отрасли по окончании года не будет ослаблено, пообещал губернатор **ВАЛЕРИЙ РАДАЕВ**. Он сообщил, что на ремонт дорог Саратова в 2016 году будет направлен миллиард рублей, из которых 900 млн составят средства областного дорожного фонда. Правда, и эту сумму глава области считает недостаточной. Об этом он упомянул во время своего выступления накануне профессионального праздника дорожников, отметив, что 2015 год выдался для отрасли непростым, но дорожники справились с работой достойно. «Я не могу сравнивать со всем постсоветским периодом, но, насколько помню, на такую сумму мы за последнее время дорожных работ не исполняли. Я очень хотел бы, чтобы мы сохранили этот темп, и у нас все для этого есть, — заявил Валерий Радаев. — В 2016 году направлением дорожных работ станут Саратов и Энгельс. В частности, на областной центр будет выделено порядка одного миллиарда рублей». ||

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ОПТИМИЗМ

Регионы Поволжья заключили на Международном инвестфоруме «Сочи-2015» миллиардные контракты

«Вернуться к росту. Стратегии для России» — так была сформулирована на сей раз на форуме тема пленарного заседания с участием Дмитрия Медведева. С учетом нынешней экономической ситуации премьер пообещал, что федеральный центр не бросит регионы на произвол судьбы. В то же время он настойчиво рекомендовал им сосредоточиться на поиске дополнительных инвестиций, которые обеспечат новые точки роста, особенно в ключе импортозамещения. Среди участников форума были и представители Поволжья. Ряд субъектов ПФО записали в свой актив не только присутствие на дискуссионных площадках, но и подписание крупных соглашений с отечественными и зарубежными компаниями.

Ветер перемен. Губернатор Ульяновской области **СЕРГЕЙ МОРОЗОВ**, генеральный директор Корпорации развития региона **СЕРГЕЙ ВАСИН** и директор ГК «Ветропарк Симбирский» **ТАТЬЯНА СИНИЦКАЯ** подписали соглашение о создании на территории индустриального парка «Заволжье» ветропарка. «Проекты возобновляемой энергетики очень важны для нашей области. Они позволят сократить дефицит собственной генерации, что в конечном итоге должно привести к снижению стоимости потребляемых энергоресурсов для рядовых потребителей», — заявил Сергей Морозов.

В рамках проекта стоимостью более 3 млрд рублей запланировано построить 14 ветротурбин общей мощностью 35 МВт. Предполагается трансфер технологий ветроэнергетики из-за рубежа. Он будет осуществляться в несколько этапов. «В первую очередь будет построен ветропарк мощностью 25-35 МВт, затем увеличена мощность парка до 250 МВт, а также создано собственное региональное производство по выпуску комплектующих для ветроэнергетических



установок», — пояснил Сергей Васин. Ориентировочные сроки реализации проекта — 2015-2017 годы. Другой документ — с немецкой компанией «Хермле» — закрепил обязательства инвестора по строительству на территории индустриального парка «Заволжье» станкостроительного комплекса, включающего завод по сборке станков, шоу-рум и сервисный центр по ремонту станков.

Соглашение о реализации данного проекта было подписано в декабре 2013 года в присутствии министра промышленности и торговли России **ДЕНИСА МАНТУРОВА**. Работы на объекте должны были начинаться в 2014 году, однако из-за украинского кризиса их пришлось отложить. На «Сочи-2015» было подписано дополнительное соглашение о старте проекта. «На форуме подписаны все документы,



связанные с передачей земельных участков, и итоговое инвестиционное соглашение, определившее вхождение компании в наш регион. В ближайшее время инвестор выйдет на строительную площадку», — сообщил первый заместитель председателя правительства области **Александр Смекалин**. Как ожидается, проект будет реализован до конца 2016 года. На первом этапе вложения в него составят 400 млн рублей.

Парковые зоны. Губернатор Саратовской области **Валерий Радаев** договорился с УК «Прагма Капитал» о создании на территории региона агропромышленного парка. Речь идет о строительстве оптово-распределительного центра сельскохозяйственной продукции, тепличного комплекса по выращиванию овощей, овощехранилища, фермы по выращиванию индейки, мясоконсервного комбината. Общий объем инвестиций — 6,5 млрд рублей. Валерий Радаев назвал данный проект уникальным, поскольку он «открывает для АПК области новые возможности и направления при решении задачи импортозамещения». «Важнейший

тренд, который наблюдается сегодня, — востребованность сельскохозяйственных резервов, — заметил член совета директоров УК «Прагма Капитал» **Сергей Бакиров**. — Соседство с развивающимся Китаем делает еще более актуальным развитие сельхозпроизводства, причем максимальная логистическая приближенность к этому рынку определит в ближайшей перспективе рост потребления наших качественных сельхозпродуктов со стороны КНР. Еще одна договоренность в отрасли АПК достигнута с петербургской компанией «СовМясТорг». Она касается строительства в Саратовской области комплекса по выращиванию до 5 млн уток в год. Как пояснил учредитель «СовМясТорга» **Игорь Мандрык**, это будет предприятие полного промышленного цикла для содержания птицы с инкубатором, убойным и разделочным цехами. «Запуск такого производства откроет еще одно направление в животноводстве региона и способствует решению государственной задачи по импортозамещению», — высказался Валерий Радаев. Третье подписанное соглашение относится к сфере строительства. ООО «Поволжье

СтройИнвест» возведет в южной части Саратова жилой комплекс экономкласса «Березина речка». Со слов члена совета директоров компании **Александра Фролова**, для реализации проекта были изучены лучшие мировые практики малоэтажной застройки. В нем предусмотрено обязательное строительство объектов соцсферы — школы, детского сада, поликлиники, спорткомплекса, что «очень важно для организации полноценной жизнедеятельности будущего поселка». Здесь появятся малоэтажные дома общей жилой площадью 160 тыс. кв. метров. Цена проекта — 6 млрд рублей. Сдача первой очереди намечена на август 2016 года, последней — на ноябрь 2019-го. Привлекательную стоимость 1 кв. метра — 25 тыс. рублей — предполагается обеспечить благодаря наличию у инвестора мобильного завода железобетонных изделий. «Данный проект комплексной застройки, безусловно, оптимальный: этажность, ценовая политика и удачно выбранная территория, — прокомментировал Александр Фролов. — Использование мобильного завода железобетонных изделий, расположенного на территории области — в городе Энгельсе, — это



новый подход в применении строительных технологий: он признан передовым для стройкомплекса ПФО».

Здоровые амбиции. Компании «Мерк» и «НАНОЛЕК» заключили соглашение о начале производства на территории Кировской области препаратов для лечения социально значимых заболеваний: сахарного диабета, артериальной гипертензии и сердечной недостаточности. «Государство поддерживает подобные отраслевые проекты, благодаря которым наша страна может стать центром фарминдустрии мирового уровня», — подчеркнул присутствовавший на церемонии вице-премьер Правительства РФ **Аркадий Дворкович**.

Как отметила исполнительный вице-президент, член правления фармацевтического бизнеса «Мерк» **Эльчин Эргюн**, разработана долгосрочная стратегия развития компании в России, и производство наиболее востребованных и значимых препаратов является одним из ее этапов. Сотрудничество с «НАНОЛЕК» станет следующим шагом в данном направлении. В Кировской области предполагается выпускать 1 млрд таблеток Конкор® и около 400 млн таблеток Глюкофаж®, что должно полностью удовлетворить потребности фармацевтического рынка РФ в этих препаратах. «Наша деятельность направлена на реализацию государственной стратегии по импортозамещению инновационных лекарственных средств и

продуктов», — поделился президент «НАНОЛЕК» **Владимир Христенко**. — Локализуя производство препаратов «Мерк» на нашем заводе в Кировской области, мы обеспечиваем полное соответствие их качества лекарствам, выпущенным в Европе». Только до конца 2016 года «Мерк» инвестирует в проект 10 млн евро. На завод будут дополнительно приняты около 50 специалистов, которые предварительно пройдут подготовку в компании. Согласно планам, новое производство стартует в конце 2015 года, а на полный цикл оно выйдет во втором полугодии 2016-го.

«Подписанное соглашение — важное событие не только для Вятского края, но и для всей России», — оценил губернатор Кировской области **Никита Белых**. — Это и дополнительные рабочие места с гарантированно стабильной зарплатой, и обеспечение необходимыми медикаментами сотен тысяч людей по всей стране».

Столица профмастерства. Во время посещения стенда Татарстана премьер-министр России **Дмитрий Медведев** высоко оценил специальные тренажеры для обучения и переквалификации представителей рабочих профессий. Сегодня они широко используются в учреждениях среднего профессионального образования страны, в частности при подготовке участников первенства профмастерства WorldSkills Competition.

«Событие, произошедшее 10 августа в Сан-Паулу (победа российской заявки на проведение мирового первенства

WorldSkills-2019 в Казани), можно назвать для нашей страны историческим: в сложнейшей борьбе мы со значительным перевесом голосов выиграли у городов Шарлеруа и Париж», — заявила вице-премьер **Ольга Голодец**. — Однако для нас это не самоцель. Главное — повышение престижа рабочих профессий, организация профессионального обучения, разработка новых высококачественных учебных материалов. Надеюсь, за трехлетний период мы сможем продлить работу, которая существенно изменит не только профподготовку, но и все качество жизни в России. Важнейшими вехами на пути к мировому чемпионату WorldSkills станут национальные чемпионаты, которые будут проводиться ежегодно».

Объявление городов — хозяев национальных чемпионатов WorldSkills-2018 — состоялось на сочинском форуме в ходе специальной пресс-конференции с участием Ольги Голодец и президента Татарстана Рустама Минниханова. Среди победителей опять оказалась Казань.

«Мы не ожидали, что интерес к конкурсу со стороны наших предприятий и бизнес-сектора будет таким огромным», — признался Рустам Минниханов. — Сегодня нам необходимо набирать компетенции. Самое главное — подготовить достойную российскую команду. Проведение в 2018 году в Казани национального первенства WorldSkills имеет большое значение: состоится генеральная репетиция, комплексная проверка нашей готовности принять мировой чемпионат».

Михаил Бабич: «Наша промышленность постепенно адаптируется к современным экономическим реалиям»

Импортозамещение сегодня становится одной из основных реперных точек развития промышленного потенциала страны. О том, как наращивается сегодня замещение продукции в Поволжье и какие задачи стоят перед отечественными производителями на будущий год, в своем выступлении на первом региональном совещании по развитию импортозамещения попытожил полномочный представитель президента РФ в ПФО Михаил Бабич.

— Так экономически и политически складываются обстоятельства, что для нашей промышленности и экономики появилось такое окно возможностей, которое мы просто обязаны использовать. Кто-то полагал, что введенные против России санкции нанесут ущерб нашей экономике. На самом деле уже сейчас и статистика, и практика показывают, что наша промышленность постепенно адаптируется к современным экономическим реалиям. В значительной степени целый ряд промышленных направлений мы закрываем продукцией отечественного товаропроизводителя. Понятно, что здесь пока нет и не может быть никакой эйфории, потому что мы только в начале этого пути. По большому счету произошла систематизация и осмысление глобальности задач, которые перед нами ставит импортозамещение.

Необходимо, чтобы этот процесс был не каким-то революционным, а стал ежедневной работой по постепенному замещению той продукции, которую мы можем производить на своих предприятиях, причем в разных сферах промышленности. Эта продукция должна быть конкурентоспособной по качеству, по цене, желательно, чтобы она имела экспортный потенциал. Ну и, конечно, есть особо чувствительные сферы нашей промышленности, прежде всего там, где у нас по целому ряду причин необходимо иметь исключительно продукты отечественного производства.

Принято 20 отраслевых планов импортозамещения, сейчас эти планы насыщены примерно двумя тысячами проектов. Правительством РФ принят целый ряд решений, которые позволяют сегодня



субсидировать промышленные предприятия, модернизацию производства. Ряд инструментов уже сегодня активно используются, но те сигналы, которые мы получаем, говорят, что не всеми инструментами получается пользоваться, не хватает ресурсов и по субсидированию кредитной ставки, и по доступности кредитов коммерческих банков. И самое главное, что по ряду направлений затормозили процесс модернизации и технологического переоснащения предприятий. Параллельно с тем, что Правительством РФ принято 20 отраслевых планов, создана правительственная комиссия. Уже состоялось два заседания, одно из которых было посвящено агропромышленному комплексу. Другое заседание, которое прошло в рамках Сочинского экономического форума, было посвящено организации

взаимодействия работы правительственной комиссии, федеральных органов исполнительной власти с регионами. По итогам работы комиссии принят целый ряд решений, которые уже доведены до руководителей регионов. Им предписывается до марта 2016 года разработать отраслевые программы импортозамещения, произвести синхронизацию между федеральными и региональными планами, разработать реестры предприятий регионального уровня, которые сегодня могут войти в программы импортозамещения и, соответственно, таким образом синхронизировать работу от федерального до регионального уровня. ||

Максим Соколов: «Транспорт должен потащить за собой всю российскую экономику»

В условиях болезненного секвестирования всех расходных статей бюджета государство будет концентрироваться на инфраструктурных проектах, наиболее полно реализующих его географические и геополитические преимущества. По словам министра транспорта РФ Максима Соколова, Россия не должна сворачивать с траектории создания транспортной системы, отвечающей самым высоким международным стандартам. О том, как эта важнейшая отрасль поможет выходу страны из кризиса, Максим Соколов рассказал журналу «Вестник. Поволжье».



— Всю осень велись дискуссии относительно того, как именно резать бюджет и чем пожертвовать в условиях стремительно сокращающихся доходов. Удалось ли министерству отстоять государственные инвестиции в транспортной сфере?

— Если мы обратимся к мировому опыту преодоления кризиса, то увидим, что почти всегда это делалось путем интенсивного строительства дорог и других объектов транспортной инфраструктуры. Можно вспомнить США периода Великой депрессии, Германию 30-х годов. Взрывной рост экономики Китая, начавшийся в середине 90-х годов, также стал результатом колоссальных госинвестиций в инфраструктуру. Конечно, в той ситуации, в которой

оказалась наша страна, нам необходимо чем-то жертвовать, и мы с коллегами из Минфина РФ постоянно спорим на эту тему. Хотя крайне не хотелось бы менять ту траекторию, которая выводила Россию на создание транспортной системы, отвечающей самым высоким международным стандартам — и по скорости передвижения, и по безопасности, и по качеству дорог и объектов. Поэтому сейчас было решено сконцентрироваться на ключевых проектах, которые максимально полно реализовывали бы географические и геополитические преимущества страны.

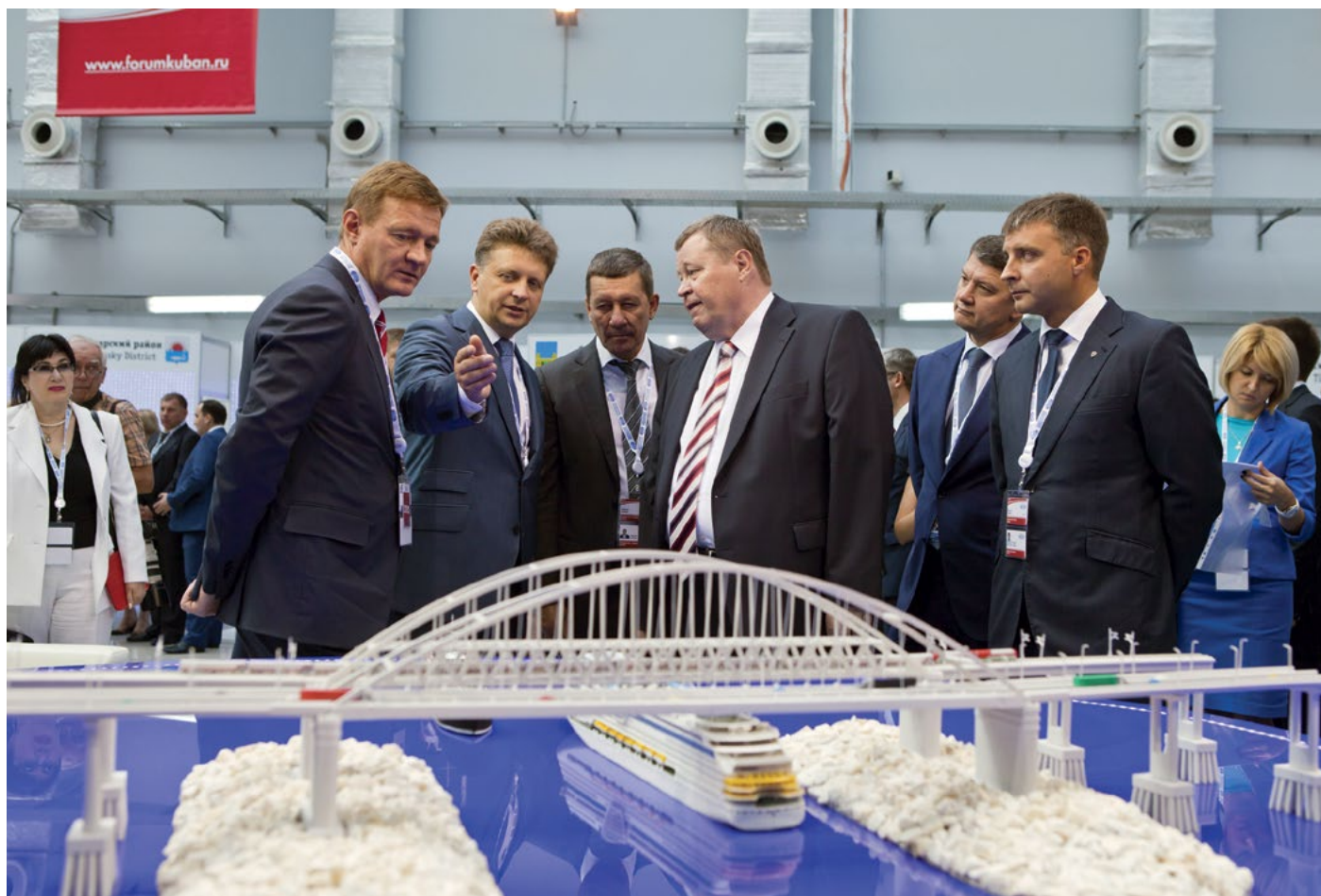
— Какие это проекты?

— Россия находится в центре евразийских транспортных коридоров, здесь мы и будем концентрировать усилия и инвестиции. В частности, это коридоры «Запад — Восток», «Север — Юг». Огромный потенциал мы видим у Северного морского пути, где ежегодно перевозится всего 1 млн тонн грузов, хотя он безопаснее и быстрее традиционных южных транспортных обходов. Арифметика здесь простая: он на треть короче, если вести груз морем из Азии в Европу по сравнению с путем через Африку, это колоссальная экономия денег, топлива, времени, людских ресурсов. Но

нет необходимой инфраструктуры, которую мы должны в ближайшие годы построить. Уже сейчас по всей протяженности пути активно промеряются глубины, налаживается аварийно-спасательная инфраструктура, связь. Пристальное внимание уделяется портам, в первую очередь это Сабетта, который выйдет на полную мощность в 2017 году, а к 2020 году грузооборот достигнет 16,5 млн тонн.

Огромное значение имеют проекты Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.

По линии ГК «Автодор» продолжается финансирование строительства транспортного коридора «Европа — Западный Китай», который, стартуя от китайского порта Ляньюньган в Желтом море и заканчиваясь в Санкт-Петербурге, свяжет три страны и будет способствовать увеличению товарооборота между Европой и Юго-Восточной Азией. Напомню, что 2,2 тыс. из 8,5 тыс. км автодороги пройдут по территории России, а одним из ее элементов станет скоростная трасса М-11 «Москва — Санкт-Петербург». На эту трассу общей протяженностью почти в 670 км федеральный бюджет потратит 400 млрд руб., а всего ее стоимость составит 555 млрд рублей.



— Развитие транспортных коридоров предлагает активное строительство объектов логистики. Какие крупные проекты реализуются в данном направлении?

— Здесь мы прежде всего говорим о строительстве в разных частях России крупных мультимодальных комплексов, куда грузы будут доставляться посредством всех видов транспорта — автомобильного, водного, железнодорожного. В этом году будет сдан такой комплекс в Татарстане (г. Свияжск. — Прим. ред.), в рамках сопряжения Великого шелкового пути работает комплекс в Челябинске, где уже обрабатываются грузы. Есть предпосылки для реализации подобных проектов на Юге (в Ростове-на-Дону) и в центральной части страны (в подмосковном Дмитрове).

— В правительстве постоянно повторяют, что важнейшим фактором продолжения масштабного инфраструктурного строительства должно стать привлечение частных инвестиций. Что делается вами для того, чтобы вкладываться в порты, дороги, развязки стало выгоднее и надежнее?

— Прежде всего хочу отметить, что на федеральном уровне упорядочено законодательство, принят закон «Об основах ГЧП».

В этом вопросе регионы шли несколько впереди, и к этому моменту более 60 субъектов имеют свое законодательство ГЧП, теперь оно есть и на государственном уровне.

Важнейшим новшеством этого года стало введение права инвестора самостоятельно инициировать ГЧП-проекты.

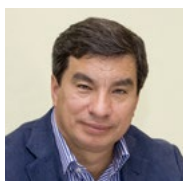
Также в условиях фактической ликвидации такого инструмента финансирования, как Инвестиционный фонд, Минтранс РФ предложил свой вариант поддержки проектов в дорожной сфере — за счет перераспределения средств Федерального дорожного фонда и введения платы за проезд по трассам федерального значения для автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн. Эти средства поступят в регионы, которые смогут профинансировать дорожные проекты, причем приоритет будет отдан именно ГЧП-проектам. Это предложение было поддержано на уровне президента РФ. Ожидается, что ежегодный объем поступлений в Федеральный дорожный фонд от реализации проекта по взиманию платы с автомобилей массой свыше 12 тонн составит около 40 млрд рублей в год.

— Серьезные деньги для регионов, особенно по нынешним временам. А какие проекты смогут на них претендовать?

— Как я уже говорил, мы решили двигаться по пути концентрации ресурсов на наиболее важных и крупных проектах, в том числе и потому, что они скорее заинтересуют и инвесторов, и финансовые организации. Таким образом, мы решили здесь отсечь проекты стоимостью менее 1,5 млрд рублей. Помимо стоимости они должны полностью соответствовать российскому законодательству, в первую очередь 115-му федеральному закону «О концессионных соглашениях». Также проект должен быть внесен в документ территориального планирования, получить положительное заключение технологического и ценового аудита. Приоритет получают те проекты, которые имеют некий временной гандикап, например, благодаря разработанной и прошедшей госэкспертизу проектно-сметной документации. Предпочтение будет отдаваться проектам, которые будут способствовать росту протяженности дорог, помогая, таким образом, поручению президента об удвоении дорожного строительства, а также проектам, которые будут содействовать снятию инфраструктурных ограничений, снижая количество дорог, эксплуатируемых в режиме перегрузки. ||

Илдар Мингазов: «Инновации в дорожной отрасли помогут улучшить качество российских дорог»

ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» более 10 лет успешно выполняет функции государственного заказчика по строительству, обустройству, содержанию и ремонту федеральных автомобильных дорог Поволжья. О планах дорожной реконструкции, импортозамещении и новой системе проектирования рассказал начальник Федерального управления автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства Илдар Мингазов.



— Как сегодня можно реализовать программу импортозамещения в дорожной отрасли?

— Мы постоянно анализируем предложения российских производителей по материалам для отрасли. Скажем, долгое время использовали геосетку французского производства, а сейчас есть аналог, который производится в Твери. Он не хуже по качеству, и по стоимости они конкурентоспособны. Сейчас мы начали плотно работать с этим производителем. Подрядным организациям удобнее работать с российскими или белорусскими производителями еще и в силу определенных гарантийных обязательств, ведь если та же разметка сотрется раньше срока, проще предъявить претензии поставщику материала. К слову, мы планируем постепенно переходить от краски к термопластику: он гораздо более износостойкий. Интенсивность движения на наших трассах очень велика, а в сочетании с колебанием температур разметка краской не выдерживает такой нагрузки.

— Какие еще инновационные технологии в дорожном строительстве применяет ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»?

— Сегодня ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» ведется работа по внедрению инновационных технологий на подведомственных дорогах. В 2015 г. было принято решение кардинально изменить политику внедрения инноваций. Немаловажной задачей является удвоение объемов строительства в рамках выделенного финансирования. Одним из вариантов решения может послужить использование местных материалов с применением технологии холодной регенерации, что было учтено при проектировании объектов капитального ремонта 2015 г. Однако это касается только элементов дорожной одежды, которые внутри конструкции и скрыты под покрытием. Покрытие — это часть дороги, которая отвечает за безопасность и долговечность всей конструкции дорожной одежды как земляное полотно и основание. По этим причинам Федеральным дорожным агентством было предложено применение системы Supergrape. Эта система представляет собой метод объемного проектирования асфальтобетонной смеси, позволяющая учитывать фактические транспортные нагрузки, климатические особенности региона, а также интенсивность и состав движения транспортного потока. Применение данной системы

позволит выйти совершенно на новый качественный уровень сроков службы покрытия и дороги в целом.

— Какие приоритетные задачи стоят перед учреждением в ближайшее время?

— У нас трасса М-7 в районе Казани и Набережных Челнов полностью законотрахована. Каждый участок имеет подрядчика, и их обязательства определены на ближайшие три-четыре года. Возможно, темп чуть замедлится, но работа обязательно будет идти, и трасса скоро станет еще лучше. Особое внимание уделяем участку трассы в районе Инополиса, потому что этот проект очень важен для развития экономического потенциала республики. В планах реконструкция участка, который называем 757 км, в районе моста через Свягу. Там сложный, опасный рельеф, а наша задача — реконструкция старого моста и строительство нового.

420079 РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН,
г. Казань, ул. Шурыгина, 15,
ФАКС: (843) 273-52-21, 273-52-11,
E-MAIL: VVFAD@INBOX.RU,
VV-FAD.RU

Удмуртия привлекает инвесторов

Это подтвердил Объединенный международный форум

С 12 по 16 октября в Ижевске прошел Объединенный международный форум Удмуртии. Новая площадка объединила ставшую уже традиционной IV Неделю инвестора в Удмуртской Республике и II Международный бизнес-форум «Бизнес-мост в Удмуртии». Всего мероприятия форума собрали более 2 тыс. участников из шести российских регионов и 13 стран мира.



Форум открыл глава Удмуртии **Александр Соловьев**, выступив с инвестиционным посланием. Он отметил, что за последние пять лет в экономику Удмуртии было привлечено более 350 млрд рублей инвестиций. Ожидается, что в 2015 году будет вложено около 90 млрд рублей. По темпу роста инвестиций в 2010-2014 гг. Удмуртия заняла четвертое место среди регионов ПФО.

Предварительную регистрацию на форум прошли 390 человек. Однако по итогам всех мероприятий насыщенной программы число участников превысило 2000 человек, что в несколько раз больше предыдущих показателей. Для участия в мероприятиях прибыли официальные лица и бизнес-представители из Кировской области, Республики Крым, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода и Москвы, а также Ханты-Мансийского АО. Из-за рубежа для участия в мероприятиях прибыли представители из Австрии, Армении, Белоруссии, Венгрии, Германии, Италии, Казахстана, Китая, Словакии, Финляндии, Франции, Швейцарии.



Среди почетных гостей и спикеров — представители Минэкономразвития РФ, Минкультуры РФ, институтов развития, руководители крупнейших региональных и федеральных компаний.

Участников форума ожидала насыщенная программа: семинары, круглые столы, презентационные площадки. Основными темами обсуждений стали инвестиционная привлекательность региона, господдержка предпринимательства и инноваций, государственно-частное партнерство.

Как отмечают организаторы, одним из важнейших достижений прошедшего форума является участие не только органов власти, но и представителей бизнеса.

Так, представители Австрии приехали обсудить возможности организации на территории Удмуртии производства современных систем дорожного ограждения. Гости из Крыма искали партнеров по поставкам товаров, производимых в Удмуртии.

Деловые круги Армении предложили удмуртским предприятиям решения в области упаковки молочной продукции и отметили потенциал сотрудничества с Удмуртией в сфере подготовки

квалифицированного персонала и образовательных услуг для бизнеса. Взаимовыгодные направления сотрудничества удалось найти на мероприятии «День содружества регионов» с участием представительной делегации Кировской области во главе с губернатором **Никитой Белых**. Планы по развитию взаимодействия регионов в инвестиционной сфере были закреплены в ходе подписания соглашения о сотрудничестве.

«Одним из главных итогов форума можно считать интерес и желание его участников работать вместе, слаженно», — отметил министр экономики УР **Михаил Зайцев**. Мероприятия форума были интересны бизнесу, а это говорит о его активности, готовности развиваться и двигаться вперед.

В свою очередь, гости форума оценили инвестиционный и социально-экономический потенциал, возможности и гостеприимность Удмуртии, отметили, что здесь легко установить контакт и к налаженным связям деловые круги региона подходят со всей ответственностью. ||

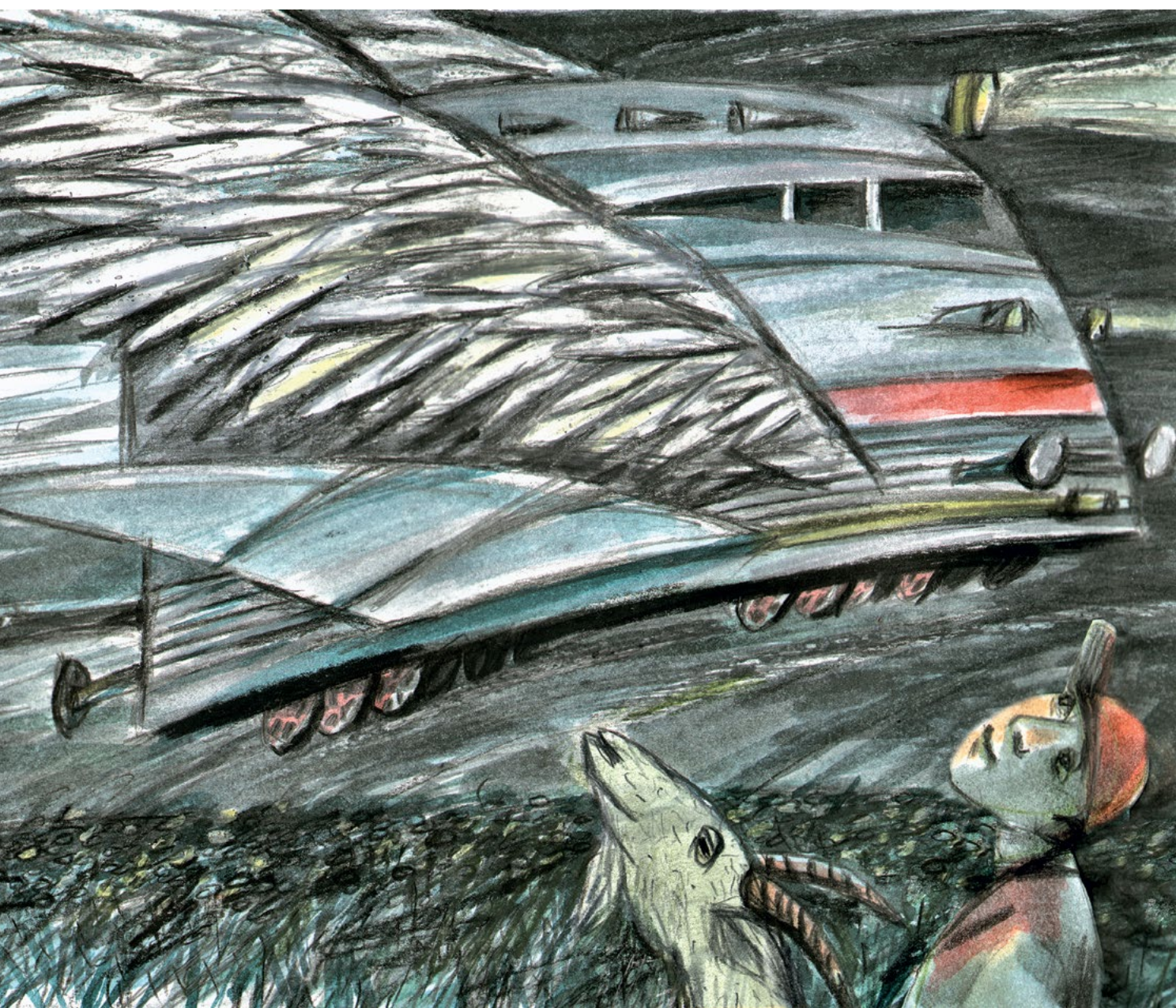
Модернизация против кризиса

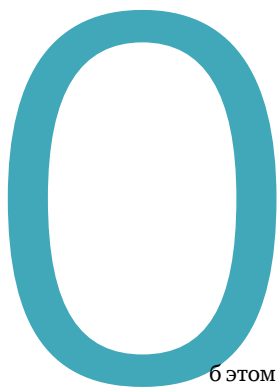
Российские производители обновляют технологические мощности и осваивают новые рынки



Правительство России в непростых для страны экономических условиях делает ставку на модернизацию экономики. 10 млрд рублей будет выделено из федерального бюджета на реализацию проектов в рамках национальной технологической инициативы. Средства пойдут в том числе на модернизацию и развитие самых перспективных направлений российской промышленности.

Текст: **Светлана Лаврентьева**





Об этом заявил премьер-министр РФ **Дмитрий Медведев** на последнем заседании президиума совета по модернизации экономики. Приоритет отдадут инновационным проектам. В частности, таким, которые касаются обеспечения безопасности воздушного пространства, морской навигации, судостроения, освоения ресурсов мирового океана, космических технологий. Насколько оправдана подобная политика российского правительства, поддерживают ли курс на модернизацию регионы и действительно ли внедрение новых технологий помогает компаниям не упасть на фоне стагнации экономики?

Больше инвестиций — сильнее бизнес. Производственный холдинг «Мотовилихинские заводы» — старейшее из действующих предприятий Урала градообразующее предприятие Перми и единственный в стране серийный артиллерийский завод полного цикла. В разгар Великой Отечественной это производство было одним из самых инновационных в стране. И сегодня холдинг сохраняет новаторские традиции, производя передовые



артиллерийские системы, нефтепромышленное оборудование и металлургическую продукцию, в том числе артиллерийские и реактивные системы залпового огня, которые не имеют аналогов в мире. «Мотовилиха» оказалась устойчивой к обоим кризисам. За последние несколько лет здесь провели модернизацию цехов, закупили современное оборудование, благодаря чему объем госзаказа для предприятия постоянно растет. По словам генерального директора ПАО «Мотовилихинские заводы» **Юрия Ключкова**, в 2011 году на заводе был создан участок производства артиллерии, станки для которого были изготовлены ведущими станкостроительными компаниями мира из Германии, Японии, Швейцарии и некоторых других стран. «Положительно на работе завода сказывается наличие гарантированных заказов на два-три года вперед как по специальному, так и по гражданскому направлению, — поясняет господин Ключков. — Благодаря этому кризис не оказывает особого влияния на предприятие. В 2016 году «Мотовилихе» предстоит произвести продукции на 18-25 млрд рублей — в 2-3 раза больше, чем мы сделали в 2014 году (8,577 млрд руб.)». Нынешний кризис показал, что российский бизнес в целом достаточно устойчив по

отношению к внешним шокам. Многие предприятия в сложных условиях смогли не только выжить, но и увеличить долю рынка. Шансы на успех оказались выше у крупных предприятий, которые занимаются реструктуризацией и модернизацией своего бизнеса, отмечает профессор кафедры экономического анализа организаций и рынков НИУ ВШЭ **Борис Кузнецов**. Это предприятия, ведущие активную инвестиционную политику: проводившие реструктуризацию и модернизацию своих производств до начала кризиса, инвестировавшие в обновление основных фондов и оборудование. «Безусловно, любая сложная и кризисная ситуация заставляет предприятия искать пути снижения издержек и повышения качества своей продукции. А добиться этого без серьезной модернизации производства, без обновления основных фондов невозможно, — отмечает главный управляющий директор ООО «НОВОГОР-Прикамье» **Владимир Глазков**. — Поэтому любой компании, которая хочет с минимальными потерями пройти кризис, необходимо серьезно инвестировать в модернизацию. И лучше это делать в относительно благополучные времена, когда денег в экономике объективно больше. «НОВОГОР» пошел



именно по такому пути, успев реализовать основные инвестиционные проекты в докризисный период.

«Повышение эффективности производства всегда было самым лучшим рецептом преодоления любых экономических проблем. Это особенно актуально для отечественных энергетических компаний, которые в последнее время сталкиваются с планомерным снижением спроса на свои основные продукты — электрическую и тепловую энергию, — уверен генеральный директор группы «Т Плюс» **БОРИС ВАЙНЗИХЕР**. — Группа «Т Плюс» наращивает эффективность бизнеса за счет модернизации парка действующих генерирующих мощностей и введения в строй новых современных энергоблоков. В 2014 году в рамках инвестиционной программы компании были осуществлены пуски восьми крупных объектов суммарной мощностью 1470 МВт в Удмуртии и Чувашии, Владимирской, Кировской, Нижегородской областях и в Пермском крае. В 2015 году будет завершено строительство еще двух объектов». Несмотря на сложную экономическую ситуацию, уверенно держится на плаву и один из флагманов российского автомобилестроения Горьковский автозавод. В первую очередь потому, что

предприятие не прекращает работы по модернизации производства и обновлению модельного ряда. На московской выставке «Импортозамещение-2015» нижегородцы презентовали пикап на базе «ГАЗона-Next». Двухрядную кабину грузовика облагородили обвесом, хромированными дугами, колесными дисками и зеркалами. Сзади пристыковали симпатичный пластиковый кузов, отлично маскирующий «ГАЗон» под легковой пикап. Пока машина создана в единственном экземпляре, но если будет интерес, то компания готова наладить серийный выпуск. «В 2014 году на Горьковском автозаводе освоено производство автобуса нового поколения «ГАЗель Next» и среднетоннажного грузовика «ГАЗон Next». Получено единое европейское одобрение типа транспортного средства, которое позволяет продавать эти автомобили в странах Европейского союза. Активные переговоры о дистрибуции продукции Горьковского автозавода ведутся с потенциальными партнерами еще в 30 государствах», — отмечает министр промышленности и инноваций Нижегородской области **ВЛАДИМИР НЕФЕДОВ**. По словам министра, основные тенденции развития отрасли заключаются в стимулировании процесса импортозамещения с целью

создания собственной автокомпонентной базы, в трансфере современных технологий, повышении конкурентоспособности российской продукции на мировом и внутреннем рынке и в обеспечении кадрового потенциала, необходимого для развития отрасли.

По оценке Минпромторга России, в случае реализации продуманной политики импортозамещения к 2020 году можно рассчитывать на снижение импортозависимости по разным отраслям промышленности с уровня 70-90% до уровня 50-60%, а в ряде отраслей возможен выход на более низкие показатели.

Взаимовыгодная дружба. Татарстан сегодня расширяет сотрудничество с китайскими компаниями. В рамках недавнего визита в Поднебесную президент Татарстана **РУСТАМ МИННИХАНОВ** предложил китайской Dongfang Electric принять участие в модернизации энерго мощностей республики. «У нас в республике есть предприятия, построенные 50 и более лет назад. Сегодня они требуют масштабного обновления. Сейчас в Татарстане идет большая работа по модернизации мощностей. Ваши возможности и опыт



в данной области очень интересны для нас», — заявил Рустам Минниханов на встрече с президентом и исполнительным директором компании DONGFANG ELECTRIC CORPORATION **Веном Шутангом** в рамках рабочего визита в Китай.

Модернизации была посвящена и другая встреча — с представителями машиностроительной компании Push Ningjiang Machine Tool. На ней Рустам Минниханов отметил, что вариантом вхождения компании Push Ningjiang Machine Tool на рынок Татарстана может быть участие в модернизации машиностроительных заводов республики. «Мы обсудим варианты модернизации наших машиностроительных предприятий с привлечением вашей компании. Рынок России огромный, но разработка специализированных станков ведется недостаточно активно», — пояснил Минниханов.

Одним из самых громких проектов отечественного автопрома обещает стать производство автомобилей марки Hawtai на КАМАЗе, который, в свою очередь, наладит сборку грузовиков на мощностях своего партнера в Китае. Крупнейший российский производитель грузовиков договорился с китайской Hawtai Motor о создании новой компании, которая займется выпуском и продажами легковых автомобилей Hawtai в России и грузовой техники КАМАЗ в Китае. Российская компания рассчитывает продавать в КНР около 50 тыс. грузовых автомобилей.

Амбициозные планы автогиганта вполне реалистичны. ОАО «КАМАЗ» последние несколько лет ускоренными темпами проводил модернизацию производства

выпускаемых грузовиков и намерен продолжить программу, которая в дальнейшем позволит ему занять лидирующие позиции на рынке грузовой техники. Один из последних примеров — современный цех по сборке кабин нового образца для магистральных тягачей 5490 — лучшего коммерческого грузовика в России. Цех с 24 рабочими способен выпускать до 40 кабин за смену, или 10 тыс. кабин в год. Если в декабре 2013 года на КАМАЗе начали собирать новую кабину из крупных узлов, то новая линия позволила собирать ее из мелких деталей: вместо шести крупных комплектов на завод поступают 174 небольшие детали. Немецкий акционер КАМАЗа — Daimler — поставляет каркасы кабины. Благодаря повышению локализации до 40% КАМАЗ экономит на каждой кабине по 2 тыс. евро, рассказал генеральный директор ОАО «КАМАЗ» **Сергей Когогин**. «На треть снижается стоимость комплектующих, на две трети — стоимость упаковки, транспортные расходы и таможенные пошлины сокращаются на 25%, — сообщил он. — В 2014 году рынок грузовой техники упал на 24%, но КАМАЗ потерял лишь 16,8%, автозавод увеличил долю на падающем рынке с 41% до 46%. Результаты даже лучше, чем были обозначены в текущем бизнес-плане».

Укрепить производство. Модернизация промышленных и сельскохозяйственных предприятий — залог их конкурентоспособности и устойчивости к экономическим потрясениям, уверен министр экономического развития Пермского края **Леонид Морозов**. Однако внедрение новых технологий

предприятий — процесс затратный, требующий серьезных инвестиций и господдержки. «У нас много компаний, которые инвестируют в свое производство, особенно это относится к тем предприятиям, которые работают в сфере добычи и в машиностроении, — отмечает Леонид Морозов. — Но очевидно, что здесь должна быть поддержка со стороны государства. Для этого мы создали специальный Совет по модернизации экономики и инновационному развитию при Минэкономразвития Пермского края и сейчас готовим резолюцию в части модернизации нашей экономики. Ведь что значит это понятие? Модернизация — это не просто станок поменять. Для того чтобы поменять станок, должен быть человек, который будет за этим станком работать. Поэтому модернизация должна быть комплексной, начиная со станков и заканчивая кадрами».

В необходимости господдержки процесса модернизации крупных предприятий уверены и другие региональные чиновники. Своевременное переоснащение — это только один из факторов устойчивого развития промышленного производства, уверен и.о. министра промышленности и торговли Удмуртской Республики **Виктор Лашкарев**. Немаловажную роль здесь играет и востребованность продукции конкретной отрасли на рынках, во многом зависящая от развития смежных отраслей. «Сегодня в «Росатоме», в топливной компании «ТВЭЛ» и входящем в их состав АО «ЧМЗ» делают ставку на развитие неядерных бизнесов. Это важно и для развития экономики Удмуртии, поскольку неядерное направление составляет почти



половину итоговой выручки предприятия. На площадке АО «ЧМЗ» активно развивается отраслевой центр металлургии, растут объемы производства титана и его сплавов для предприятий авиационной промышленности и судостроения. И это правильно, так как на рынках судостроения и авиации востребована титановая сварочная проволока, — рассказывает Виктор Лашкарев. — В 2012 году на ОАО «Ижсталь» завершена реализация крупномасштабной программы технического перевооружения, включающей в себя коренную реконструкцию сталеплавильного производства и модернизацию прокатных мощностей. После проведенной масштабной реконструкции производственных мощностей предприятие обладает комплексом оборудования для производства всего спектра марок стали, в том числе конструкционных углеродистых, конструкционных легированных, подшипниковых, пружинных, нержавеющей и сталей повышенной обрабатываемости. Запущены в производство новые виды проката для предприятий оборонного комплекса, авиа- и ракетостроения.

Из сырьевой — в инновационную.

«Несомненно, что кризисные явления приведут к необходимой модернизации отраслевой и региональной структуры, всей системы управления социально-экономическими процессами в России как посредством реструктуризации, диверсификации, финансовой поддержки со стороны государства, так и с участием механизмов отбора и конкуренции, — уверен главный научный сотрудник Института макроэкономических

На ОАО «Ижсталь» завершена крупномасштабная программа технического перевооружения, включающая в себя коренную реконструкцию сталеплавильного производства и модернизацию прокатных мощностей.

исследований при Минэкономразвития РФ, д.э.н. и д.т.н. **БОРИС РАЙЗБЕРГ.** — Но такой модернизации должен предшествовать и должен сопровождать ее набор антикризисных мер, проводимых под эгидой правительства страны для возвращения к устойчивому положению экономической и финансовой систем. По всей видимости, не обойтись без долгосрочной госпрограммы модернизации экономики и преобразования системы управления на федеральном, региональном, местном уровнях». О роли государства в процессе модернизации не раз заявлялось на всех уровнях власти. На последнем заседании президиума Совета по модернизации экономики и инновационному развитию премьер-министр Дмитрий Медведев признал, что переформатировать российскую экономику из сырьевой в инновационную пока не получается. «Нам нужна диверсификация и новые промышленные технологии, несмотря на санкционное давление на страну, которое фактически закрыло нам доступ к сфере технологий, во всяком случае во многих странах», — сказал премьер. И подчеркнул, что конкретные шаги должны быть отражены в «дорожных

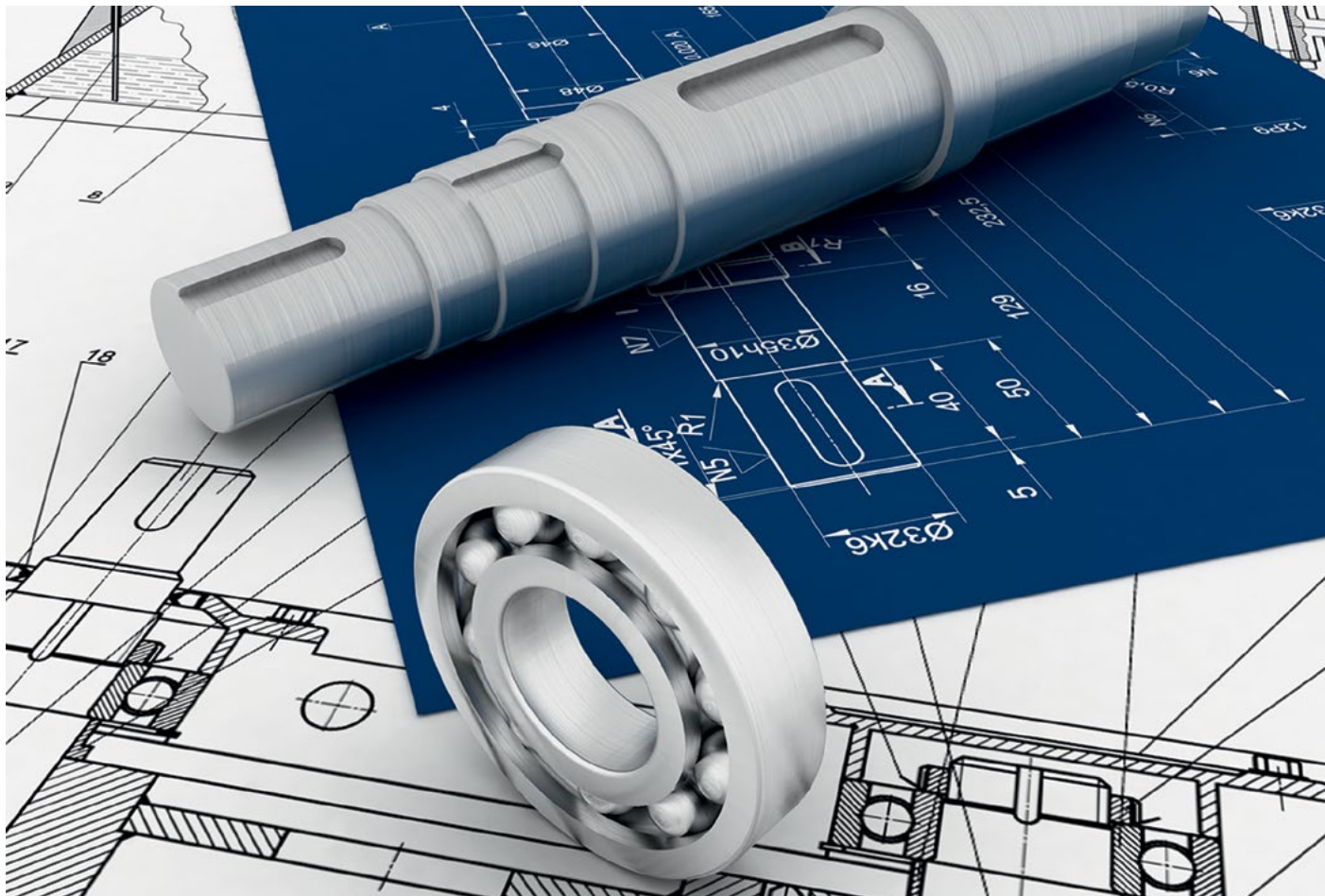
картах» национальной технологической инициативы, которые совместно разрабатывают ученые, представители бизнеса, венчурные инвесторы, представители власти и институты развития. По словам главы правительства, смысл национальной технологической инициативы состоит в том, чтобы создать в России условия для развития отраслей, которые станут ведущими отраслями в мировой экономике через 20-25 лет. Он пояснил, что НТИ ориентирована на выявление среди формирующихся рынков тех, которые, с одной стороны, отвечают запросам массового потребителя, а с другой стороны, имеют самые значительные перспективы роста. «Самое сложное оценить, что «выстрелит», и найти правильно работающие экономические механизмы, которые позволят этим техническим решениям развиваться, — добавил Медведев. — Реализация «дорожных карт» начинается в 2016 году, на эти цели из бюджета уже предусмотрено до 10 млрд рублей, что в нынешних условиях не очень просто было найти. В нынешней ситуации тем более важно, чтобы каждый вложенный рубль, каждый, точнее, специально предназначенный рубль, был вложен максимально эффективно в действительно перспективные проекты». ||

Поймать момент

Поможет ли внедрение инноваций выйти из кризиса российским предприятиям

Целесообразно ли во время экономического кризиса заниматься модернизацией и действительно ли внедрение инновационных технологий может стать дополнительным толчком для выхода промышленных компаний из кризиса? О необходимости и своевременности вложений в развитие новых направлений промышленного производства и модернизацию мощностей предприятий в сложных экономических условиях в рамках круглого стола издательского дома «ЕвроМедиа» высказались представители бизнеса и власти регионов ПФО.

Текст: **Светлана Лаврентьева**





Алексей Чибисов,

министр промышленности
Пермского края:

— К уже сформированным кластерам относятся «Новый Звездный», в который входят основные предприятия ракетно-двигателестроения, а также политехнический и классический университеты. В этом году было подписано постановление о создании и развитии кластера оптоволоконных технологий «Фотоника», прошло оргсовещание по созданию кластера информационных технологий.



Олег Колобов,

академик РАН, руководитель
Нижегородского представительства
делового клуба ШОС:

— Россия остается важным игроком, и не только в сырьевом секторе, но и в технологическом. Потенциал по-прежнему оценивается как высокий. Но чтобы не оказаться в самоизоляции, надо развивать современную стартап-экономику, сегментную науку в новых секторах и перспективных направлениях, не упускать возможность эффективного использования внутреннего рынка, чтобы выйти на международный рынок.



Денис Уланов,

директор Пермского филиала
«Т Плюс»:

— Реализуемый сегодня в Перми проект представляет собой единство интересов органов власти, поставщика энергоресурса и конечных потребителей — собственников. Мы твердо уверены, что сегодня в Пермском крае зарождается будущее теплоэнергетики, которое определит развитие отрасли в России на поколения вперед.

Своевременные инвестиции в модернизацию всегда дают свои плоды, уверены эксперты. И тому есть конкретные подтверждения. Ведь современное производство позволяет выпускать конкурентоспособные товары, которые в силу сложившихся экономических обстоятельств смогут заменить импортные аналоги.

Алексей Чибисов, министр промышленности Пермского края:

— Пермский машиностроительный комплекс уже достаточно эффективно занимается импортозамещением. Это связано с санкциями, недоступностью европейского оборудования и дорогой валютой. Наши машиностроители могут предложить решения для большинства отраслей: и для нефтяников, и для газовиков, и для других потребителей оборудования.

Развитию инноваций будет содействовать и то, что пермской промышленности уготовано кластерное будущее. На сегодня это одна из основных точек роста региональной промышленности.

Владимир Нефедов, министр промышленности и инноваций Нижегородской области:

— Наша область уже давно делает ставку

на инновации и в этом видит залог стабильности региона. В 2014 году в регионе созданием передовых производственных технологий занималась 41 организация, применяли технологии в своей деятельности 690 организаций. За последние 10 лет количество организаций области, разрабатывавших передовые технологии, увеличилось в 1,6 раза, а количество предприятий, использующих ППТ, — более чем в 2 раза. Несмотря на обострение внешнеполитической обстановки и экономические санкции, наша область продолжает оставаться конкурентоспособной в части привлечения иностранных инвестиций. В июле в Дзержинске открылся завод по производству крепежных элементов компании «А. Раймонд Рус». Строится завод по производству теплового оборудования «Данфосс Дзержинск».

Виктор Лашкарев, и.о. министра промышленности и торговли Удмуртской Республики:

— Сегодня Удмуртия является крупнейшим производителем высокотехнологичной продукции, наши предприятия производят оборудование для атомных электростанций, телекоммуникационные системы для космоса, спортивное и

охотничье оружие, средства связи, радиоэлектронику, медицинскую технику, нефтегазовое оборудование. За первое полугодие текущего года темп роста производства инновационной продукции составил 118%. Наиболее инновационно активным является производство машин и оборудования, темп роста — 178%. Выпуск продукции с использованием нанотехнологий по сравнению с 2014 годом увеличен на 10,5%. Наибольший рост наблюдается в металлургическом производстве и производстве готовых металлоизделий, а также в производстве электрооборудования. Опережающими темпами растет производство высокотехнологичной продукции. Именно эти отрасли придают основной импульс развитию промышленного производства Удмуртии.

Юрий Клочков, генеральный директор ПАО «Мотовилихинские заводы»:

— Как правило, внедрение новых технологий требует внедрения нового оборудования, но оно само по себе не является гарантией успеха. Самое важное — результат. Более того, само по себе новое оборудование бесполезно без изменения отношения к работе и производственной



Вячеслав Пашин, министр промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл:
— В Марий Эл инновации активно внедряются на предприятиях химического производства, выпускающих моющие и дезинфицирующие средства, медицинские препараты, биологически активные добавки, на производстве строительных материалов — дверей, строительных смесей, кирпича.



Владимир Нефедов, министр промышленности и инноваций Нижегородской области:
— Три четверти используемых в Нижегородской области передовых производственных технологий применяются на обрабатывающих предприятиях, из них почти треть — на предприятиях по производству транспортных средств и оборудования. В учреждениях сферы научных исследований и разработок использовалось более 15% ППТ.



Юрий Ключков, генеральный директор ПАО «Мотовилихинские заводы»:
— Благодаря применению лин-методов только в первом полугодии 2015 года «Мотовилихинским заводам» удалось получить более 1 млрд рублей экономического эффекта, существенно выросла производительность труда. Именно в изменении подхода к управлению производством и отношению к работе мы видим основной ресурс повышения эффективности работы всего предприятия.

культуре. Предприятиям нужно научиться эффективно использовать то, что уже есть.

Завод — это прежде всего люди. И инновации непроизводственного характера могут давать гораздо более ощутимый результат.

Вячеслав Пашин, министр промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл:

— Основная часть инновационных разработок в Марий Эл осуществляется на предприятиях ОПК и по производству электротехнических изделий. Также активно инновации внедряются на предприятиях химпроизводства (моющие и дезинфицирующие средства, медицинские препараты, биодобавки), производствах стройматериалов (дверей, строительных смесей, кирпича и пр.). Значимым показателем инновационности республики является коэффициент изобретательской активности, который в Марий Эл по итогам 2014 года составил 1,7% (третье место в ПФО). Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме составила 10,4% (в 2013 году — 2,2%).

Денис Уланов, директор Пермского филиала «Т Плюс»:

— В наши дни все крупные мегаполисы развиваются благодаря высокотехнологичной и современной инфраструктуре. Один из таких проектов на основе инновационных технологий внедряется в Пермском крае. Это проект по модернизации Закамского теплового узла, где на смену устаревшим технологиям приходят современные индивидуальные тепловые пункты (ИТП). Смысл подобной комплексной модернизации в том, что «умная» автоматика задает уровень подачи теплоносителя в зависимости от погоды. Снижается теплопотребление. Массовая установка ИТП даст мощный толчок к развитию и обновлению инфраструктуры, позволит оптимизировать теплопотребление, а высвободившуюся энергию направить на теплоснабжение новых территорий. Произойдет это без существенных капитальных и сопутствующих вложений, а значит, будут созданы предпосылки для сдерживания роста тарифа. Кроме того, тиражирование подобного проекта по всей России способствует масштабному производству качественного отечественного оборудования в сфере энергосбережения — автоматики, узлов и

деталей, цены на которые не будут зависеть от общемировой экономической ситуации.

Олег Колобов, академик РАН, председатель Нижегородского отделения комитета поддержки реформ президента РФ, руководитель Нижегородского представительства делового клуба ШОС:

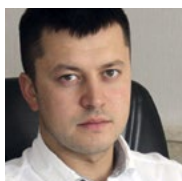
— Сейчас у всех на устах слово «кризис» и проблемы, связанные с импортозамещением. Однако, на мой взгляд, сегодня важно оптимистично смотреть на сложившуюся конъюнктуру, преодолеть барьеры и действовать в этом отношении достаточно масштабно. Я как фигура, выводящая некоторые компании на сложные тропы международного бизнеса, с уверенностью могу сказать, что сейчас самое удачное для России время утверждать себя. Наш потенциал по-прежнему оценивается как достаточно высокий. Однако чтобы не оказаться в самоизоляции, надо развивать современную стартап-экономику, сегментную науку в новых секторах и перспективных направлениях, не упускать возможность эффективного использования внутреннего рынка, чтобы впоследствии разогнаться и выйти на международный рынок. ||

Уруссинская площадка перспективного развития

На востоке Татарстана успешно развивается предпринимательский кластер

По мнению экспертов, региональные технопарки и промышленные кластеры должны стать точками инновационного роста для развития малого бизнеса. Одним из удачных примеров в Татарстане является промышленная площадка «Уруссу» под управлением ООО «Горизонт».

Ратмир Мавлиев



Уруссинская промышленная площадка, созданная на территории бывшей Октябрьской базы, действует уже около года. Сегодня здесь работает уже более десятка резидентов, создано около 70 рабочих мест. А объем выпуска продукции с начала года превысил 15 млн рублей.

Площадка «Уруссу» имеет выгодное географическое положение. Здесь развита транспортная инфраструктура, имеются подъездные железнодорожные пути, рядом проходит федеральная автодорога М-5 «Урал», рядом крупные нефтедобывающие и нефтеперерабатывающие производства. Общая территория промплощадки достигает более 20 гектаров.

В настоящий момент на площадке выпускается более 35 наименований товаров. Среди ассортимента — пластмассовые изделия бытового назначения. Налажено производство пеноблоков. Действует предприятие по вывозу и утилизации твердых бытовых отходов, а также комбинат питания, который планирует наладить выпуск полуфабрикатов. Промышленная площадка

предоставляет услуги по хранению и фасовке цемента высоких марок. Также на территории развивается гостиничный комплекс для работников и гостей кластера.

«Основная задача промплощадки «Уруссу» — оказать помощь предпринимателям в становлении и развитии своего дела, — рассказывает директор ООО «Горизонт» **РАТМИР МАВЛИЕВ**. — По большому счету это стартовая платформа для бизнеса. Нашим резидентам мы предоставляем площади с благоприятной производственной инфраструктурой, с необходимыми инженерными коммуникациями, преференциями по арендным платежам».

Недавно промплощадка прошла аккредитацию при Министерстве экономики Татарстана, что делает возможным участие ее резидентов в программах субсидирования. И в этом нельзя не отметить заслугу руководства района, лично главы муниципалитета **РУСТЕМА НУРИЕВА**. Он и сегодня часто посещает промплощадку, ставит ее работу в пример другим предприятиям. Большое внимание развитию промплощадки уделяет Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан под

руководством **АЙНУРА АЙДЕЛЬДИНОВА**, который участвует в отборе лучших проектов и выступает соинвестором стартапов.

На достигнутом здесь останавливаться не собираются. Соседство с районом развитой нефтехимической индустрии открывает перед Уруссинским кластером новые горизонты. Среди перспективных видов деятельности здесь видят развитие цементного производства и переработки, производство арматуры, упаковку и обработку товаров нефтехимического производства.

«Мы стараемся постоянно поддерживать наших предпринимателей и всегда рады новым резидентам, — говорит Ратмир Мавлиев. — Уверен, что с учетом поддержки местных властей наша команда профессионалов будет расширяться и работать на благо района и региона в целом».

423950 Республика Татарстан,
Ютазинский р-н,
п.г.т. УРУССУ, ул. Уруссинская, 1 А,
тел.: (85593) 2-71-11, 8-963-895-47-77,
e-mail: GORIZONTI16@YANDEX.RU

Текст: **Олег Грачев**

Чего не хватает Поволжью

Как внедрение инноваций может повысить качество проживания в городах ПФО



Выстраивая эффективную стратегию экономического развития, регионы ориентируются на повышение качества проживания граждан: обеспечение жильем, объектами социальной и автодорожной инфраструктуры, благоустройство территорий. Эксперты отмечают, что в условиях нестабильной экономики значительно улучшить ситуацию в данных направлениях позволит массовое внедрение инноваций. Своим опытом применения инновационных технологий и предложениями по решению существующих в ПФО задач поделились с «Вестником» специалисты из различных секторов экономики.

Текст: **Марина Коренец**





Максим Бешенов,

советник руководителя федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства»:

— Сегодня в крупных городах ПФО, как и в целом в России, ощутимы сложности, связанные с организацией транспортного трафика на улицах и городских магистралях. Бесспорно, такая ситуация негативно влияет не только на экономический климат городов, но и на безопасность проживания. Решать эту проблему надо комплексно, начиная от контроля качества проектных решений и стройматериалов и заканчивая изменением менталитета участников дорожного движения, который заключается в повышении их информированности и культуры. Сегодня при разработке проектных решений транспортных артерий городов крупные проектные институты используют программы, основанные на математическом моделировании. Такие программы позволяют еще на стадии проекта максимально проработать различные ситуации, возникновение которых может произойти в период эксплуатации объекта. Применение программ дает возможность спрогнозировать и обосновать правильность выбора технических характеристик объекта и аргументировать необходимость строительства транспортных развязок на пересечении городских улиц. Большое внимание заслуживает и дорожное покрытие, которое должно круглогодично удовлетворять нормативным требованиям безопасности и долговечности. Решением этого

вопроса может стать применение системы Superpave. Superpave позволяет смоделировать состояние того или иного покрытия в заданных условиях эксплуатации через многие годы. При моделировании система учитывает фактические транспортные нагрузки, интенсивность и состав движения, а также климатические особенности региона строительства. Таким образом, использование программного обеспечения на основе математического моделирования способствует разработке современных рациональных проектных решений, а также позволяет получить качественно новые материалы для строительства улиц городов с увеличенными эксплуатационными свойствами и межремонтными сроками службы. Однако, несмотря на применение современных стройматериалов и технологий строительства дорог, нельзя забывать и о том, что сделать наши города комфортными и безопасными для дорожного движения невозможно без толерантности и взаимоуважения всех участников дорожного движения.



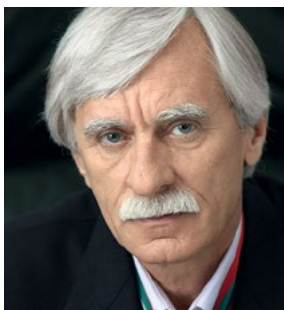
Александр Дембич,

заведующий кафедрой градостроительства КГАСУ, член правления Национальной гильдии градостроителей, директор проектного бюро «Артпроект»:

— Проблема улучшения городской среды, конечно же, зависит от качества проектных решений. Однако влияние на выдвигаемые проектировщиками проекты оказывает не столько профессионализм разработчиков, сколько градостроительная политика муниципальных властей. Залог успешного развития городской территории, применения инновационных решений я вижу в профессионализме процесса управления градостроительным развитием и в профессиональной регламентации. И эти вопросы требуют комплексного подхода. Прежде всего муниципальная служба посредством своих уполномоченных органов должна строго следить за тем, чтобы авторами проектов являлись

опытные профессиональные архитекторы, имеющие соответствующие сертификаты. Да и муниципальную градостроительную политику необходимо формировать при участии опытных, знающих свое дело архитекторов-градостроителей. Однако согласно утвержденному Федеральному квалификационному справочнику, в России отсутствует должность главного архитектора города, муниципального района или субъекта Федерации, а есть должность главного градостроителя. И это не случайно, поскольку профессия архитектора направлена на разработку проекта отдельного здания или ансамбля, а для того чтобы управлять градостроительным развитием города, специалисту требуются глубокие градостроительные знания, в числе которых большое значение имеют вопросы экологии, экономики, городской социологии, транспортной и инженерной логистики, системного анализа. Именно эти знания, основанные на ключевых принципах градостроительства, позволяют специалисту воплощать идеи по созданию комфортной и гармоничной городской среды. Не менее важным фактором успешного градостроительства является и наличие высококачественной, профессионально подготовленной проектной и нормативно регламентирующей документации, такой как генеральный план города, проекты планировки территории и правила землепользования и застройки. И самое главное, что эти документы должны действительно работать на практике. К сожалению, пока еще очень многие решения принимаются чиновниками архитектуры и муниципальным руководством в ручном режиме, без опоры на проектную и регламентирующую документацию, качество которой далеко от желаемого уровня. Также хотелось бы развеять и характерные заблуждения многих муниципальных руководителей, которые уверены, что получить инновационные проектные решения можно только путем привлечения зарубежных проектировщиков. Такое мнение я считаю в корне неверным. Любой проектировщик успешно работает только на основе присущей данному месту технологии, индустрии строительных и отделочных материалов, нормативно-правовой базы. Соответственно, зарубежный специалист будет руководствоваться хорошо знакомыми ему технологиями, материалами и регламентами, что зачастую не всегда совпадает с реальными возможностями заказчика. Таким образом, мы в очередной раз убеждаемся в том, что залогом

успешного развития территории наряду с ускоренной модернизацией технологий в строительной отрасли является профессионализм местных проектировщиков.



Виктор Токарев,

член Союза архитекторов РФ и РТ, директор творческой мастерской «ТМТ», генеральный директор ЗАО «Ас-Ком»:

— Активное использование инновационных строительных технологий и материалов не оказывает позитивного влияния на качество архитектуры Казани.

Мощный толчок развитию города, безусловно, придала Универсиада. За время подготовки к столь значимому мероприятию здесь было построено не только большое число стадионов, спортивных объектов, но и новые дороги с современными развязками. Однако основная проблема наземного транспорта — пробки на дорогах — так и не была кардинально решена, поскольку основная причина скопления транспорта заключается в организации транспортного и пешеходного движения — в качестве работы систем навигации, светофоров. Необходимо перераспределять транспортные потоки, а у нас этому вопросу не уделяется должного внимания. В интересном архитектурном решении к Универсиаде был выполнен стадион «Казань-Арена». На первый взгляд, это действительно уникальное, мощное сооружение. Но с функциональной точки зрения, объект организован недостаточно эффективно. Для того чтобы попасть на турнир, людям приходится до полутора часов стоять в очереди, а в межматчевые промежутки времени потенциал стадиона не реализуется в полной мере. Много ярких объектов было построено к Универсиаде, но, к сожалению, качество архитектуры осталось на прежнем уровне. Преимущественно все архитектурные решения, кажущиеся инновационными, стали достойным повторением пройденного. Во многом это объяснимо нежеланием инвесторов вкладывать средства в воплощение интересных идей. Судите сами: сегодня

застройщики сосредоточены на увеличении квадратных метров жилья, поэтому в Казани редко можно встретить уникальные проекты жилой застройки с уютным и благоустроенным двором, с детскими площадками и зонами для отдыха. Все эти нюансы наша строительная компания воплотила в жилом комплексе «Вишневый сад». Помимо подземной парковки на охраняемой дворовой территории мы создали открытый бассейн, в котором летом плавают декоративные рыбки, создавая неповторимую красоту и уют.



Андрей Берков,

директор департамента программ стимулирования спроса ГК «РОСНАНО»:

— Сегодня наступило такое время, когда нанотехнологические решения начали входить на рынок автодорожной отрасли. Специалистами «РОСНАНО» разработан ряд инновационных решений для автодорожной отрасли. Например, композитные опоры освещения. По сравнению с традиционными аналогами они более удобны в монтаже и устойчивы к износу и коррозии. Кроме того, при столкновении транспорта на скорости до 100 км/ч такие конструкции просто складываются, не нанося травм участникам дорожного движения и серьезных повреждений транспорту. Сегодня подходит к завершению строительство «инновационной дороги» в Москве. В рамках сотрудничества ГК «РОСНАНО» с ГК «Автодор» на шестом этапе строительства новой скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва — Санкт-Петербург» будет создан путепровод с применением инновационных, в том числе и нанотехнологических решений. При строительстве будет использоваться композитная продукция (арматура, опалубка, перильные ограждения, опоры освещения, щиты дорожных знаков и указатели), а для мониторинга состояния объекта — внедрена волоконно-оптическая система для контроля состояния объекта в режиме реального времени и оповещения служб эксплуатации

о возможности возникновения аварий. Однако стоимость инновационных материалов и технологий на этапе капитальных затрат по объекту выше традиционных, но при этом они дают экономический эффект на этапе жизненного цикла. Данный факт и отсутствие «специального режима внедрения инноваций», сопряженного с устаревшей нормативно-технической документацией, зачастую приводят к отказу госэкспертизы в применении инноваций.



Айрат Хакимов,

директор, ООО «ЭЛПЭК» (Казань):

— Современная действительность регулярно ставит потребителя перед фактом роста цен на энергоносители. В связи с этим не только предприятия, но и простые граждане несут значительные финансовые затраты. Противопоставить такому явлению можно лишь грамотную организацию системы энергообеспечения. Держа курс на энергосбережение, при выполнении электромонтажных работ мы активно используем инновационные материалы и технологии. Отрасль электротехники постоянно развивается. В последние годы на рынке электромонтажных услуг появились компенсационные установки, которые устанавливаются на электрических подстанциях и позволяют предприятию существенно экономить электроэнергию. Отличным решением являются и светодиодные лампы, которые способны обеспечить эффективное освещение при низком уровне энергопотребления. При этом помимо энергосберегающих характеристик сегодня технологии ориентированы и на безопасность освещения, на повышение экологичности. Изменились и материалы для выполнения электромонтажных работ. В частности, в силовом кабеле, который применяется для передачи электроэнергии токами промышленных частот, был исключен пластикат, выделявший при горении горючий газ, вредный для здоровья человека. ||

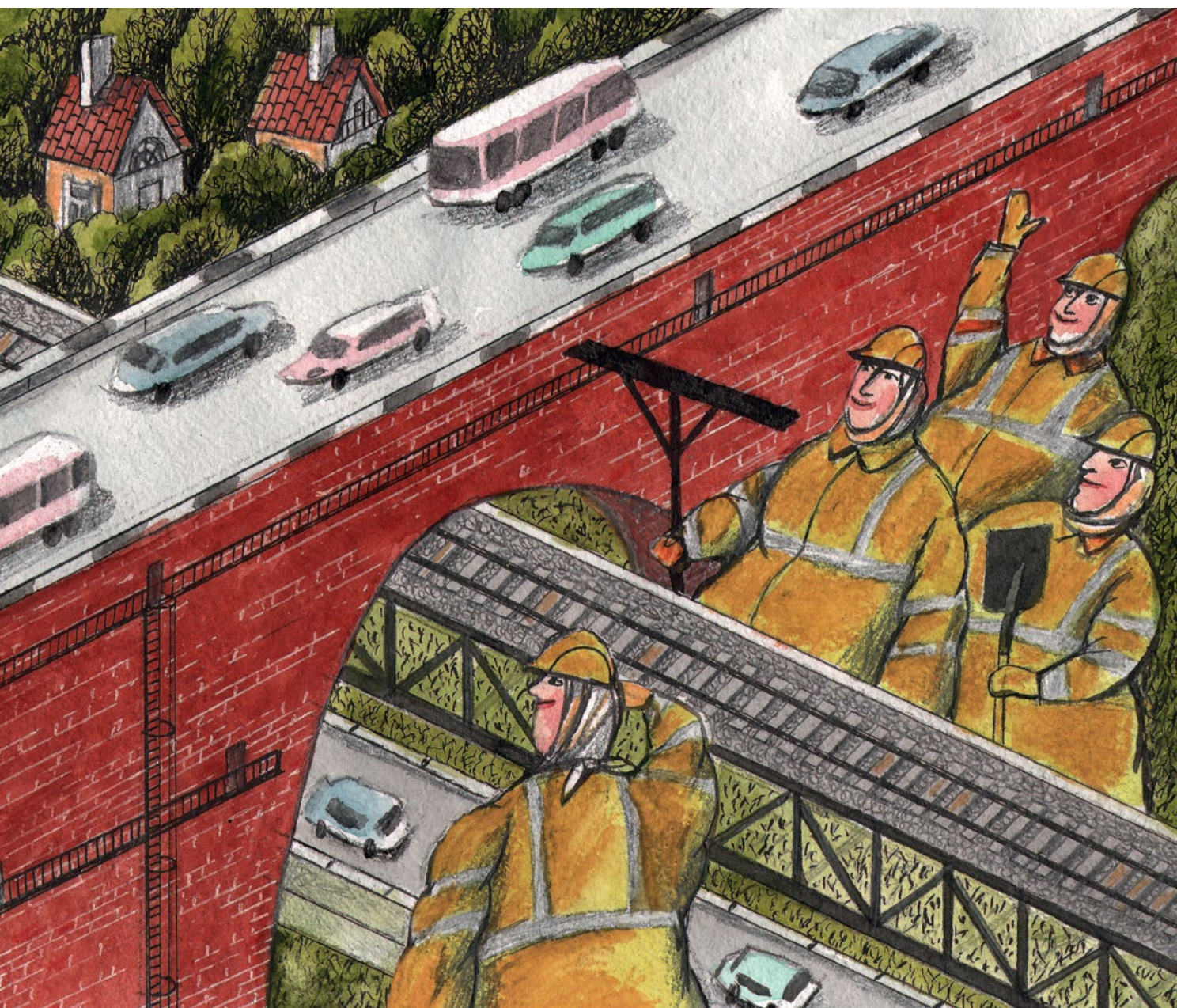
Дорожная карта

К 15-летию правления Владимира Путина «Вестник. Поволжье» при помощи экспертов подвел итоги политики в дорожной отрасли в начале XXI века



Осознавая колоссальное отставание дорожно-строительной отрасли страны от международных стандартов, законодатели в начале нулевых пошли по пути целевых программ, постепенно улучшая ключевые для отрасли показатели. Не менее важные реформы произошли в рамках правового поля с 2000-го по 2015 год. В количественном плане они направлены на выполнение указа президента РФ об удвоении дорожного строительства. В качественном — на преодоление территориальной разобщенности, строительство автодорог на условиях ГЧП, интеграцию в мировое пространство и на реализацию транзитного потенциала страны.

Текст: **Евгений Милославский, Алина Минибаева** | Иллюстрация: **Александр Лютов** |





По мнению главы Росавтодора **Романа Старовойта**, говоря о состоянии федеральных дорог в 2000 г., имеет смысл сравнить его с дорогами настоящего времени. Общая протяженность федеральных дорог к началу 2000 г. составляла 46 356 км. За 15 лет она увеличилась на 5166 км, составив 51 522 км в 2015 году. Стоит отметить стремительный рост протяженности дорог самой высшей, I категории. В 2000 г. в стране было 3060 км дорог I категории, в 2015-м — уже 5573 км. Значительно выросла доля протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям (с 30,8% в 2000 г. до 52,8% в 2015 г.). При этом благодаря работам по обеспечению искусственного освещения и установке барьерных ограждений на федеральных дорогах они стали намного безопаснее как для водителей, так и для пешеходов. Для сравнения: доля протяженности дорог, обеспеченных искусственным освещением, выросла с 3,2% до 11,2% (с 1607 км в 2000 г. до 5478 км в 2015 г.). Протяженность барьерного ограждения на федеральных трассах увеличилась более чем в два раза (с 6602 км в 2000

году до 13 508 км в 2015 г.). Таким образом, приведенные показатели наглядно демонстрируют значительное улучшение состояния и уровня безопасности федеральных дорог в 2000–2015 гг. Однако за этими цифрами не увидеть знаковых автомобильных дорог и иных искусственных сооружений, которые были введены в начале XXI века. Например, автомагистраль «Амур» протяженностью 2097 км или 15 внеклассных мостовых сооружений-долгостроев XX века в разных городах страны... Построенный к саммиту АТЭС один из крупнейших в мире вантовых мостов на о. Русский стал визитной карточкой не только Владивостока, но и всей страны. К зимней Олимпиаде 2014 года были введены в эксплуатацию 10 объектов транспортной инфраструктуры, что позволило организовать систему автодорог горного и прибрежного кластеров Большого Сочи. Эти достижения стали возможны благодаря концентрации ресурсов федерального и региональных бюджетов, а также изменениям, которые произошли в рамках правового поля. Законодательно-нормативная база, регламентирующая дорожное строительство, обновилась в течение последних 15 лет.

Хронология реформы. Долгие годы дорожное хозяйство оставалось единственной крупной отраслью экономики, не имевшей своего базового нормативного акта. Принятие в 2007 г. основополагающего для отрасли ФЗ «Об автомобильных дорогах в РФ» позволило регулировать вопросы создания и использования автодорог, компетенцию органов исполнительной власти разных уровней в этой сфере, права и обязанности участников рынка и т.д. Важнейшая инновация в законе — закрепление принципа финансирования ремонта и содержания дорог общего пользования по утвержденным нормативам денежных затрат. В 2008–2014 гг. произошел поэтапный переход на нормативное финансирование федеральных автодорог. Особенно активно менялось регулирование контрактной деятельности. Законодательство в сфере госзакупок, в соответствии с которым строится основная часть автодорог, успело поменяться дважды — в 2005 и 2013 годах. На смену ФЗ №94 «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» был принят ФЗ №44



«О контрактной системе». Еще одно нововведение — заключение долгосрочных контрактов, подразумевающих проектирование, строительство (реконструкцию), ремонт и содержание автомобильных дорог одной подрядной компанией на всех этапах создания и функционирования дороги. Это позволило замотивировать подрядчиков на повышение качества работы. Правительство РФ также утвердило документы о классификации автодорог, нормах отвода земель, а также более десятка национальных стандартов в области безопасности движения, геометрических параметров дорог, расчетных нагрузок и габаритов.

В 2011 г. в Бюджетный кодекс РФ внесены изменения и дополнения, предусматривающие создание Федерального дорожного фонда, с 2012 г. — региональных и с 2014 г. — муниципальных дорожных фондов. «Это позволило сформировать хорошую финансовую базу, — отмечает Артем Чукин, замминистра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан. — С созданием дорожных фондов возможности субъектов РФ в отношении региональных автодорог практически удвоились». Таким образом, после десятилетнего перерыва в

России была воссоздана система дорожных фондов, которая на региональном уровне формируется из акцизов на ГСМ, госпошлин и транспортного налога, а на федеральном аккумулирует средства, полученные от пользователей автодорог. Использование схемы эксплуатационных платежей стало возможно благодаря развитию законодательства в сфере государственно-частного партнерства (ГЧП). «Действующее правовое регулирование предусматривает необходимые механизмы для привлечения частных инвестиций в автодорожную инфраструктуру, — отмечает юрист практики ГЧП и инфраструктуры юридической фирмы VEGAS LEX Михаил Корнев. — Частное инвестирование не является панацеей для решения инфраструктурных проблем: в зависимости от характеристик объекта и параметров проекта механизм госзакупок, реализуемый без привлечения частного финансирования, может быть эффективнее механизмов ГЧП. Системно вопрос о том, какой механизм целесообразно применять, стал решаться органами власти совсем недавно на основе методики Росавтодора и положений федерального закона о ГЧП, позволяющих сравнить эффективность механизмов

строительства инфраструктурных объектов только за счет средств бюджета и с привлечением частного финансирования на основе механизмов ГЧП. Так что сегодня не только созданы условия для привлечения частных инвестиций в автодорожные проекты, но и нормативно закреплены механизмы оценки эффективности привлечения частного капитала».

Дорожное партнерство. В этом году исполнилось 10 лет со дня принятия первой редакции закона о концессиях. «Закон «О концессиях» прямо предусматривает возможность применения механизмов ГЧП именно в дорожной отрасли, и мы реализуем ряд концессионных проектов, — отмечает Роман Старовойт. — Также в июле этого года принят после долгих дискуссий федеральный закон о ГЧП». Действующая нормативная база в сфере концессий и закон о ГЧП рассчитаны на разные типы и классы проектов, а также на различные инвестиционно-правовые нормы, поэтому со вступлением в 2016 г. в силу последнего будут сняты ограничения для реализации малых и средних проектов. По оценкам экспертов, потенциал отечественного



концессионного законодательства используется на федеральном и региональном уровне не более чем на 10–20%, прежде всего из-за ограниченности иницилируемых проектов.

С 2008 г. началась реализация федеральных автодорожных проектов на принципах ГЧП, в том числе за счет средств Инвестиционного фонда РФ. По разным оценкам, емкость отечественного рынка до 2020 г. по автодорогам составляет \$378 млрд. При этом проекты ГЧП в автодорожной сфере подразумевают «длинные» инвестиции. Принять участие в таких проектах могут только инвесторы консервативного типа, стремящиеся минимизировать риски своего бизнеса за счет проектов с требуемой доходностью и долгим сроком окупаемости, но гарантированно востребованных в течение долгого времени. Как показывает зарубежный опыт, который может быть применим и у нас в стране, недостающее государственное финансирование можно заместить благодаря средствам негосударственных пенсионных фондов (НПФ).

«Благодаря последним поправкам концессионер попадает в высшие

котируемые списки, в чьи бумаги вправе вкладывать свои средства НПФ. Для реализации проекта Центральной кольцевой автодороги ГК «Автодор», например, использовала аналогичный инструмент. Благодаря повышению доступности финансовых средств проект становится привлекательнее для публики», — поясняет директор по проектам дорожного и городского хозяйства Федерального центра проектного финансирования **Александр Яшечкин**.

По мнению Михаила Корнева, уже сейчас можно обратить внимание на интересные механизмы привлечения внебюджетного финансирования, например с применением инфраструктурных облигаций. Путем выпуска облигаций привлекалось заемное финансирование при строительстве, в частности Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге, участка «15–58 км» трассы Москва — Санкт-Петербург, трассы М-1 Москва — Минск при строительстве обхода г. Одинцово. «Тем не менее большинство проектов ГЧП в секторе дорожной инфраструктуры требуют значительного участия бюджетных средств в форме капитальных грантов и различных субсидий, особенно

в части строительства мостов и других дорогостоящих искусственных сооружений», — отмечает **Алина Заборовская**, партнер ЕУ, руководитель группы по оказанию услуг в области проектного финансирования и инфраструктуры в СНГ. — В 2016–2018 гг. планируется сокращение госзатрат на автодорожную инфраструктуру. В этих условиях растет роль частных инвестиций, и для их роста требуются дополнительные шаги по поддержке частных инвесторов».

Новые подходы в условиях экономии.

Согласно опросу ЕУ, инвесторов инфраструктурных проектов интересуют эффективность вложений и прозрачность принятия решений чиновниками. Для этого, в частности, нужно обеспечить прозрачность и конкурентность тендерных процедур. «Ставки по кредитам выросли, а проекты по концессионным соглашениям так и остались малоокупаемыми, с низкой доходностью», — отмечает исполнительный директор Центра развития ГЧП **Максим Ткаченко**. — При такой ситуации многие ГЧП-проекты оказались неинтересными инвесторам, но госзаказчики готовы идти на уступки



и брать на себя больше рисков из-за сложившейся экономической ситуации». По мнению генерального директора, председателя правления ФЦПФ **Александра Баженова**, сейчас более или менее завершён этап по разработке контрактной системы ГЧП, и количество проектов будет расти. При этом инвестиционный рынок сегодня не способен удовлетворить спрос, но как минимум пошел процесс запуска проектов. Это позволяет позже реструктурировать эти проекты с целью улучшения инвестиционной привлекательности. Ведь инвестиции в инфраструктуру окупаются не столько за счет платных услуг, сколько за счет экономических эффектов (рост малого и среднего бизнеса, налогов и т.д.). Чтобы научиться эти эффекты использовать, необходимо создать механизмы расчетов с частными инвесторами за инфраструктуру, обеспечивающую экономический рост территорий, а также сформировать финансовые рынки долгосрочных инвестиций. И здесь важна последовательность в решении этих задач. Иначе, если будут сняты все ограничения для долгосрочных инвестиций, вкладывать их будет некуда из-за отсутствия проектов, которые, может, и структурированы

правильно, но не смогут рассчитаться за инвестиции без задействования экономических эффектов от их реализации. По словам Романа Старовойта, знаковым примером развития ГЧП в автодорожной сфере является проект ГК «Росавтодор» по созданию системы взимания платы (СВП) в счет возмещения вреда, причиняемого автодорогам федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. В частности, средства от взимания платы по этому проекту планируются направлять на реализацию проектов ГЧП в проектах строительства и реконструкции региональных дорог. Таким образом, будет запущен новый механизм финансирования уже региональной дорожной сети. Планируется, что ежегодно в федеральный дорожный фонд будет поступать около 40 млрд рублей от реализации проекта по взиманию платы. Отвечая на вопрос, какие региональные проекты смогут претендовать на эти средства, в интервью «Вестнику» министр транспорта РФ **Максим Соколов** отметил, что государство сосредоточится на софинансировании крупных проектов стоимостью не менее 1,5 млрд

рублей. Предпочтение будет отдаваться проектам, которые будут способствовать росту протяженности дорог, помогая, таким образом, поручению президента об удвоении дорожного строительства. Ведь, согласно новой редакции Транспортной стратегии до 2030 года, обозначена главная задача — удвоить к 2022 г. объемы строительства дорог, которую президент РФ поставил перед отраслью в 2012 году. Чтобы выполнить это поручение, нужно за 2013-2022 гг. построить в два раза больше дорог, чем за предыдущее десятилетие. Несмотря на огромную проделанную работу законодателей, дорожников, чиновников от транспорта, в нашей стране существует еще целый комплекс нерешенных проблем. По данным мировой статистики, в рейтинге по качеству дорог и дорожного покрытия Россия расположилась на 136-м месте среди 144 стран, попавших в этот список. Кризис, дно которого еще не достигнуто, подталкивает отрасль к оптимизации затрат, что немыслимо без внедрения инновационных технологий и борьбы с коррупцией. ||

По пути на футбол

Подготовка регионов ПФО к ЧМ-2018 является главным драйвером для строительства и реконструкции автомагистралей



Большинство проектов в сфере дорожно-мостового хозяйства Поволжья реализуется в регионах, где пройдут матчи футбольного мундиала. Модернизация транспортной инфраструктуры проходит на фоне экономического спада в стране и сокращения бюджетных расходов. Однако, как отмечают власти, все, что запланировано, будет реализовано в срок. О самых крупнейших контрактах — в ежегодном обзоре аналитического центра ИД «ЕвроМедиа», подготовившего рейтинг «ТОП-50 генподрядчиков дорожно-мостового хозяйства ПФО».

Текст: **Александр Гаврилов**

Оптимизация расходов. В ежегодный рейтинг крупнейших генеральных подрядчиков дорожно-мостового хозяйства Приволжского федерального округа по итогам 2014 г. вошло 50 компаний, которые занимаются строительством, ремонтом, реконструкцией и устройством во всех 14 субъектах Поволжья. В рамках исследования были проанализированы все контракты стоимостью свыше 50 млн руб. на строительные, ремонтные и реконструкционные работы на объектах дорожно-мостового хозяйства. В 2013 г. 30 компаний прошлого рейтинга в рамках заключенных контрактов выполняли или выполняют работы на сумму около 94 млрд руб. В этом году стоимость лотов значительно снизилась: 50 крупнейших дорожных компаний исполняют контракты на сумму около 53,5 млрд руб. Сокращение расходов на инфраструктуру в ПФО связано с тем, что в 2013 г. началась реализация нескольких дорогостоящих проектов — это возведение дублера мостового перехода через Волгу в Нижегородской области стоимостью свыше 13 млрд руб. и т.д. По итогам минувшего года самым дорогим проектом признано строительство и реконструкция автодороги М-5 «Урал» на территории Пензенской области, контрактная стоимость которого составила свыше 6,1 млрд руб.

Уменьшение бюджетных ассигнований на дороги и мосты связано и со сложной экономической ситуацией в стране, где основным критерием запуска новых проектов является оптимизация затрат. «Сегодня дорожное хозяйство — это целая отрасль нашей страны, и на ней не могут не

отражаться те проблемы и то напряжение, которое присутствует во всей экономике, — подчеркнул министр транспорта РФ **Максим Соколов**. — Да, мы видим серьезное сокращение и объемов бюджетных инвестиций, и вопросы, связанные с ослаблением курса национальной валюты, с инфляцией и с удорожанием стоимости строительных материалов». Но в этой непростой ситуации тема дорожного строительства, по мнению президента РФ **Владимира Путина**, является приоритетной. В минувшем году глава государства поручил увеличить объемы строительства дорог в России. «Нам необходим настоящий прорыв в строительстве дорог, — заявлял Владимир Путин. — В предстоящее десятилетие нужно как минимум удвоить объем дорожного строительства».

Для создания современной транспортной инфраструктуры действует ряд государственных программ, в том числе ФЦП «Развитие транспортной системы до 2020 г.», «Дороги России» и др. Для ПФО еще одним локомотивом дорожного строительства является подготовка ряда регионов Поволжья к проведению ЧМ-2018 г. по футболу. Это подтверждает и наш рейтинг, где большинство компаний работает как раз в тех субъектах, где запланировано проведение матчей очередного мундиала. Так, на территории Нижегородской области работают 12 генподрядчиков, в Татарстане и Самарской области — по 7 и т.д. Еще пять компаний работают на территории Пензенской области, где реализуется один из крупнейших проектов по строительству и реконструкции федеральной трассы М-5 «Урал», которая соединяет Москву и Челябинск с Поволжьем.

По пути к ЧМ. Первое место в рейтинге заняла компания «Татавтодор», которая по совокупности 29 контрактов выполняет работы на сумму почти 10 млрд руб. Основной профиль деятельности — содержание и ремонт дорожно-уличной сети населенных пунктов, а также дорог общего пользования Татарстана. В портфеле компании за 2014 г. самым дорогостоящим объектом признана реконструкция участка автодороги «Набережные Челны — Сарманово». Цена работ в Тукаевском районе республики составляет 727 млн руб. Как пояснили в ГКУ «Глававтодортранс», работы будут проведены на участке дороги от 6,5 до 13 км по условиям контракта, подрядчику необходимо будет закончить работы до конца будущего года. Самым же крупным проектом на территории Татарстана является строительство дороги к Иннополису в Верхнеуслонском районе стоимостью почти 1 млрд руб. На двухкилометровом участке ООО «ПСО «Казань» построит высокоскоростную дорогу категории 1-Б. На второй позиции рейтинга расположилась компания «Ханты-Мансийскдорстрой» — известный иногородний подрядчик, успешно работающий на территории ПФО. Например, в 2013 г. компания выиграла аукционы на сумму свыше 4 млрд руб. По итогам минувшего года сумма лотов сургутских дорожников увеличилась почти на 3 млрд — общая стоимость всех лотов составляет 6,9 млрд руб. Компания занимается строительством и реконструкцией участка автодороги М-5 «Урал» в Пензенской области. Еще один крупный объект, на котором

задействовано предприятие, — это участок автодороги 1Р 178 «Саранск — Сурское — Ульяновск». Реконструкция магистрали ведется в рамках подготовки Республики Мордовия к проведению ЧМ-2018 по футболу. Как говорится на сайте администрации Саранска, прокладка новых дорог направлена на совершенствование транспортной системы подъездов в город. «Приведение в порядок

дорожной инфраструктуры — одна из важнейших составляющих подготовки региона к футбольному первенству планеты, — отметил глава Мордовии **Владимир Волков**. Помимо «Ханты-Мансийскдорстрой» на этом направлении работает ООО «Мордовдорстрой», которое занимается в том числе строительством объезда Саранска от автодороги 1Р 178 «Саранск — Сурское — Ульяновск» до автодороги 1Р 158 «Нижний Новгород — Саратов» стоимостью 967 млрд руб. Активная подготовка к футбольному чемпионату ведется в Самарской области. К чемпионату мира по футболу в Самаре отремонтируют более 30 автомобильных дорог и мостовых переходов. На сайте госзакупок по итогам 2014 года самым крупным проектом значится ремонт Московского шоссе — главная артерия

города. Генеральный подрядчик ООО «Самаратрансстрой» планирует завершить работы до декабря 2017 года. «Реконструкция Московского шоссе — один из крупнейших проектов в сфере дорожного строительства, реализуемых в регионе. Он имеет большое значение для Самары, так как позволит увеличить пропускную способность центральной магистрали города, сделает удобными подъездные пути к стадиону, — приводятся в сообщении слова губернатора Самарской области **Николая Меркушкина**. — Этот проект является частью масштабных изменений, касающихся развития дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области в преддверии чемпионата мира по футболу». Всего же, как отмечают эксперты, на подготовку Поволжья к ЧМ-2018 понадобится более 300 млрд руб. ||

ТОП-50 генподрядчиков дорожно-мостового хозяйства Поволжья

№	Название компании	Сумма контракта	Объект	Где проводятся работы
1	ОАО «Татавтодор»	9876,83	Содержание, ремонт, реконструкция, строительство	Республика Татарстан
2	ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой»	6903,65	Реконструкция, строительство	Республика Мордовия, Пензенская область
3	ПАО «Волгомост»	6176, 55	Строительство, реконструкция	Пензенская область
4	ООО «Татнефтор»	3286,32	Содержание, ремонт	Республика Татарстан
5	ОАО «Алексеевскдорстрой»	3188,08	Ремонт, содержание, строительство, реконструкция	Республика Татарстан
6	ООО «Мордовдорстрой»	2848.22	Реконструкция, строительство, ремонт	Республика Мордовия
7	ООО «Самаратрансстрой»	2612,62	Ремонт, капитальный ремонт	Самарская область
8	ПАО «МОСТОТРЕСТ»	1386,57	Строительство, реконструкция	Пензенская область
9	ООО «Волгадорстрой»	1385,1	Ремонт, содержание	Республика Татарстан
10	ООО «ПСО «Казань»	1193,57	Строительство, ремонт, реконструкция	Республика Татарстан
11	ГУП УР «Удмуртское автодорожное предприятие»	956,34	Ремонт, капитальный ремонт, строительство, реконструкция	Удмуртская Республика
12	ОАО «Самарадорстрой»	923,03	Капитальный ремонт, ремонт, строительство	Самарская область
13	ОАО «ДП «Ижевское»	847,31	Ремонт, капитальный ремонт	Удмуртская Республика
14	ООО «Строительная компания «Химспецстрой»	785,71	Капитальный ремонт	Пермский край
15	ООО «Стройсервис»	617,53	Ремонт, капитальный ремонт	Самарская область
16	ОАО «Мосты РТ»	597,48	Реконструкция, ремонт, содержание	Республика Татарстан
17	ООО «Научно-производственная фирма «XXI век»	587,24	Ремонт	Самарская область
18	ОАО «Дорисс»	516,4	Капитальный ремонт	Чувашская Республика
19	ООО «Строительное управление-157»	504,01	Капитальный ремонт	Пермский край

20	ОАО «Каздорстрой»	498,78	Ремонт, реконструкция	Республика Татарстан
21	ООО «Волга-Проект»	497,83	Ремонт	Пензенская область, Самарская область
22	ООО «АВТ-Дорстрой»	494,6	Строительство	Самарская область
23	ООО «Элитстрой»	480,07	Ремонт, строительство	Ульяновская область
24	ООО «Брус»	472,13	Содержание, ремонт	Республика Татарстан
25	ООО «ПКФ «АвтоСтрой»	457,98	Ремонт, строительство	Республика Татарстан
26	ООО «МДСУ — 1»	405,94	Содержание, ремонт	Республика Татарстан
27	ООО «МАПО-ТРАНС»	389,71	Строительство, реконструкция, ремонт	Республика Мордовия
28	ООО «Магистраль»	347,78	Ремонт	Нижегородская область
29	ООО «Дорожник»	335,07	Содержание	Нижегородская область
30	МУП «Гордормостстрой»	278,62	Ремонт	Кировская область
31	ООО «Магистраль»	264,19	Ремонт	Пензенская область
32	АО «Строительное управление № 1»	268,74	Капитальный ремонт	Республика Татарстан
33	ОАО «Чувашавтодор»	259,73	Реконструкция	Чувашская Республика
34	ООО «Нижавтодорстрой»	224,69	Ремонт	Нижегородская область
35	ОАО «Борское ДРСР»	216,09	Содержание, ремонт	Нижегородская область
36	ООО «Арзамасдорремстрой»	210,58	Содержание	Нижегородская область
37	ООО «Городецкая ДПМК»	209,8	Содержание	Нижегородская область
38	ООО «ДСК «Гранит»	193,92	Содержание	Нижегородская область
39	ООО «Фирма «Магистраль»	192,75	Содержание	Нижегородская область
40	ООО «Танып»	191,37	Ремонт, строительство	Республика Башкортостан
41	МУП «Город»	185	Содержание	Республика Марий Эл
42	ОАО «Глазовский дормостстрой»	177,78	Ремонт	Удмуртская Республика
43	ООО «Строймастер»	169,76	Содержание	Республика Татарстан
44	ООО «Дорожно-строительная компания «АВАНТ»	167,19	Содержание	Нижегородская область
45	ООО «Спартак С»	166,39	Содержание	Нижегородская область
46	АО «ДОРЭКС»	165,48	Содержание	Чувашская Республика
47	ЗАО «ПМК «Выксунская»	162,91	Содержание	Нижегородская область
48	ООО «ТрансСервис»	161,7	Ремонт	Самарская область
49	ОАО «Дорожное»	157,72	Содержание	Нижегородская область
50	ОАО «Марий Эл Дорстрой»	146,16	Ремонт, строительство	Республика Марий Эл

Как мы считали. В рейтинг вошли контракты на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт, текущий ремонт, строительно-монтажные работы и содержание дорожно-мостового хозяйства ПФО. Основание для ранжирования — сумма заключенных контрактов со статусом «закупка завершена». Учитывались контракты, заключенные в период с 1.01.2014 г. по 31.12.2014 г. и сумма которых превышает 50 млн рублей. Если компания заключила несколько контрактов по разным объектам, то мы публиковали общую сумму. Данные взяты с сайта www.zakupki.gov.ru. Редакция будет признательна за дополнения и уточнения. Рейтинг носит ознакомительный характер и может использоваться только в частном порядке.

Александр Ткачев: «Доходы России от экспорта продовольствия превышают на треть выручку от продажи вооружений»

За плечами Александра Ткачева — без малого три губернаторские пятилетки на Кубани. Поэтому ему хорошо известны рецепты успешного развития АПК. Вскоре после назначения министром сельского хозяйства страны Ткачев представил детальный план действий, направленных на эффективную реализацию масштабных федеральных программ. Сегодня руководитель Минсельхоза России — гость ИД «ЕвроМедиа».

Текст: **Никита Логвинов**



Цена импортозамещения

— Александр Николаевич, в нынешнем году исполняется 10 лет с начала реализации приоритетного национального проекта «Развитие агропромышленного комплекса», старт которому был дан в 2006 году. Затем он нашел свое продолжение в государственной программе развития АПК на 2008-2012 годы и в действующей госпрограмме до 2020 года. Основным принципом, заложенным в этих документах, было прежде всего создание инвестиционной привлекательности отрасли. Как вы считаете, этот принцип сработал?

— Давайте посмотрим и сравним. С 2005-го по 2014 год объем производства мяса птицы в России увеличился в 3 раза (до 4,2 млн т), свинины — в 2 раза (до 3 млн т

в убойном весе). Производство зерна выросло на треть, в абсолютных цифрах это порядка 30 млн т, что сравнимо с годовым объемом экспорта зерна из нашей страны. За 5 лет мы нарастили производство сахарной свеклы и картофеля в 1,5 раза, подсолнечника — в 1,7 раза, тепличных овощей — на треть. Площади садов и виноградников увеличились в среднем на 40-60%.

К сожалению, не был достигнут прирост в молочном животноводстве. Вводятся новые современные фермы и молочные комплексы, но они позволяют лишь заместить сокращение производства в личных подсобных хозяйствах. А значит, нужно сделать акцент на поддержке молочной отрасли. Помимо кредитов, грантов фермерам, субсидий на 1 кг молока теперь будет компенсироваться 20% затрат на строительство и модернизацию молочных ферм.

— Другая дата, пускай и не такая крупная, — годовщина продуктового эмбарго. Вы по-прежнему считаете, что его стоило вводить?

— Конечно, потому что вкупе с увеличением размера государственной поддержки АПК это активизировало в отрасли процесс импортозамещения. И потом, более половины «выпавших» объемов импорта заместили страны, не попавшие под запрет.

По итогам 2014 года снижение поставок овощей компенсировано полностью (за счет Марокко, Китая, Азербайджана, Македонии, Израиля и Турции), мяса птицы — на 50% (из Бразилии, Чили, Сербии, Аргентины, Турции и Парагвая), рыбы и морепродуктов — на 40% (из Исландии, Чили, Фарерских островов, Китая и Марокко), свинины — на 16% (из Бразилии, Сербии и Китая).

— Так или иначе, после введения Россией контрсанкций цены на многие продукты повысились, причем существенно. Вы же не станете этого отрицать?

— В значительной степени рост потребительских цен формируется в оптовом и розничном звене. Потребительские цены на продовольственные товары с начала года увеличились на 10%, при этом у сельхозпроизводителей они выросли всего на 1%, а у производителей пищевой промышленности — на 2%.

По итогам года продовольственная инфляция не превысит 15%. Риск роста цен связан с ослаблением курса рубля, поскольку сельское хозяйство в определенной

степени зависит от импорта семенного и генетического материала, средств защиты растений, кормовых добавок, ветеринарных препаратов, оборудования и ингредиентов в пищевой и перерабатывающей промышленности.

— Демонстративное уничтожение продуктов, попавших под санкции, вы тоже одобряете? Многие называют это кощунством, учитывая невысокий уровень жизни части россиян.

— Я разделяю позицию нашего общества: надо помогать нуждающимся и сиротам, а выбрасывать продукты — кощунственно. Однако передавать для употребления продукты, нелегально поступившие в страну, — безответственно по отношению к нашим гражданам, тем более к детям. Где гарантия, что эти продукты не опасны? Ведь среди ввозимых товаров большая доля приходится на мясные продукты, которые могут нести серьезный риск. А мы отправим их в детский дом, а потом будем кусать локти, что допустили массовое отравление. Если документы фальсифицированы, мы не только можем занести особо опасные болезни, например африканскую чуму свиней, которая шагает по Прибалтике и Польше, но и подвергнуть опасности здоровье граждан. Во всем мире строго относятся к сопроводительным документам, потому что это серьезные биологические риски. Посмотрите на другие страны — в случае обнаружения опасного вируса поставщики десятки лет не могут возобновить экспорт. А есть болезни, такие как ящур, птичий грипп, сибирская язва, бруцеллез, коровье бешенство, которые смертельны для человека. Овощи и фрукты могут содержать нитраты, пестициды, токсины...

— Резонно. Уничтожение таких продуктов способствовало снижению количества контрабанды?

— На 80% — ни много ни мало. Сейчас регистрируются лишь единичные случаи. А за последние недели вообще не уничтожено ни одного килограмма сыра или колбасы: контрабандисты не везут их к нам, так как уже прекрасно представляют себе перспективы...

Экспортные рекорды

— Вы упомянули о том, что «выпавшие» объемы продукции были легко замещены поставками из дружественных России стран. А в целом как за





последнее время изменилось соотношение импорта и экспорта? Всегда ли оно в нашу пользу?

— В 2014 году импорт в Россию сельхозпродукции, сырья и продовольствия сократился на 8% — до \$40 млрд. Для сравнения: в 2013-м он достиг максимальной отметки в \$43 млрд. А за последние 15 лет вырос в шесть раз: в 2000 году — \$7 млрд, в 2005 году — \$17 млрд, в 2010 году — \$36 млрд. Каждые пять лет поставки из-за рубежа продовольствия удваивались. В тучные нулевые доходы нашей страны и ее граждан росли, и все это время мы сдавали свои полки иностранным производителям: на страны дальнего зарубежья приходится 86%, на страны СНГ — 14%. Минувший год стал рекордным по экспорту из России — его объем достиг почти \$20 млрд.

Сравните: экспорт из нашей страны продовольствия по стоимости на треть превысил экспорт вооружений и приблизился к половине экспорта газа. А 10 лет назад поставки продукции нашего АПК не превышали \$3 млрд, то есть за эти годы они увеличились более чем в 6 раз. Объем экспорта российского зерна за последние 15 лет вырос более чем в 15 раз! Однако необходимо научиться экспортировать переработанную продукцию с высокой добавочной стоимостью.

— Надо полагать, что в этом поможет Координационный совет по развитию и поддержке экспорта сельхозпродукции? Работа над его созданием как раз ведется сейчас при Минсельхозе России.

— Да. В настоящее время мы экспортируем

в основном зерно (две трети всего объема), рыбу (пятая часть), растительные масла, семена масличных культур, мясо птицы. Формируется тренд на рост экспортных поставок мяса. Поставки птицы увеличились за год на 12% и достигли 70 тыс. т. Набирают обороты поставки свинины — пока всего 15 тыс. т, но зато динамика роста за год — семикратная. Высокий экспортный потенциал имеют говядина, вино, продукты переработки зерна.

Сигналы рынку и инвесторам

— Вам принадлежит ряд неоднозначных и оттого резонансных заявлений. Например, вы выступили с инициативой ограничить ввоз импортных виноматериалов с тем, чтобы дать возможность развиваться отечественным виноделам. Вы думаете, это решит проблему?

— Государство посылает сигнал рынку и инвесторам, чтобы они отошли от розлива импортного вина и сосредоточились на производстве качественного вина из собственного винограда. Сегодня Россия импортирует 17 млн дал виноматериалов — это треть от общего объема потребления в нашей стране. Для производства собственных виноматериалов в таком количестве необходимо дополнительно порядка 30 тыс. га плодоносящих виноградников. Сейчас общая площадь виноградных насаждений у нас — 87 тыс. га, из них в плодоносящем возрасте — 68,7 тыс. га. Справедливости ради стоит отметить, что еще семь лет назад доля импорта достигала 70%. Все эти годы мы поэтапно

наращивали собственное производство, площадь виноградников за пять лет увеличилась на 60%. Теперь необходимо создать стимулы для того, чтобы ускорить развитие виноделия в стране.

— И что это за стимулы?

— Начиная с нынешнего года мы даем возможность виноделам получить льготные кредиты на строительство и модернизацию хозяйства, а также на закупку оборудования. В 2015 году средства на господдержку отрасли увеличены в три раза — до 1 млрд рублей, в 2014 году было 315 млн. Увеличены размеры ставок: вместо 30 тыс. рублей на закладку виноградников установлена ставка в размере 50 тыс. рублей на 1 га. Дополнительно включено новое направление субсидирования уходовых работ — установка шпалеры со ставкой 20 тыс. рублей на 1 га. В следующем году мы намерены увеличить объем господдержки до 2,4 млрд рублей. Уверен, что такие меры помогут значительному числу успешных винодельческих хозяйств и поспособствуют замещению импорта в течение трех-пяти лет.

— В вопросе использования пальмового масла вы столь же категоричны, как и в теме с импортными виноматериалами?

— Рост использования немолочных жиров (главным образом пальмового масла) в молочной продукции негативно влияет на развитие отрасли. По данным ФТС России, импорт пальмового масла за восемь месяцев 2015 года увеличился на 18%. При этом за последние пять лет объемы существенно не изменились: в 2010



году — 655 тыс. т, в 2014 году — 700 тыс. т. Совместно с коллегами по Таможенному союзу мы планируем ускорить внесение изменений в технический регламент по молоку и молочной продукции. Их смысл заключается в маркировке молочносодержащих продуктов. Надо помочь потребителю ориентироваться при выборе молочной продукции: покупать сыр из настоящего молока или с использованием пальмового масла.

Набор стратегических действий

— Признайтесь, нынешние темпы развития российского АПК вас устраивают? Либо хочется большей динамики?

— В прошлом году сельхозпроизводство в России выросло почти на 4%, пищевая и перерабатывающая промышленность — на 3%. При этом у нас отличная динамика по мясу — плюс 5%. Валовой сбор овощей и фруктов увеличился на 2-3%.

В нынешнем году сельское хозяйство — практически единственная отрасль в стране, которая сохраняет рост: за восемь месяцев сельхозпроизводство выросло на 2%. В рыбной отрасли также наблюдается положительная динамика: общий вылов увеличился на 9%, а объем переработки рыбы — на 6%.

Мы планируем, что по итогам года импорт мяса сократится вдвое, молочных продуктов, овощей и фруктов — на 20%. При этом мы не ставим задачу полностью заместить поставки из-за рубежа. Частичная доля импорта — на уровне 10% — должна присутствовать на нашем рынке, чтобы стимулировать повышение конкурентоспособности отечественных продуктов.

— А каковы прогнозы к 2020 году?

— Производство молока мы сможем увеличить на 10% — еще на 3 млн т (всего до 33,5 млн т), что уменьшит импорт на треть (в 2014 году он составил 9 млн т). Для этого нам нужно еще 1 млн коров (сейчас их 8,5 млн голов).

Производство мяса скота и птицы планируем нарастить тоже на 10% (+1 млн т) — до 10 млн т, что позволит сократить поставки из-за рубежа вдвое (в прошлом году они были 2 млн т).

Выращивание тепличных овощей рассчитываем увеличить на треть — до 2 млн т, чтобы практически полностью заместить импорт, достигший в минувшем году 1,1 млн т. Предстоит построить 1,5 тыс. га теплиц.

По фруктам (без тропических и винограда) надеемся на прибавку в 1 млн т — до 4 млн, благодаря чему иностранные поставки сократятся на 20% (в 2014 году — 3 млн т). Надо заложить 65 тыс. га садов.

А по винограду ожидаем удвоения производства — до 700-800 тыс. т, чтобы вдвое же уменьшить зависимость от импорта (в прошедшем году — почти 400 тыс. т). Нужно разбить 50 тыс. га виноградников.

— Согласитесь, реализация всех этих планов не в последнюю очередь зависит от качества и условий жизни соотечественников, занятых в АПК. Между тем, согласно статистике, отток трудоспособного населения из сельской местности составляет в России примерно 1,5 млн человек в год — 4% от общей численности сельского населения страны, половина — это молодежь в возрасте 15-29 лет...

— Да, такая статистика имеется. Поэтому в сентябре нынешнего года правительство утвердило план мероприятий по реализации в течение трех лет стратегии устойчивого развития сельских территорий. Среди наиболее важных — улучшение транспортной инфраструктуры, доступности образования и медицинского обслуживания, содействие развитию предпринимательской активности, сельхозкооперации. Сама стратегия была утверждена в феврале и содержит конкретный набор действий до 2030 года. Предусматривается, что численность сельского населения в России должна стабилизироваться на текущем уровне — 35 млн человек — четверть от общей численности населения в стране. С одной стороны, повышается производительность труда на селе, с другой — происходит устойчивое увеличение производства сельхозпродукции, и нам необходимо, чтобы сельские территории были достаточно населены, чтобы там существовали комфортные условия жизни.

Продолжительность жизни сельского населения должна увеличиться до 75 лет, что соответствует общероссийским тенденциям. Соотношение заработной платы на селе к среднему значению в экономике страны должно возрасти с текущих 60% до 80%.

Программа устойчивого развития сельских территорий напрямую увязана с госпрограммой развития сельского хозяйства. В первоочередном порядке выбираются объекты, находящиеся в близости, в тех же населенных пунктах, где реализуются инвестиционные проекты в сфере АПК. ||

Альберт Мингалимов: «Капризы природы ни причем, когда есть «умные» технологии»

Больше 20 лет ООО «Кутлушкино» является одним из передовых сельскохозяйственных предприятий Чистопольского района Татарстана. Увеличение надоев молока, производства мяса и хороший урожай зерновых — результат трудолюбия и крестьянской мудрости аграриев. А в сочетании с современными технологиями и сельхозмашинами эти качества работают вдвойне эффективно. Как сегодня развивается предприятие, «Вестнику. Поволжье» рассказал директор ООО «Кутлушкино» Альберт Мингалимов.



Животноводство и растениеводство — основные направления деятельности сельхозпредприятия «Кутлушкино». Численность крупного рогатого скота составляет 2200 голов, из них 700 — дойные коровы.

Производство зерна, молока и мяса, как и во многих других хозяйствах, сопряжено с множеством проблем, таких как капризы природы, отсутствие паритета цен на промышленные и сельхозтовары, реализация продукции. Несмотря на это, показатели непрерывно растут. За 10 месяцев 2015 года производство зерна составило 6900 тонн. Урожайность зерновых культур — 21 ц/га, кормовых — 40,6 ц/га. Несмотря на засушливый май, заготовили 1000 тонн сена, 6500 тонн сенажа и 12 900 тонн силоса. Сейчас КРС обеспечен кормом на 150%. Пашня площадью 6050 га на 95% состоит из чернозема. Но в хозяйстве уверены, что даже такая плодородная почва без участия человека зарастает сорняками. Фермеры много лет применяют два севооборота: зерновой с использованием пара и многолетних трав, и кормовой, включающий

пропашные культуры зеленого конвейера. Более половины зяби поднимается в августе, в теплое время, что является надежной гарантией высокого урожая. Не последнюю роль в этом играет и «умная» спецтехника: посевной комплекс Challenger, девять тракторов, семь зерноуборочных комбайнов и три кормоуборочных.

Для увеличения надоев молока тоже используются современные технологии. За три последних года были реконструированы все коровники, проведены молокопроводы. Благодаря использованию качественных фильтров все кутлушкинское молоко высшего сорта. Надой молока с января по октябрь 2015 года составил 3645 тонн, надой на одну корову — 6075 кг. Сегодня на долю «Кутлушкино» приходится седьмая часть всего получаемого в Чистопольском районе молока. Производство мяса за 10 месяцев составило 311 тонн. Реализовано 250 тонн. Выручка от продаж продукции животноводства составила 95 млн рублей. «Главный секрет стабильности предприятия — это отсутствие кредитов, долгов, своевременная выплата зарплат сотрудникам. Мы с осторожностью



относимся к лизинговым программам, так как в кризис нет уверенности в завтрашнем дне. Например, цены на закупку мяса и молока сильно варьируются. А цены на запчасти вообще выросли в 2-3 раза», — говорит Альберт Мингалимов. Но эти проблемы опытного управленца с 36-летним стажем не пугают. «Кутлушкино» остается передовым предприятием еще и благодаря тому, что его команда сохраняет воспитанные веками лучшие крестьянские качества — трудолюбие и любовь к земле. А это уже половина успеха.

422955 Республика Татарстан,
Чистопольский р-н,
с. Кутлушкино,
тел.: (84342) 3-41-08, 3-40-22,
e-mail: KUTLUSHKINO@MAIL.RU

Татьяна Губарева, директор гимназии № 2, кандидат педагогических наук, отличник просвещения:



В 2017 году МОАУ «Гимназия № 2» отметит вековой юбилей. Активная подготовка по случаю празднования идет уже сейчас.

— На протяжении последних лет многопрофильная гимназия № 2 входит в число топовых школ России. Это результат совместной деятельности всего коллектива и Союза родителей выпускников гимназии. Для нас залог успеха — это не только владение специальностью, но и знание языков: иностранных, бизнеса и политики. Ведь еще в далеком 1965 году наша гимназия стала единственным

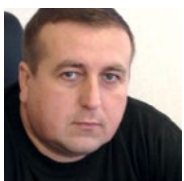
образовательным учреждением в Оренбурге с углубленным изучением английского языка, а с 2010 года еще и сертифицированным центром по сдаче международного экзамена — Pearson test of English. На протяжении десяти лет материальная и методическая база гимназии позволяет вести работу в старших классах по индивидуальным учебным планам. Выбрав себе направление по душе, ребята проходят профильную практику в различных организациях и на предприятиях города. Профильная подготовка школьников ведется наряду с основными дисциплинами. Мы активно развиваем не только гуманитарные направления. Совсем недавно на базе гимназии был сформирован Центр современных компетенций. Кроме функций

общей профориентации учащихся школы (консультирования, построения индивидуальных образовательных траекторий), с целью совершенствования знаний детей о профессиях, их самоопределения на рынке труда будут проведены мероприятия по актуальным темам современной экономики, инновационные мастерские по техническим направлениям. Этот опыт вполне может использоваться в образовательном пространстве, и у него есть будущее. Тесное взаимодействие всех структур нашей гимназии с университетским округом «ОГУ» и Высшей школой экономики позволяет администрации учебного учреждения действовать на опережение. Со знанием IT-технологий, инновационным мышлением,

аналитическим складом ума, знанием двух иностранных языков и широким кругозором наши выпускники будут востребованы и конкурентоспособны. Все это благодаря высокому профессионализму педагогов и традициям, которые бережно сохраняются. Именно они воспитывают из наших выпускников, а их уже 6 тысяч, удивительных личностей, среди которых многие составляют гордость и славу Отечества. Считаю, что уважение к традициям, сохранение духа истории и преемственности поколений являются прочной основой в развитии инновационных образовательных программ.

460000 г. Оренбург,
ул. КИРОВА, 6,
ТЕЛ.: (3532) 77-21-98,
E-MAIL: G2@ORENSCHOOL.RU

Александр Горохов, генеральный директор ОАО «Каратунское хлебоприемное предприятие»:



— За более чем 70-летнюю историю предприятие прошло путь от первоначально построенных деревянных зернохранилищ, когда обозы с зерном разгружались вручную, спуская по трапам, до современного этапа, когда процесс приемки зерна в зерносклады полностью автоматизирован.

Сегодня предприятие занимает площадь в 10 га и осуществляет полный цикл по приемке, подработке и размещению на хранение зерновых культур. Для этих целей задействовано 18 зерноскладов общей

емкостью 50 тыс. тонн. Для просушивания поступающего зерна на предприятии функционируют четыре зерносушильных агрегата, работающих на природном газе, суммарной производительностью до 100 тонн в час, которые позволяют осуществлять приемку, сушку и размещение в зерносклады до 3 тыс. тонн зерновых культур в сутки. Для обеспечения потребности населения в хлебопродуктах и животноводческой отрасли в комбикормах на предприятии функционируют мукомольный комплекс и комбикормовый завод. На мукомольном комплексе ОАО «Каратунское ХПП» ежедневно вырабатывается более 45 тонн муки высшего и первого сорта. Отгрузка муки в таре осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом, имеющиеся

емкости бестарного хранения муки позволяют производить ее отгрузку на хлебозаводы посредством собственных муковозов предприятия. География отгрузки произведенной муки очень обширна — от Республики Татарстан и близлежащих регионов до Архангельской и Мурманской областей и Уральского региона. Комбикормовый завод предприятия производит более 110 тонн комбикормов в сутки. Контроль над качеством поступающей и отгружаемой продукции осуществляется аккредитованной производственно-технологической лабораторией предприятия, оснащенной современными контрольно-измерительными приборами. Продукция, выпускаемая ОАО «Каратунское ХПП», сертифицирована, качество продукции подтверждено дипломами

самого высокого уровня. В ближайшие планы предприятия входит работа по реконструкции складских помещений, которая даст возможность увеличения емкостей единовременного хранения зерна, а также модернизация мукомольного комплекса. ОАО «Каратунское ХПП» — социально ориентированная организация, которая на регулярной основе оказывает различную помощь и принимает участие во многих социально значимых программах районного и республиканского масштаба.

422340 РЕСПУБЛИКА
ТАТАРСТАН, АПАСТОВСКИЙ Р-Н,
СТ. КАРАТУН,
УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ, 1,
ТЕЛ.: (84376) 3-25-82, 3-23-33,
ФАКС: (84376) 3-26-60,
E-MAIL: KARATUNHPP@MAIL.RU

Прокормим себя сами

Регионы Поволжья ежегодно увеличивают объем сельхозпродукции, осваивая новые импортозамещающие направления агробизнеса

В 2014 году регионы Поволжья, согласно данным Росстата, увеличили объем сельхозпроизводства более чем на 3%; в этом году рост, по предварительным прогнозам, будет не меньше. Производя почти четверть всего валового объема агропродукции, Поволжье закрепляется в статусе одного из ключевых продовольственных центров, способных не только накормить страну, но и экспортировать сельхозпродукцию. Если в ближайшие годы инвесторы реализуют здесь все задуманные проекты, а государство активно поддержит поволжских аграриев, сельское хозяйство станет локомотивом экономики округа и поможет выходу экономики из стагнации.

Агропромышленный комплекс — важнейшая составляющая экономики регионов Приволжского федерального округа. В 2014 году здесь было произведено более 20% общероссийского объема зерна, овощей, мяса и более 30% молока, а общая стоимость сельхозпродукции составляла почти 1 трлн рублей. И это при том, что большая часть ПФО находится в зоне рискованного земледелия. Показательным в этом плане выдался текущий год, когда аграрии ПФО были вынуждены собирать урожай в сложнейших погодных условиях. Причем если в одних регионах округа шли проливные дожди, то другие страдали от засухи. Скажем, в Саратовской области, одном из ведущих аграрных регионов округа, в 2015 году ущерб от засухи составил 5,9 млрд рублей. А в это же время в Удмуртии сельхозпроизводители мучились с проливными дождями: в июле и августе количество осадков превысило норму в два раза. «За последние шесть лет в Оренбургской области наблюдаются все опасные агрометеорологические явления (суховеи, атмосферная и почвенная засухи), — рассказал «Вестнику. Поволжье» заместитель председателя

правительства Оренбургской области, министр сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности региона **Михаил Маслов**. — В этом году нам даже пришлось вводить режим ЧС из-за засухи, посевы погибли на 596 тыс. га — это 14% всей посевной площади». И даже в таких условиях Поволжье не только уверенно удерживает вторую строчку среди округов по валовому производству аграрной продукции, но и постоянно наращивает агропотенциал. Если в прошлом году сельхозпроизводство в ПФО выросло на 3,2%, то в этом году рост, по предварительным прогнозам, может составить 4–5%. Как отмечают эксперты, значительную роль в увеличении темпов роста производства сельхозпродукции играет продуктовое эмбарго, действующее с августа 2014 года, а также объявленный курс на импортозамещение. Показательна в этом плане ситуация с молочным животноводством. В 2015-м надои в Татарстане должны составить 1,76 млн тонн, что поставит республику на первое место в России по производству сырого молока. По данным минсельхоза Самарской области, за год действия санкций рост в молочной отрасли региона составил 34–56%. Валовой объем производства молока в регионе

в первом квартале 2015 года увеличился на 3,8 тыс. тонн в сравнении с аналогичным периодом 2014 года, за полгода он составил 94,5 тыс. тонн.

Как поддержать агрария. Как отметил в своем выступлении на «Приволжском дне поля-2015» министр сельского хозяйства **Александр Ткачев**, перед аграриями страны поставлена цель — через 10–15 лет перейти на самообеспеченность основными видами сельхозпродукции. Ключевой задачей министр назвал повышение эффективности сельского хозяйства, причем по многим показателям в ПФО есть резервы для развития. «В целом по округу рентабельность сельхозпроизводства составляет 13,5%, — отметил Ткачев. — Почти во всех регионах отмечено ее повышение. Наиболее высокая рентабельность достигнута в Самарской области — 30%, в Кировской области — 21%, в Чувашской Республике — 19%, в Пермском крае — 18%. Наименьший уровень рентабельности в 2014 году наблюдался в Ульяновской области — минус 7,5%, в Республике Башкортостан — минус 0,1%. Выручка предприятий сельского хозяйства округа в 2014 году составила



373 млрд рублей, это почти 19% от выручки в целом по стране». Полпред президента РФ в ПФО **Михаил Бабич** выделяет в сельском хозяйстве округа ряд ключевых проблем, среди которых необходимость совершенствования системы государственной поддержки растениеводства, проблема низкой доступности кредитных ресурсов, высокая закредитованность предприятий АПК, неразвитый механизм агрострахования и неиспользуемые земли сельхозназначения. Пока не удастся в достаточной мере обеспечить предприятия отрасли кредитами. «Политика ужесточения и централизации механизма выдачи кредитов в крупнейших банках страны приводит к тому, что рассмотрение заявок длится от двух до шести месяцев», — посетовал Михаил Бабич, выступая на «Приволжском дне поля-2015». Большое количество вопросов у полпредства возникает к Россельхозбанку: если в 2013 году он выдал предприятиям АПК округа кредиты на сумму около 73,1 млрд руб., то в 2014-м эта цифра снизилась до 43,4 млрд. Это при том, что, по информации Михаила Бабича, за последние 12 лет банк получил на докапитализацию 233 млрд руб. В этих условиях едва ли не ключевым фактором становится

Сегодня государство выделяет субсидии сельхозпроизводителям сразу по нескольким ключевым направлениям, что обеспечивает значительную поддержку отрасли в целом.

поддержка аграриев из бюджета, причем как на федеральном, так и на региональном уровне. «Сегодня государство выделяет субсидии сельхозпроизводителям сразу по нескольким ключевым направлениям, что обеспечивает значительную поддержку отрасли в целом, — говорит министр сельского хозяйства и продовольствия Пермского края **Иван Огородов**. — Это и несвязанная поддержка на гектар, и субсидии за литр молока, и проценты по кредитам, и поддержка технического переоснащения через скидку для производителей техники, и племенное животноводство, и элитное семеноводство. Кроме того, важно, что Федерация определилась с правилами игры по грантам для кооперативов и по поддержке строительства новых растениеводческих и животноводческих комплексов».

По данным Минсельхоза РФ, всего в 2015 году на поддержку АПК из федерального бюджета будет выделено более 236 млрд рублей. Со своей стороны, субъекты также финансируют программы поддержки аграриев, в том числе региональные. Одной из таких эффективных региональных программ можно считать, к примеру, ЦП «Развитие молочного скотоводства и увеличение производства молока в Самарской области» на 2014-2016 гг. Как рассказал «Вестнику. Поволжье» губернатор Самарской области **Николай Меркушкин**, в 2014 году на эту программу из областного бюджета было выделено почти 81,3 млн рублей, средства направлялись на возмещение части расходов на приобретение техники и оборудования для производства молока и части расходов на выполнение работ по строительству,

реконструкции и модернизации животноводческих комплексов. Также в рамках реализации этой программы было создано дополнительно 1574 оборудованных места для содержания скота.

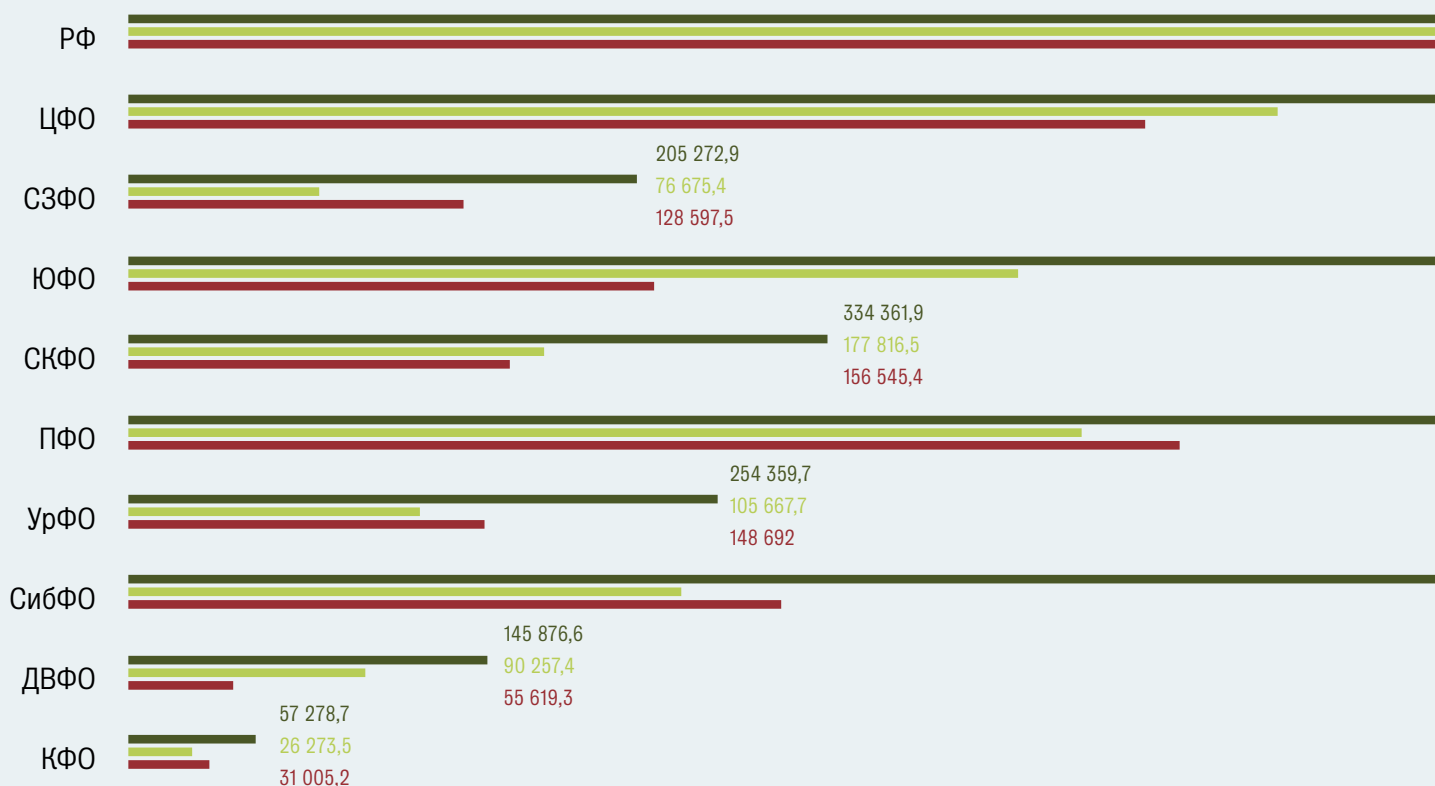
Ключ к импортозамещению —

в инвестициях. Курс на импортозамещение, провозглашенный с самых высоких трибун, сельхозпроизводители Поволжья восприняли с воодушевлением, что подтверждает значительное количество заявленных инвестиционных проектов. В авангарде этого процесса оказались крупные агрохолдинги, и это неудивительно: до 80% всей поволжской сельхозпродукции приходится именно на крупные хозяйства, что дает им возможность активно развиваться.

По данным Правительства Татарстана, только в этом году частные инвестиции в сельское хозяйство республики в 2015 году составят порядка 30 млрд руб., а всего за последние семь лет объем инвестиций в отрасль превысил 140 млрд руб. Еще около 20 млрд рублей агропромышленный комплекс республики ежегодно получает из республиканского и федерального бюджетов. Одним из крупнейших инвестпроектов не только в республике, но и в России является АПК «Камский» — предприятие по глубокой переработке мяса и производству колбасных изделий. Суммарная мощность производства после реализации всех этапов составит 130 тонн мясной продукции в сутки, запуск ожидается в 2017 году. В Башкортостане реализуется больше десятка инвестпроектов в сфере АПК на сумму более чем 30 млрд рублей. Поэтапно завершается инвестиционная фаза крупных проектов по развитию тепличного овощеводства в Уфимском районе (совхоз «Алексеевский»), свиноводства в Благоварском, Буздякском и Чишминском районах («Башкирская мясная компания», Уфимский селекционно-гибридный центр), птицеводства в ряде районов (УПАГ), по производству яйца и мяса птицы в Альшеевском и

Мелеузовском районах («Башкирский бройлер», Башкирский птицеводческий комплекс имени Гафури). В регионе готовится к реализации крупнейший в стране проект по развитию молочного скотоводства группы компаний «Дамате», в рамках которого создается современный высокотехнологичный комплекс — генетический центр по воспроизводству молочного стада. Реализация проекта позволит увеличить поголовье крупного рогатого скота на 6 тыс. голов и производство молока на 50 тыс. тонн в год. В Нижегородской области реализуется сразу несколько проектов молочного скотоводства общей стоимостью проектов 3 млрд руб. Так, в Лысковском районе будут построены сразу три молочно-товарные фермы в разных хозяйствах в общей сложности на 3,5 тыс. голов, а в Уренском районе — на 1,1 тыс. голов. Кроме того, недавно заявку на реализацию нового проекта в министерство сельского хозяйства подало ОАО «Агрокомбинат «Горьковский». Предприятие планирует вложить в 2015–2017 гг. 1,1 млрд руб. в техническое перевооружение существующей котельной, в реконструкцию 4 га теплиц и выращивание огурцов по новым технологиям. В Мордовии холдинг «Юбилейное»

Сельхозпроизводство в России в 2014 году, в млн руб.



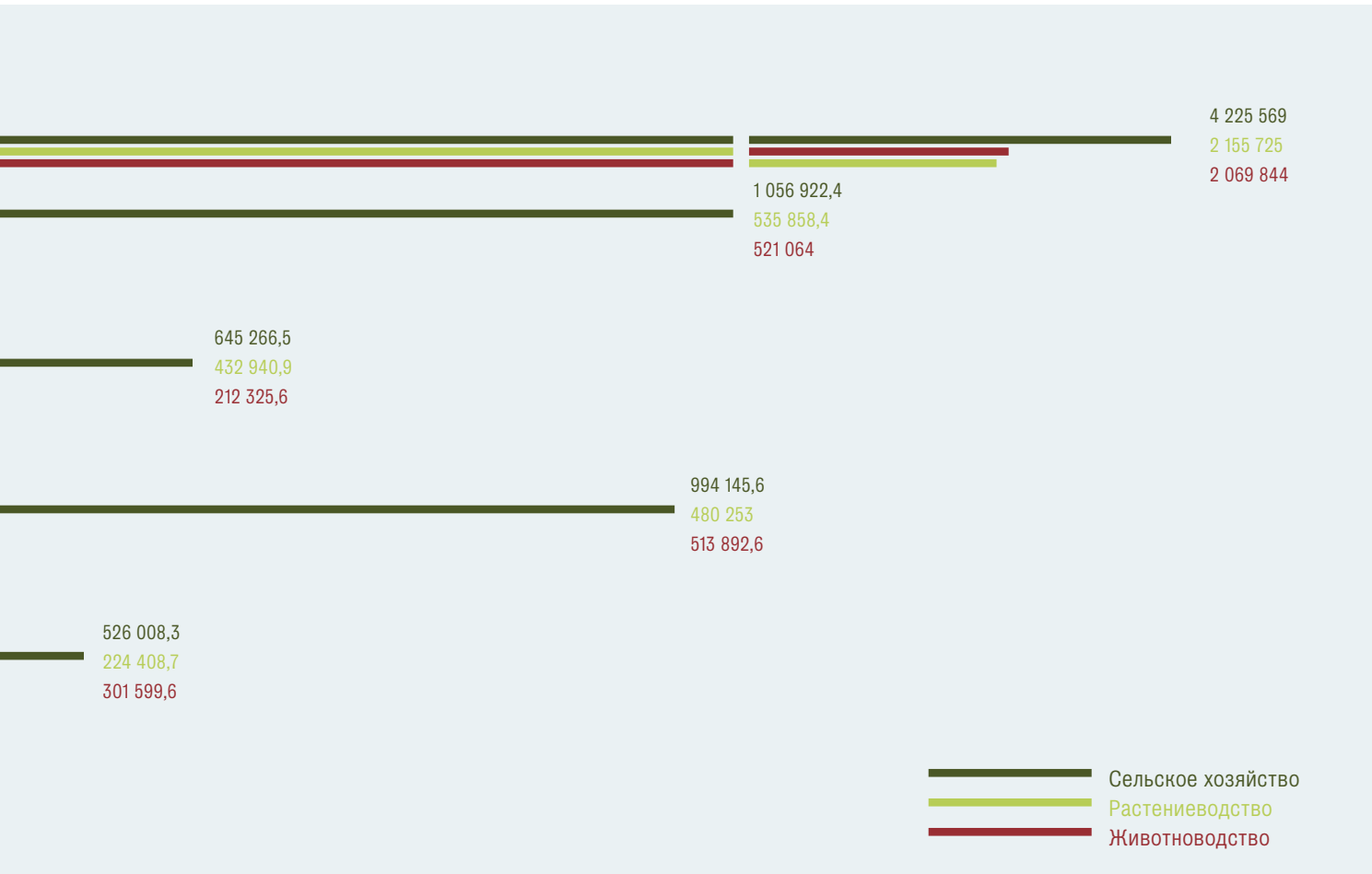
Сельхозпроизводство в регионах ПФО в 2014 году

Регион	Сельское хозяйство	Растениеводство	Животноводство
Башкортостан	135 521,6	55 459,7	80 062
Марий Эл	39 051,9	14 987,7	24 064,2
Мордовия	45 543,5	19 515,9	26 027,6
Татарстан	188 844,7	88 555,5	100 289,2
Удмуртия	61 249,3	24 816,6	36 432,7
Чувашия	37 764,7	18 943,8	18 820,9
Пермский край	41 352,1	17 289	24 063,1
Кировская область	34 255,1	14 122,5	20 132,6
Нижегородская область	64 708,4	33 076,9	31 631,6
Оренбургская область	85 838,1	38 716,1	47 122
Пензенская область	49 665,6	26 685,3	22 980,3
Самарская область	73 076,4	40 284,8	32 791,7
Саратовская область	106 718,9	69 795,9	36 923
Ульяновская область	30 555,3	18 003,5	12 551,8

построит птицефабрику и мясоперерабатывающий комплекс, рассчитанный на производство 90 тыс. тонн мяса бройлеров. Не менее перспективные проекты есть и у «Тепличного», «Мордовского бекона»,

агропромышленного объединения «Мокша». УК «Прагма Капитал» вложит 6,5 млрд рублей в агропарк в Саратовской области. Проектом предусмотрено строительство оптово-распределительного

центра сельскохозяйственной продукции, тепличного комплекса по выращиванию овощей, овощехранилища, птицефермы по выращиванию индейки, мясоконсервного комбината.||



Золотой запас

С 17-й Российской агропромышленной выставки в Москве сельхозпроизводители Поволжья привезли богатый урожай наград

В начале октября в преддверии профессионального праздника работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности в Москве на территории выставочного комплекса «Крокус Экспо» прошла 17-я Российская агропромышленная выставка «Золотая осень-2015». Регионы Поволжья традиционно приняли активное участие в ее работе, продемонстрировав всю мощь сельскохозяйственного комплекса, и завоевали целый ряд высоких наград.



Выставку достижений аграриев страны, какой по сути является «Золотая осень», открыл председатель Правительства РФ **Дмитрий Медведев**. «Золотая осень — одна из наиболее интересных площадок, где обсуждаются перспективы аграрного сектора, — отметил премьер. — Каждый профессионал может найти для себя новые идеи, продукцию, технологии или деловых партнеров, не говоря уже о том, что выставка вызывает обоснованный интерес огромного количества наших обычных людей, которые с удовольствием здесь бывают». По словам Дмитрия Медведева, чтобы в стране было конкурентоспособное современное сельское хозяйство, высокотехнологичный пищепром, качественные и доступные

по цене продукты, сегодня используется целый ряд инструментов долгосрочного и оперативного планирования — от государственной программы по развитию сельского хозяйства до положений «дорожной карты» по импортозамещению. В текущем году на развитие сельского хозяйства из бюджета планируется направить более 230 млрд рублей.

Сделать невозможное. Сфера сельского хозяйства даже в кризис сохраняет свою инвестиционную привлекательность. Это подтвердили около 200 проектов из всех федеральных округов страны, которые были собраны на едином сайте инвестпроектов, также представленном на открытии выставки. Для карты российские регионы прислали свои самые интересные проекты, находящиеся

либо уже в процессе реализации, либо на стадии деятельного планирования. Существенные достижения есть у отечественных аграриев и в реализации государственной программы по импортозамещению. Об успехах сельхозпроизводителей говорил и министр сельского хозяйства РФ **Александр Ткачев**, поздравляя российских крестьян с профессиональным праздником. «Пошел второй год после введений санкций. Год был непростым, но благодаря вашей добросовестной напряженной работе, преданности своему делу сегодня сельское хозяйство является передовой и единственной отраслью, которая демонстрирует устойчивый рост производства, — подчеркнул он. — В этом году мы соберем более 100 млн тонн зерна, сохраним динамику роста в животноводстве, по итогам 9 месяцев продукция птицеводства уже выросла на 8%, продукция свиноводства — на 5%. Мы уже сделали невозможное! Сегодня по мясу птицы, свинине мы обеспечены на 90%. Десять лет назад об этом можно было только мечтать. Мы увеличили производство зерна на треть, в абсолютных цифрах это сравнимо с годовым объемом экспорта зерна. Однако останавливаться на достигнутом аграрии страны не намерены. По словам министра, ряд отраслей АПК еще лишь предстоит усилить. Так, для развития отечественного конкурентоспособного рынка семян Минсельхоз РФ в госпрограмме предусмотрел меры по развитию селекционно-семеноводческих центров. «Мы рассчитываем, что субсидирование краткосрочных и инвестиционных кредитов, а также возмещение прямых



понесенных затрат по этому направлению позволят привлечь инвесторов в семеноводство и, как следствие, заместить импорт на рынке семян», — сообщил Александр Ткачев в ходе своей пресс-конференции в ТАСС за два дня до открытия выставки. Возможности России в развитии сельского хозяйства настолько серьезны, что она не только готова прокормить своих граждан, но и может оказать продовольственную поддержку другим странам. Во время работы выставки «Золотая осень» Александр Ткачев провел рабочую встречу с президентом Международного фонда сельскохозяйственного развития Организации Объединенных Наций **Канайо Нванзе** (ИФАД), в ходе которой глава Минсельхоза РФ отметил, что Россия признает ключевую роль ИФАД в борьбе с голодом и бедностью в сельских районах развивающихся стран и одобряет стремление организации защищать интересы бедных путем создания благоприятных условий для повышения доходов и улучшения уровня жизни. «Наша страна готова подключаться к различным механизмам оказания поддержки сельскому хозяйству в государствах с низким уровнем доходов», — заявил Александр Ткачев.

Региональное меню. Регионы Поволжья традиционно представили на выставке масштабные экспозиции, а также завоевали заслуженные награды. Одним из лучших в России сельскохозяйственных товаропроизводителей, осуществляющих инвестиции в мелиорацию, признано ООО «Агрофирма «Вятские зори» из Татарстана. За последние три года в хозяйстве построены оросительные системы более чем на 800 га земель, где теперь выращивается около 550 га овощей — картофеля, капусты, свеклы, моркови. В этом году на сельхозпредприятии уже собрано более 20 тыс. тонн овощей. В 2016 году площади орошаемых земель планируется увеличить на 860 гектаров, что позволит поднять валовой сбор овощей до 35 тыс. тонн. В целях обеспечения стабильности водоснабжения под орошение запланировано также строительство трех прудов. Общий объем инвестиций в проект составляет 120 млн рублей. 41 медаль, из которых 21 золотая, 10 серебряных, 10 бронзовых, одна благодарность и 10 дипломов «Тест на качество» привезли из Москвы сельхозпроизводители Оренбуржья. Область выставилась в двух павильонах — «Регионы России» и «Животноводство». Племенное

животноводство представляли лучшие предприятия региона: СПК колхоз «Донской» Беляевского района, ООО «Племзавод Димитровский» Илекского района, ООО «КХ имени Калинина» Саракташского района. В павильоне «Регионы России» на стенде Оренбургской области были представлены проекты, демонстрирующие ресурсный потенциал и инвестиционную привлекательность региона, а также широкий ассортимент продовольственной и сельскохозяйственной продукции, выпускаемой пищевыми, перерабатывающими и сельскохозяйственными предприятиями. Пензенская область также представила вниманию участников выставки свои крупные аграрные проекты. В их числе — предприятие по промышленному производству и переработке мяса индейки, молочно-товарный комплекс с комплексом по воспроизводству стада, элеватор и центр по переработке семян. Правительство области было удостоено Гран-при 17-й агропромышленной выставки «Золотая осень» за вклад в развитие мероприятия. Богатый урожай наград собрал на «Золотой осени» Башкортостан. Предприятия АПК республики завоевали 420 медалей, из которых 287 золотых, 79 серебряных и 44 бронзовые. ||

Виктор Басаргин: «Необходимо придать Прикамью новый облик при сохранении его уникальных особенностей»

Несмотря на кризис, Пермский край демонстрирует уверенный рост по основным социально-экономическим показателям. Об инвестиционном климате в регионе, развитии промышленного сектора и социальных проектах в интервью «Вестнику. Поволжье» рассказал губернатор Пермского края Виктор Басаргин.



— Виктор Федорович, каковы основные итоги социально-экономического развития Пермского края, какие отрасли экономики вносят наибольший вклад в развитие региона?

— С точки зрения создания рабочих мест, роста доходов населения, обеспечения занятости жителей, важна каждая отрасль. Но если судить с позиции наполнения бюджета, то здесь наиболее важную роль играют крупные компании. При этом мы говорим не только о добыче ресурсов, но и о тех направлениях, которые в последнее время развиваются очень активно, — о машиностроении, нефтехимии. Индекс промышленного производства по организациям и предприятиям-производителям промышленных товаров в первом полугодии 2015 г. по сравнению с таким же периодом прошлого года составил 97,6%. Оборот организаций и предприятий с основным видом экономической деятельности «Добыча полезных ископаемых» вырос на 114,8%, по «Обрабатывающим производствам» — на 109,6%. В этих отраслях мы наблюдаем ту диверсификацию, о которой много говорят, в том числе в рамках необходимости нового структурного маневра

в экономике в пользу высокотехнологичных отраслей. На многих предприятиях сегодня отраслевая наука активно развивается, генерируется много инноваций, которые могут использоваться в других компаниях, иных направлениях. Здесь возникает некая диффузия новых разработок с точки зрения других отраслей.

— Как вы оцениваете инвестиционный климат в регионе? Какие отрасли сегодня наиболее интересны для инвесторов?

— Одной из наиболее привлекательных для инвесторов является лесопромышленная отрасль Пермского края, так как по своему лесосырьевому и лесоперерабатывающему потенциалу край относится к ведущим регионам Приволжского федерального округа. В дальнейшем это направление будет развиваться и углубляться, не исключая создания производств по более глубокой переработке древесины, появления на базе лесопромышленного комплекса химических и фармацевтических предприятий. Пермский край является лидером в ПФО по количеству реализуемых приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Здесь реализуется восемь инвестиционных проектов с общим объемом инвестирования 30,9 млрд рублей. Активная динамика наблюдается у фармации. Это направление также считается одним из приоритетных. Фармацевтическая промышленность — одна из новых сфер, связанных с импортозамещением, как раз то, что требуется стране и региону в данный момент. Если говорить об импортозамещении, то множество предприятий Пермского

края активно содействуют в реализации этого направления. Например, кластер «Фотоника». Здесь используются программные решения, направленные на создание новой линейки продуктов, которые имеют широчайший спектр применения практически во всех без исключения отраслях. Авиадвигателестроение, ракетное двигателестроение имеют большие перспективы, а также конкретные объемы инвестиций, которые идут на развитие этих центров компетенций в нашем регионе. Те импульсы, которые были заданы на встречах с президентом Владимиром Путиным, членами федерального правительства, свидетельствуют о том, что имеется хорошая динамика развития данных секторов, связанных с новыми технологиями и импортозамещением. На недавней встрече с Владимиром Путиным была поставлена цель по развитию авиадвигателестроения.

— Какие наиболее значимые проекты были реализованы в Пермском крае в минувшем году и какие проекты сейчас можно выделить как наиболее перспективные?

— Многое сейчас, с точки зрения импортозамещения, связано с информатизацией. В Пермском крае сформировалась научно-образовательная школа в области математики, программирования, существует целый ряд предприятий, которые работают в сфере IT. Развитие этого рынка свидетельствует о формировании информационного общества, и, конечно, в будущем позиции будут только укрепляться. Производство установок на базе газоперекачивающих агрегатов, теплогенерации — словом, всего, что связано



с оборудованием, которое используется в ТЭКе, — здесь наш регион давно присутствует на рынке. Несмотря на то, что на нем идет жесткая конкурентная борьба, которая носит как межрегиональный, так и международный характер, Пермский край решительно пытается заменить импортное оборудование, поскольку мы действительно умеем делать его не то что не хуже зарубежных компаний, а намного лучше.

Есть и масса других примеров, в числе которых недавний проект, реализованный «Авиадвигателем» на «ЛУКОЙЛе», а также производство прикамскими предприятиями пенополистирола, ряда других продуктов химии и нефтехимии, замещающих зарубежные товары. Даже в агропромышленном комплексе мы пытаемся найти или расширить уже существующие ниши, которые освобождаются в связи с санкциями. Например, в регионе начали производить аналоги французского сыра, мраморную говядину.

И, конечно, строительная отрасль. Те объекты, которые строятся сейчас, — целый город на правом берегу в Березниках, аэропорт, другие инфраструктурные проекты — в первую очередь дают рабочие места. Принципиально важно

использовать возможности локомотива под названием «строительство». Если мы хотим дальше двигаться, эта отрасль всегда должна быть в приоритете.

— Как в регионе развивается малый бизнес? Каковы основные действия региональной власти по поддержке предпринимательства в Пермском крае?

— Мы стараемся стимулировать и создавать условия как для развития крупных корпораций, так называемых якорных инвесторов, которые определяют общий объем инвестиций, так и для среднего и малого бизнеса. Региональная власть понимает нынешнюю ситуацию и принимает конкретные шаги в плане поддержки малого бизнеса для того, чтобы обеспечить устойчивое развитие в период турбулентности на глобальных рынках. Разрабатывается и принимается целый пакет законов по налоговым преференциям. Здесь, кстати, важно отметить ситуацию с налогом на прибыль: суть того, что происходит, — попытки придать этой льготе адресность. Она ни в коем случае не исчезает, а лишь адресуется тем предприятиям, которые реально инвестируют в свое развитие. Об уходе в этом вопросе от тотальности, с точки зрения экономики

и оптимизации, говорит президент России, федеральный Минфин. В целом деньги должны доходить до тех, кто много работает и является локомотивом развития, такие компании нужно поощрять и стимулировать.

— В чем перспективы развития региона?

— На ближайшие 10-15 лет ключевая задача — модернизация старопромышленного региона. Такой опыт модернизации широко известен в мире, многие страны проходили подобный путь, и мы активно движемся по этой дороге. При этом стоит задача придать Прикамью новый облик, сохраняя уникальные и удивительные качества и особенности. В Прикамье есть все — лес, нефть, соль, машиностроение, нефтехимия и хорошо выстроенная структура, которая позволяет уверенно держаться на плаву. Есть место для маневра между отраслями, и это несомненное достоинство региона. ||

Пермский край – территория успешного развития

Источник: Росстат

Выпуск продукции, млрд руб.



Стоимость основных фондов, млрд руб.



Выпуск продукции обрабатывающих производств, млрд руб.

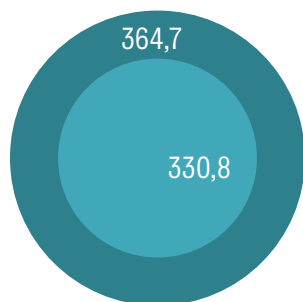


Производство и распределение электроэнергии, газа и воды, млрд руб.

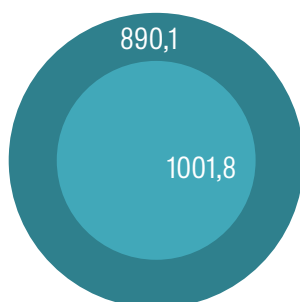


АПК

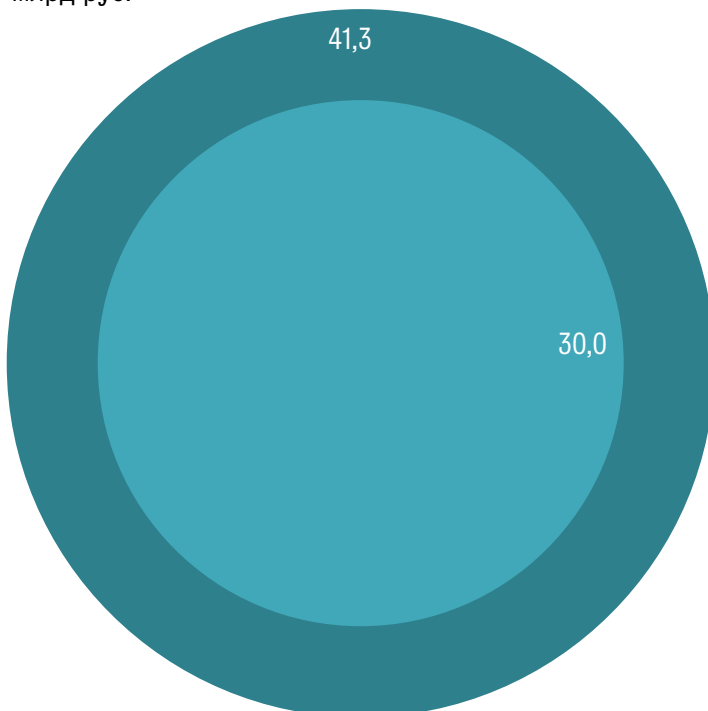
Валовой сбор зерна, тыс. тонн



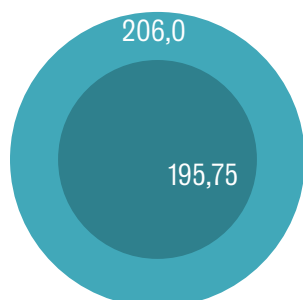
Яиц, млн шт.



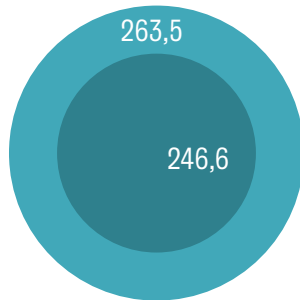
Произведено продукции сельского хозяйства, млрд руб.



Поголовье свиней, тыс. голов



Поголовье КРС, тыс. голов





Добыча полезных ископаемых, млрд руб.



Инвестиции в основной капитал, млрд руб.



Социальная сфера

Население, тыс. человек



Строительство жилья, тыс. кв. м



Обеспеченность больничными койками, тыс. шт.



Среднедушевые доходы населения, тыс. руб. в месяц



Игорь Гладнев: «Одна из важнейших задач властей Пермского края — обеспечение доступности культуры жителей отдаленных уголков региона»

Позади год, объявленный президентом РФ Годом культуры. Год 2015 — его органичное продолжение, Год литературы. О планах и достижениях в одном из крупнейших российских регионов рассказал министр культуры, молодежной политики и массовых коммуникаций Пермского края Игорь Гладнев.



— Игорь Алексеевич, расскажите, как Пермский край жил в Год культуры и с чем пришел в Год литературы?

— В 2014 году Пермский край показал достаточно высокие показатели и был отмечен на российской карте как один из ярких культурных центров. В сентябре 2014 г. в Перми состоялся Межрегиональный этап Всероссийского фестиваля народного творчества «Салют победы», в котором приняли участие делегации из 18 российских регионов. Дипломом третьей степени награждена программа Пермского дома народного творчества «Я свяжу тебе жизнь». Прошла выставка-форум музеев Пермского края, Пермский краеведческий музей стал победителем профессионального музейного конкурса «Меняющийся музей в меняющемся мире», пермские театры завоевали восемь наград фестиваля «Золотая маска». В 2014 г. прошел первый Международный фестиваль творчества Мак Донаха, на который в Пермь приехали труппы из Германии, Австрии, Польши и множества российских городов.



Одним из приоритетных направлений в работе министерства является работа с детьми. Хорошо показал себя проект «Детская филармония», в рамках которого совместно с Владимиром Спиваковым, Юрием Башметом и Денисом Мацуевым осуществляется поддержка юных дарований Пермского края. 40 детских школ искусств получили из краевого и федерального бюджетов субсидии на улучшение материально-технической базы на общую сумму 20 млн рублей.

В нынешний Год литературы, который совпал с юбилеем Победы, учреждениями культуры запланировано более тысячи мероприятий. Это творческие фестивали, конкурсы, форумы, встречи с писателями и т.д.

— В каких проектах и направлениях будущее развития министерства культуры региона? Что считаете своей основной задачей?

— Важнейшей задачей в области культурной политики региона является обеспечение доступности услуг в сфере культуры жителей самых отдаленных уголков Пермского края. Это предусмотрено госпрограммой «Культура Пермского

края», которая предполагает решение множества насущных задач, в том числе проблемы дефицита кадров, чему должно послужить поэтапное повышение зарплат. В планах — улучшение материально-технической базы учреждений культуры, где рост объема финансирования составит более чем в 2 раза. Предусмотрены мероприятия по сохранению объектов культурного наследия на территории Пермского края, в том числе путем создания механизмов государственно-частного партнерства.

— Помимо крупных театров и музеев, которыми славится Пермский край, есть еще сельские клубы и библиотеки. Как в регионе обстоит дело с поддержкой данного направления?

— Важным фактором, способствующим развитию отрасли, является создание институтов государственно-частного партнерства. Кроме того, из бюджета края выделяются субсидии на софинансирование расходов муниципалитетов в рамках реализации инвестиционных проектов и приоритетного регионального проекта «Приведение в нормативное состояние объектов общественной инфраструктуры муниципального значения».

Всегда в тренде

В Пермской филармонии набирает обороты юбилейный, 80-й творческий сезон

В этом году Пермская краевая филармония отмечает несколько значимых дат: 40 лет Уральскому камерному хору, 30 лет оркестру русских народных инструментов, 10 лет Международному фестивалю органной музыки, 10 лет работы **Галины Кокоулиной** на посту директора филармонии. И самая значимая дата — 80 лет самой филармонии.

В стране немного институций, которые могут похвастаться столь солидным возрастом. Пермская филармония сегодня входит в десятку лучших не только по количеству прожитых лет, но и по уникальности реализуемых проектов.

Громкий старт сезона. Прошел только месяц с открытия юбилейного сезона, но взятый стремительный темп изумляет, а размах впечатляет. Открыла сезон абсолютная премьера — концертная версия оперы Чайковского «Евгений Онегин». Состав исполнителей впечатляет: Государственный симфонический оркестр Республики Татарстан и солисты ведущих столичных театров. За дирижерским пультом — заслуженный артист России Александр Сладковский. Волшебные строки из пушкинского романа в стихах звучали в исполнении блистательной актрисы Чулпан Хаматовой. Слушатели вновь стали свидетелями того, как по-новому может звучать то, что большинству давно известно наизусть. И дело не только в «вечности» классики, но и в ее актуализации и «вкусной» подаче.

Расширение международных связей. Через несколько дней после открытия юбилейного сезона краевая филармония вновь ошеломила пермяков. Масштабный парад крупнейших симфонических оркестров мира продолжил поистине звездный коллектив — Национальный симфонический оркестр Итальянского гостелерадио (RAI). Солостка — одна из ведущих скрипачек мира Анна Тифу,



которая уже в 12 лет дебютировала в знаменитом La Scala. Дирижер — художественный координатор Академического оркестра Миланского театра La Scala Марко Анжиус.

ГАЛИНА КОКОУЛИНА, директор Пермской краевой филармонии:

— В юбилейный год, расширяя международные связи, мы продолжаем знакомить жителей Прикамья с лучшими зарубежными оркестрами. За последние годы в Перми уже побывали Бухарестский симфонический оркестр им. Д. Энеску, оркестр Европейского командования ВВС США «Музыкальные послы Америки», Литовский национальный камерный оркестр «Камерата Клайпеда», Штутгартский камерный оркестр и симфонический оркестр Лейпцигского радио, камерный оркестр Парижской консерватории,

камерный оркестр «Виртуозы Италии», камерный оркестр «Камерата Лозанны» и струнный оркестр Люцернского фестиваля.

Концерты Национального симфонического оркестра Итальянского гостелерадио состоялись только в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге и Перми. Согласитесь, попасть в четверку самых рейтинговых филармоний — многого стоит. Это первое столь масштабное турне европейского коллектива по нашей стране и первые гастролы в России прославленного оркестра Итальянского гостелерадио. Кроме жителей Перми, услышать музыку Россини, Паганини, Роты и Рахманинова смогли жители Губахи, Кунгура и Березников в режиме реального времени благодаря новому инновационному проекту филармонии «Виртуальный концертный зал».



«Сделано в Перми» — это бренд. Неделию спустя филармония представила еще одно удивительное событие — премьеру симфонической поэмы для альта, смешанного хора и оркестра «Стикс» Гии Канчели в рамках уникального продюсерского проекта «Сделано в Перми». Оркестровая миссия была возложена на Государственный симфонический оркестр Татарстана, сложнейшие хоровые партии исполнили пермские коллективы, соло на альте прозвучало в исполнении народного артиста СССР Юрия Башмета. Благодаря проекту «Виртуальный концертный зал» услышать шедевр смогли не только слушатели тысячного Большого зала филармонии, но и Органного концертного зала, куда осуществлялась прямая трансляция концерта, и зрители еще нескольких городов Пермского края. Премьеру посетили губернатор края Виктор Басаргин и министр культуры Игорь Гладнев. Глава региона и великий музыкант обсудили возможность открытия в Перми образовательного центра им. Башмета, где юным талантам края альтист и его коллеги-музыканты будут давать уроки мастерства.

Вселенная органа. А в Пермской филармонии 4 ноября уже стартовал X Международный фестиваль органной музыки, чья слава давно перешагнула границы не только России, но и Европы. Уникальная концепция «Орган +» дает возможность ежегодно представлять публике органную музыку в сочетании с вокалом, оркестром, хором, солирующими

инструментами — как традиционными, так и весьма экзотическими, открывая новые композиторские и исполнительские имена. Всего же за 10 лет орган звучал с 60 инструментами! При этом программа фестиваля никогда не повторяется. Фестиваль не только соединяет в себе различные музыкальные жанры, но и становится экспериментальной площадкой для креативного синтеза различных видов искусства — музыки, живописи, кино, поэзии, хореографии, видеоинсталляций, клубных сетов диджеев. За время существования фестиваля в регионе побывали самые именитые музыканты из более чем 30 стран мира! Орган традиционно станет героем еще одного, Международного рождественского фестиваля, который объединит в одном музыкальном поле два христианских Рождества — католическое и православное, музыку светскую и храмовую. Идеи консолидации вновь послужат и Международный фестиваль «Европа без границ», который направлен на продвижение региона за пределы России, и Фестиваль современной музыки, с помощью которого филармония объединяет поколения, привлекая в свои залы молодежную аудиторию.

Продолжение симфонического парада.

В ноябре симфоническую эстафету подхватит известный оркестр Sinfonia Varsovia из Польши, созданный легендарным скрипачом Иегудой Менухиным и руководимый живым классиком Кишиштофом Пендерецким. В программе — сочинения Монюшко, Шопена и Дворжака. После январских праздников любителей

симфонической музыки ждет выступление Государственного академического симфонического оркестра им. Е.Ф. Светланова под управлением всемирно известного дирижера Владимира Юровского. Кульминацией юбилейного сезона станет выступление симфонического оркестра из Франции. За дирижерским пультом — главный дирижер и музыкальный руководитель Большого театра России Туган Сохийев. Солист — народный артист СССР Владимир Спиваков. Это будет тот эксклюзивный случай, когда маэстро возьмет в руки не дирижерскую палочку, а скрипку Страдивари.

Фестивали-резиденты. В юбилейном сезоне слушателей ждет множество масштабных проектов, авторских фестивалей и премьерных программ. Это и VI Международный фестиваль Дениса Мацуева, и VII Всероссийский фестиваль «Владимир Спиваков приглашает...», и VII певческий фестиваль «Поющее поле Прикамья», и творческий вечер французского композитора Владимира Космы, и многое другое.

«Виртуальный зал» заработал в малых городах Прикамья. Продолжит свою работу инновационный проект филармонии — «Виртуальный концертный зал», который может работать в четырех форматах. Передача видео- и аудиосигналов из зала в зал, open-air трансляция. И интернет-трансляции музыкальных событий как из филармоний Москвы, Санкт-Петербурга, так и из столицы Пермского края в самые отдаленные его уголки.



Юбилей собственных коллективов.

В октябре 30-летний юбилей отметил оркестр русских народных инструментов филармонии. Поклонникам коллектива были представлены два юбилейных вечера. Гость первого — один из самых известных цимбалистов мира Михаил Леончик (Германия). Второй юбилейный концерт «Суждено России возродиться» прошел под эгидой содружества ОРНИ и ансамбля русской песни «Воронежские девочки». В декабре 40-летие отметит один из лучших коллективов Пермской филармонии — Уральский государственный камерный хор. На юбилей соберутся самые известные российские хоровые коллективы: впервые Пермь посетит Государственная академическая хоровая капелла России им. А.А. Юрлова. Приглашенным гостем другого вечера станет русско-французский композитор Юлий Гальперин. Прозвучит премьера его цикла миниатюр для смешанного хора «Бабы пески» на стихи Алексея Еранцева.

«Лифт» для юных талантов. Работе с молодежью в Пермской филармонии отводится огромная роль. В рамках проекта «Филармония — детям» институция становится своеобразным «лифтом» для

юных талантов. Одаренные дети получают возможность выступать на лучших сценических площадках с выдающимися отечественными исполнителями. В филармонии понимают: важно не только найти талант, но и вовремя оказать ему поддержку и сформировать среду, в которой он будет по-настоящему востребован.

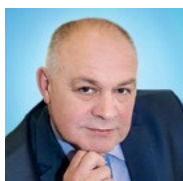
Управление творчеством. Пермская филармония — это уникальный синтез традиций и новаций. Самым ярким примером последнего является мировая премьера музыкальной сверхповести «Дети выдры», объединившая московский струнный ансамбль солистов Opus Posth, ансамбль народной тувинской музыки «Хуун-Хуур-Ту» и пермский академический хор «Млада». DVD этого концерта разошлось по всему миру! Еще одну беспрецедентную премьеру Пермская филармония организовала ко Дню космонавтики. Это был совместный концертный проект Йена Андерсона и его легендарной группы Jethro Tull с московским ансамблем Opus Posth под руководством Татьяны Гринденко. На концерте произошло историческое событие — мировой дебют музыкального альянса «Земля — Космос». Кэтрин Колман,

известная американская астронавтка, прямо на орбите, в космосе, сыграла на флейте Андерсона, в то время как лидер Jethro Tull музицировал в Большом зале Пермской филармонии. И это магическое действо происходило одновременно!.. Постоянный поиск новых форм не исключает верности основным постулатам, что стало возможным благодаря стабильности внутри самого коллектива. За 80 лет существования филармонии в ней сменилось всего несколько директоров. В 2005 году организацию возглавила Галина Кокоулина — харизматичный лидер и опытный менеджер. Сегодня Пермская филармония позиционирует себя как культурная резиденция, и в этом эстетическом поле все более завоевывает право одного из лидеров. Выверенная репертуарная политика, гибкие маркетинговые стратегии, интегрирование в общекультурную среду превращают каждый концерт и фестиваль филармонии в важную веху в истории культуры Пермского края и России.

614000 г. Пермь,
ул. Сибирская, 11,
ТЕЛ./ФАКС: (342) 212-91-23,
E-MAIL: OFFICE@KF.PERM.RU

Вадим Лысанов: «У нас хорошие показатели по сельскому хозяйству»

Кунгурский муниципальный район, один из самых успешных сельскохозяйственных районов Пермского края, вопреки кризису и непогоде демонстрирует устойчивый рост по всем показателям. Более подробно об успешном выживании даже в неблагоприятных условиях рассказал глава администрации Кунгурского района Пермского края Вадим Лысанов.



— Вадим Иванович, расскажите, каковы основные социально-экономические показатели развития Кунгурского района за 2014-й — первое полугодие 2015 года?

— Кунгурский район — сельскохозяйственный, и в этом направлении у нас очень неплохие показатели. По сравнению с прошлым годом объем реализованной продукции вырос на 40%. За первое полугодие 2015 г. хозяйствами получено прибыли 326 млн рублей. И это несмотря на плохие погодные условия, которые повлекли за собой гибель культур на площади около 10 тыс. га. Второй показатель — объем отгруженных товаров собственного производства на 4,7 млрд рублей, что на 18% больше прошлогодних показателей.

— В последний год и российская экономика переживает не самые простые времена. Удалось ли району сохранить свои точки роста в условиях кризиса?

— В Кунгурском районе показатели по объему промышленного производства и сельского хозяйства имеют тенденцию к росту. В условиях импортозамещения



у предприятий появилась возможность увеличения объемов производимых и реализованных товаров собственного производства, освоения новых рынков сбыта. За 2014 г. произведено товаров и услуг на сумму 8 млрд рублей, в том числе предприятиями сельского хозяйства отгружено товаров собственного производства на сумму 2,7 млрд рублей, это 33,4% от всей отгруженной продукции. Хотя кризис не миновал и нас. Инвестиции предприятий района в основной капитал в 2014 г. снизились на 9,3%. Но уже в 2015 г. инвестиционная активность улучшилась, сельхозпредприятия начали вкладывать деньги в развитие сельского хозяйства. Также в планах реализация на территории Кунгурского района инвестиционного проекта «Завод по производству строительных материалов на основе гипса».

— Как в Кунгурском районе обстоят дела в социальной сфере? Сколько построено социальных объектов, дорог, жилья?

— Есть положительные сдвиги в социальной сфере: средняя зарплата выросла на 10,5%, ведется работа по улучшению жилищных условий молодых семей и по

предоставлению земельных участков многодетным семьям. На 1 июля 185 семей получили участки общей площадью 33 га. Планомерно решаются и другие проблемы: в первом полугодии 2015 г. на газификацию населенных пунктов выделено 4 млн рублей, на решение проблем водоснабжения — 5,4 млн. В 2014 г. введено жилья площадью 29,5 тыс. кв. м при плане 17 тыс. кв. м. Только за первое полугодие 2015 г. мы ввели 128 домов. Построили новый детский сад, новую школу и Дом культуры. Выполнен ремонт автодороги «Нагорный Плашкино» протяженностью 1,1 км, разработан проект капитального ремонта еще одной автодороги протяженностью 7,6 км и стоимостью около 5,5 млн рублей. Идет ремонт моста стоимостью 18 млн рублей. Перспективу мы видим в дальнейшем развитии всех этих направлений, в строительстве новых детских садов — до конца этого года должно появиться еще два новых дошкольных учреждения, в строительстве еще одной новой школы и учительского дома.

Татьяна Денисова, председатель СПК «Кинделино»:



— Сельскохозяйственный производственный кооператив «Кинделино» является успешным сельскохозяйственным предприятием Пермского края, обеспечивающим население Кунгурского района мясной, молочной и зерновой продукцией.

Образованный в 1951 году, колхоз несколько раз был реорганизован и статус СПК получил в 2002 году. Кооператив занимается производством и реализацией сельскохозяйственной продукции. 75 человек реализует 1400 тонн молока, 130 тонн

мяса крупного рогатого скота в год. Одно из ведущих мест в структуре предприятия занимает молочное производство. Более 60% в товарной продукции — молоко. На фермах хозяйства содержится 800 голов крупного рогатого скота, в том числе 300 коров. Надой на одну фуражную корову в год близок к 5 тыс. килограмм.

Также «Кинделино» имеет в своем владении 2170 га посевных площадей. Это позволяет получать более 1500 тонн зерна в год, удовлетворяя не только собственные потребности в концентрированных кормах для крупного рогатого скота, но и реализовать до 300 тонн фуражного и семенного зерна. За последние годы урожайность зерновых составила 15,5 центнера с гектара, и это не предел.

За последние годы сельскохозяйственный производственный кооператив капитально ремонтировал и модернизировал производственные помещения и приобретал новую технику. Так, за 2015 год в «Кинделино» появилось два комбайна: кормоуборочный и зерноуборочный. Также был запущен в работу зерновой комплекс производительностью до 15 тонн в час. Без модернизации производства и новой техники нам было бы не справиться с уборкой и сушкой зерна. 28 сентября у нас завершилась уборка и подработка полученного зерна, мы подготовили почву к следующему сезону, вспахав 70% зяби. Благодаря современному посевному комплексу мы имеем возможность работать без вспашки, частично засеивая весной

зерновые прямо «по стерне». Планов на будущее много. Чтобы реализация зерна была более успешной, нам необходима новая сортировальная база. А для развития молочного производства нужно реконструировать старую либо построить новую ферму. Хочется разместить поголовье в удобном, светлом, с хорошим микроклиматом помещении, ведь молоко — это основа нашего хозяйства.

617413 Пермский край,
Кунгурский р-н,
с. Кинделино,
ул. Старосельская, 5,
тел.: (34271) 5-87-31,
e-mail: kindeleino@yandex.ru

Чемпионами рождаются

ОАО «Кунгурское по племенной работе» имеет почти 60-летний опыт работы в племенном животноводстве Пермского края, прошло переаттестацию в Минсельхозе России и занесено в государственный племенной регистр РФ «Организация по искусственному осеменению сельскохозяйственных животных». Сегодня предприятие является ведущим поставщиком высококачественного семени быков-производителей для улучшения породных и продуктивных качеств скота в хозяйствах своего региона.



Генетический потенциал быков на племпредприятии позволяет подбирать к отдельным группам коров производителей желательного класса и происхождения. Поставщики животных — ведущие племенные хозяйства России, Канады, Германии, Дании, Венгрии и Голландии. В результате

многолетней работы с самыми элитными породами на ОАО «Кунгурское по племенной работе» сформировано стадо быков-производителей со средней продуктивностью матерей — 12 459 кг молока, молочного жира — 4,13%, белка — 3,36%. «Для комплектования стада

производителей мы используем различные методы отбора, в том числе отбор по геному, — говорит генеральный директор ОАО «Кунгурское по племенной работе» **ВАЛЕНТИНА ЛАЗАРЕНКО**. — Все поступающие на предприятие быки-производители проходят оценку по качеству потомства, проходят иммуногенетическую экспертизу на достоверность происхождения, генетические аномалии и генотипы каппа-казеина». Семья также проходит биологический и микробиологический контроль. В настоящее время на племпредприятии содержится 15 племенных

быков-производителей. В банке семени хранится 340 тыс. доз глубокозамороженного семени от 49 быков. Специалисты предприятия проводят подбор быков с учетом особенностей стада заказчика. Компания обслуживает девять районов Пермского края — 44 хозяйства, 90 пунктов по искусственному осеменению. Только за прошлый год осеменено 21,4 тыс. голов КРС. Выход на 100 коров — 83 теленка.

617402 Пермский край,
Кунгурский р-н, п. Семсовхоз,
тел./факс: (34271) 4-57-15,
e-mail: kuplem@yandex.ru

Валентин Тиунов, генеральный директор ЗАО «Кунгурская ПМК-2»:



— Автомобильные дороги — сложные инженерные сооружения, строительство и содержание которых требует высокой ответственности, трудолюбия и верности профессии. От уровня развития дорожной сети зависит экономика, социальная сфера, общественная жизнь региона.

ПМК-2, одно из старейших дорожных предприятий Пермского края, сегодня осваивает передовые технологии в дорожном строительстве и прокладывает новые километры дорожного полотна в своем регионе.

Основные направления деятельности предприятия — строительство и содержание дорог и мостов в целом ряде районов Пермского края. Специалистами ПМК-2 построено и отремонтировано 226 км дорог, 48 мостов, 11 остановочных павильонов, две АЗС.

ПМК-2 — предприятие с богатой историей и широкой практикой. На счету компании — гравийные и асфальтовые дороги, мосты, трубопроводы, остановочные павильоны, заправочные станции. За 50-летнюю историю предприятие строило даже жилье для работников ПМК-2. Сегодня в числе его заказчиков — администрации Кунгурского, Ординского, Суксунского муниципальных районов. Помимо строительства

дорог ПМК-2 зимой и летом содержит 340 км дорожного полотна в Кунгурском и Ординском районах края. Ремонтируют, убирают снег, ликвидируют гололед. Все работы ведутся своими силами с помощью собственной техники.

Только местная компания может знать все нужды своего участка дорог. И для того чтобы обслуживать его, у нашей компании есть штат прекрасных дорожных специалистов, комплект специализированной техники и знания передовых технологий в дорожном строительстве. Однако новые законы с каждым годом все больше усложняют жизнь дорожно-строительным организациям, работающим на местах. Когда подряды распределялись по конкурсу,

наличие передовой техники, технологий и специалистов могли быть залогом получения заказов. Теперь заказы идут через аукцион, и получает их тот, кто дает наименьшую цену. Зачастую это не местные предприятия, которые строят из самых дешевых материалов, экономя на всем. Хотя, по моему убеждению, дороги должны строить те, кто их потом содержит и гарантирует качество, то есть местные компании.

617402 Пермский край,
Кунгурский р-н,
п. Семсовхоз,
ул. Ленина, 18,
тел.: (34271) 4-57-35, 4-57-21,
e-mail: kpmk2@yandex.ru

НА ПРИБАВ РЕКЛАМА

ГОСТИНИЧНО-ТУРИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «СТАЛАГМИТ» Кунгурская Ледяная пещера



ПРОЖИВАНИЕ:

- 120 комфортабельных номеров
- ресторан, кафе, лобби-бар

БИЗНЕС-УСЛУГИ:

- конференц-зал на 250 человек
- комната для переговоров
- бесплатный Wi-Fi доступ в Интернет

К УСЛУГАМ ГОСТЕЙ:

- охраняемая парковка
- круглосуточный заказ такси
- банкоматы
- прачечная

ОТДЫХ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ:

- соляная комната, спелеокамера
- бассейн, русская баня, сауна
- бильярд, теннисный и тренажерный залы
- прокат спортивного инвентаря
- корпоративные и развлекательные мероприятия
- городские и загородные экскурсии
- экскурсии в ледяную пещеру



**ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ —
 ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК!**

617472 Пермский край, Кунгурский район, с. Филипповка
Тел.: +7 (34271) 6 26 10; 6 26 02 | e-mail: stalagmit@kungurcave.ru | www.kungurcave.ru

НОВЫЙ КОРОТКИЙ НОМЕР

61 **sms** 62

Подари Жизнь!

любая сумма
МОЖЕТ
СПАСТИ
ЧЬЮ-ТО

Вы можете
помочь детям
победить болезнь,
просто отправив sms
на номер 6162
фонда «Подари Жизнь»
(от 10 до 15000 руб.)

МТС • БИЛАЙН • МЕГАФОН • TELE2

ЖИЗНЬ



www.podari-zhizn.ru

Благотворительный фонд «Подари жизнь» помогает детям
с онкологическими и гематологическими заболеваниями

Себя показать

Регионы Поволжья включились в борьбу за российского туриста

Развитие внутреннего туризма долгое время оставалось в России задачей второстепенной, тем более что и сами граждане больше ориентировались на заграничные поездки. События последнего времени кардинально изменили ситуацию — туристическая отрасль теперь может превратиться в один из основополагающих секторов экономики государства. Но для того чтобы это стало реальностью, весь имеющийся потенциал страны требует налаживания качественной инфраструктуры, появления оригинальных идей и доступных предложений. Именно над этим сейчас работают и регионы Поволжья, обладающие огромными возможностями, данными им самой природой.

Текст: **Алиса Исияма**



Б Стратегии социально-экономического развития ПФО до 2020 года туризм определен как один из реальных секторов экономики, требующий повышенного внимания в силу его слабой развитости, но обладающий высоким потенциалом. С момента принятия этого документа в 2011 году ситуация начала меняться в лучшую для отрасли сторону: если еще несколько лет назад ежегодный объем въездного туризма в ПФО составлял 2,5 млн человек, то сейчас только один Татарстан принимает в год такое количество людей.

Но его успехи в данном случае не показатель всего округа, так как по другим регионам достижения пока намного скромнее. Это выражается и в размере выделенного годового бюджета — от 1 млрд рублей в Татарстане до 12 млн рублей в Оренбурге, и в статусе государственных органов, курирующих сферу туризма. К сожалению, на данный момент последнее является общероссийской проблемой — туризм переходит из одного ведомства в другое: то он относится к спорту, то к сфере культуры — налицо полное отсутствие единства системы, что приводит к работе с направлением по остаточному принципу. Примером от обратного снова может выступить Татарстан, где создан государственный комитет по туризму.

События последнего года заставили изменить свое отношение к сфере туризма многих представителей властных структур. В связи с введенными санкциями и ростом курса доллара конкурентная борьба среди субъектов России усилилась, что сказалось на росте количества граждан, путешествующих по своей стране (+ 30%), и увеличении въездного туризма (по итогам I квартала 2015 года он прибавил 16%). К активным действиям приступили и регионы Поволжья. Сейчас каждый из них старается найти собственную уникальную нишу. Территории округа изобилуют объектами историко-архитектурного наследия и природными богатствами, вокруг которых и строится большинство программ. Но при этом здесь развивается и событийный туризм, и детский, и водный, и промышленный, и даже идеологический.

СЕРГЕЙ КРИВЦОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НП «Межрегиональная туристическая ассоциация «Приволжье»:

— Сейчас мы очень много работаем над



созданием привлекательного имиджа региона. У большинства субъектов есть качественные сайты, раскрывающие туристические достоинства края. На повышение узнаваемости влияет и запущенный в прошлом году фестиваль-конкурс видеопрезентаций «Диво России», рассказывающий об уникальных местах нашей родины. Также широкий резонанс получили такие масштабные мероприятия, как фестиваль «Открой Поволжье» и туриада «Спортивно-туристский лагерь ПФО».

Тенденцией туриндустрии последних лет стало развитие событийного туризма. Проведение различных мероприятий, основанных на культурных традициях народов, знаменательных датах и специфике места проведения, становится все более популярным. Сегодня для привлечения массового туриста недостаточно одного хорошего музея. Необходимо его направленность связывать с какими-то событиями, приглашать на них больше заинтересованных людей. Первенство по ПФО в этом направлении удерживает Самарская область, что доказывает ее ежегодное лидерство во многих номинациях по итогам регионального конкурса национальной премии Russian Event

Awards. В числе лучших проектов — международный музыкальный фестиваль «Классика над Волгой», международный зимний мотоциклетный слет Snowdogs, международный форум «Город будущего. Тольятти», ежегодный городской праздник «Сызранский помидор» и другие. Еще одно перспективное направление, которое пока слабо развито в силу множества причин, в том числе и бюрократических, — это детский туризм. Здесь преуспела Кировская область, реализующая уже несколько лет очень интересный и креативный проект «Заповедник сказок». Это интерактивный музей с постоянно обновляющимися анимационными программами, ожившими сказочными героями, предметами, постройками: домик Кикиморы, берлога Лешего, грандиозный комплекс гор, уютная чайная, спортивные объекты, Веревошный город, скалодром. А дача Деда Мороза, созданная в заповеднике, во многом превосходит его резиденцию в Великом Устюге. Нечто подобное для детей, но в меньшем масштабе существует и в Нижегородской области, например, «Потешная деревня», «Сказочная тропа». Такой вид отдыха очень востребован, но маршрутов пока мало.

Умело используют историческое прошлое в Ульяновске, активно продвигая его как музей эпохи СССР. На этом построен новый уникальный проект «Красный маршрут», представляющий собой культурно-познавательный восьмидневный гранд-тур с посещением «трех столиц» России и Родины Владимира Ленина по маршруту Москва — Ульяновск — Казань — Санкт-Петербург. Эта программа по большей части рассчитана на иностранных туристов. Они смогут прикоснуться к богатому культурному наследию, ощутить колорит русской жизни, а также самое главное — пройти путем Ленина и повязать красный галстук в Торжественном зале Ленинского мемориала. Но какие бы новинки мы ни придумали, нашим главным достоянием остаются природные богатства, и здесь еще многое предстоит сделать для развития инфраструктуры и привлечения туристов. Бесподобные по красоте природные заказники Башкортостана дают возможность активно отдыхать круглый год, аналогичные места есть и в Пермском крае. В Оренбургской области сейчас при поддержке Ростуризма ведется разработка проекта санаторно-курортного отдыха на Соль-Илецких озерах, уникальных по своим целебным свойствам. Озеро Развал, входящее в их число, идентично по составу с водами Мертвого моря. Подобных мест у нас еще много, и идей для реализации тоже хватает. Задача максимум на ближайшее время — это создание межрегиональных и брендовых турмаршрутов.

Рамиль Мифтахов, президент Ассоциации туристских агентств РТ, Республика Татарстан:
— Сегодня можно с уверенностью заявить, что Казань является локомотивом нашего региона с точки зрения внутреннего туризма. Большой рывок произошел за последние три года, и случилось это благодаря тому, что Рустам Минниханов сделал ставку на туризм, организовав

крупные международные мероприятия. Созданная к Универсиаде инфраструктура позволяет нам успешно продвигать город и республику в целом. Во многом это заслуга комитета по туризму, с которым мы очень плотно сотрудничаем. Результат — Казань стала третьим городом России по посещаемости после Москвы и Санкт-Петербурга.

В Казани есть что посмотреть: это и ее историко-архитектурное наследие, это и объекты современного искусства. Признанными брендами являются остров-град Свияжск, древний город Болгар, 1000-летний купеческий город Елабуга, город лучших часовых мастеров Чистополь и другие.

Помимо уже имеющихся программ мы разрабатываем новые. В частности, большой успех получили гастрономические туры. Разнообразие и удивительный вкус татарской кухни пользуются популярностью среди гурманов со всего света. Люди приезжают к нам, чтобы испробовать различные угощения и узнать секреты рецептов национальных блюд. Одним из достижений нашей работы стала программа «Weekend в Казани», обеспечившая заполняемость гостиниц в выходные. В это время проживание в лучших отелях столицы обойдется на 40% дешевле, нежели среди недели. Это очень выгодное предложение, привлекающее к нам новых туристов.

Ирина Фан-Юнг, президент НП «Самарская гостинично-туристская ассоциация», Самарская область:
— После долгих лет пребывания в качестве закрытого города Самара сегодня активно наверстывает упущенное: развивает деловой туризм, событийный, промышленный. Стимулом к появлению современной инфраструктуры стало участие в чемпионате мира по футболу 2018 года. Благодаря этому у нас строятся новые гостиницы, дороги, реконструируется старый центр города. За счет эффективного взаимодействия власти, бизнеса, а также общественных организаций уже достигнуты хорошие результаты по продвижению региона. Визитной карточкой города стала ее «космическая» история. Сегодня на этом построено множество экскурсионных программ, которые, к слову сказать, у иностранных туристов вызывают больший интерес, чем у российских. Музейно-выставочный центр «Самара



космическая» — это комплекс удивительных знаний о покорении космоса, где можно не только увидеть, но и потрогать экспонаты, побывать внутри настоящей ракеты, узнать множество увлекательных фактов. Если говорить о регионе в целом, то основная ставка делается на развитии природного потенциала. Главная достопримечательность Самарского края — это национальный парк «Самарская Лука». Он представляет собой самую большую излучину Волги и располагается на площади в 134 тыс. гектаров. Это популярное место среди туристов, предпочитающих активный отдых: они могут сплавиться по реке, пройти по знаменитому маршруту «Жигулевская кругосветка» либо провести время на местных турбазах.

Елена Портнова, президент НП «Нижегородская туристская лига», Нижегородская область:
— Нижегородская область широко известна как Святая земля России, славится своими уникальными историческими и природными памятниками. Круглый год к нам не прекращается поток паломников и людей, интересующихся древностью, искусством, ремеслами. Но, к



сожалению, это пока слабо отразилось на инфраструктуре региона. На мой взгляд, Татарстан и Самара намного лучше приспособлены к приему туристов. Мы же заметно проседаем по части развития гостиничного бизнеса, транспорта, организации массовых мероприятий и появления новых предложений.

Хотя на данный момент есть очень интересный проект под названием «Нескучный Нижний», предлагающий нестандартный подход к экскурсиям по знаковым местам города.

Также разработан любопытный маршрут по улицам Нижнего Новгорода под названием «Рождественская сторона». Туристы ездят на трамвае, разукрашенном хохломскими мотивами, и знакомятся с историей города. Такие непродолжительные прогулки пользуются популярностью среди людей, приезжающих на деловые мероприятия.

К числу знаковых объектов города можно отнести и Нижегородскую канатную дорогу — самую протяженную в Европе (3661 м), с самым длинным в мире безопорным пролетом над водной поверхностью (882 м). Этот необычный вид транспорта соединяет Нижний Новгород и Бор. Во время катания можно

любоваться прекрасными видами с высоты 82 метров.

Ольга Будаева, директор «Туристский информационный центр», Пермский край:

— Туристический потенциал Пермского края невероятно велик. В первую очередь это природное достояние. Большинство популярных маршрутов имеют развитую инфраструктуру, которая позволяет туристам проводить время с комфортом. К нам приезжают любители рыбалки, охоты, сплавов по реке, спелеотуристы, лыжники. Помимо этого имеется много санаторно-профилактических учреждений, самые известные среди которых — «Усть-Качка», «Ключи», «Красный Яр». В историческом плане интересны такие древние поселения, как Барда, Верх-Боровая, Кын-Завод и другие.

В нашем крае организуется много мероприятий событийного характера. Фестиваль Kamwa, отметивший в этом году свое 10-летие, уже стал неотъемлемой частью культурной жизни региона и одним из самых интересных российских этнических фестивалей. Для поклонников искусства проводится Дягелевский

фестиваль, где они могут посмотреть постановки именитых режиссеров, послушать классическую музыку в исполнении звезд мирового масштаба. Фестиваль «Небесная ярмарка», посвященный в этом году 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, — это не только спортивное мероприятие, но и целое зрелищное шоу, на которое приезжают сотни туристов со всех уголков России. А прошедший недавно форум по активному туризму собрал участников из 30 регионов.

Очевидно, что в последние годы туристический бизнес Пермского края проводит интенсивную работу по продвижению региона, созданию новых продуктов. Большую поддержку в этом оказывает и министерство. Сейчас мы поставили перед собой цель войти в федеральную программу по развитию туризма. Идут последние доработки инвестиционного проекта «Пермь великая», согласно которому регион будет поделен на четыре кластера, предлагающие разные виды отдыха. Если в следующем году этот проект будет принят в Ростуризме, то в 2018 году он уже будет запущен. ||

Стоит увидеть



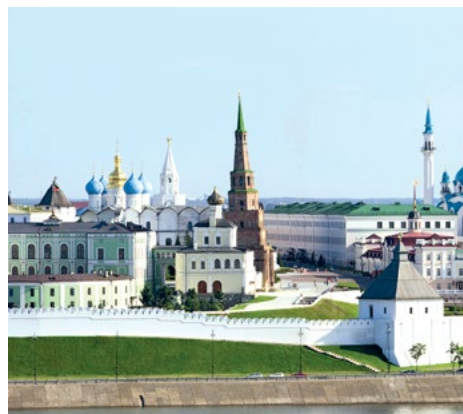
Республика Татарстан



Оренбургская область



Пермский край



Казанский кремль



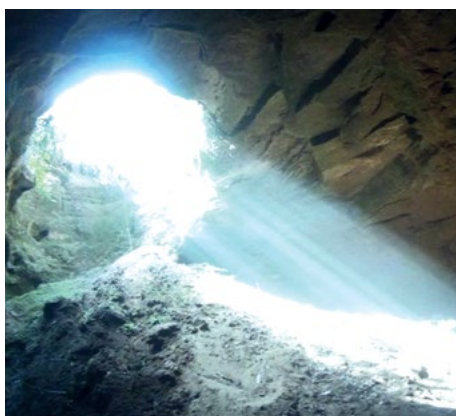
Культурный комплекс
«Национальная деревня»



Чусовской этнографический парк



Болгар



Каргалинский древний
горно-металлургический центр



Горнолыжный центр «Губаха»



Остров-град Свияжск



Комплекс «Красная гора»



Пантоцентр «Оленья застава»



Самарская область



Нижегородская область



Республика Башкортостан



Самарская Лука



Городец



Заповедник «Шульган-Таш»



«Самара космическая»



Село Большое Болдино



Скалы хребта Караташ



Сергиевские минеральные воды



Озеро Светлояр



Горнолыжный комплекс «Уязы-Тау»

«Мы не остановимся на достигнутом до тех пор, пока каждый житель России не посетит наш регион»



Сергей Иванов,

председатель государственного комитета Республики Татарстан по туризму:

— За последние пять лет туристская инфраструктура Татарстана претерпела серьезные изменения. Во время подготовки к Универсиаде были полностью обновлены транспортные узлы, внедрена универсальная система навигации, открыты двери для мировых брендов индустрии гостеприимства.

Несмотря на то, что для многих туристов привлекательна в первую очередь именно Казань, параллельно с ней развиваются и другие центры нашего региона. Нередко гости приезжают сюда в объезд столицы, что связано с большим количеством автопутешественников. Высокую динамику посещаемости демонстрируют Великий Болгар (за 9 месяцев текущего года рост составил 48% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года), островград Свияжск (+42%), Елабуга (+31%), Чистополь (+22%). В ближайшие годы мы прогнозируем дальнейшее увеличение этих показателей за счет реализации крупных инвестиционных проектов по созданию кластеров.

Так, в туристическом кластере Великий Болгар ведутся углубительные работы, по окончании которых город сможет принимать теплоходы многопалубного типа. В скором времени такие же работы планируется начать в кластере Свияжск. Разработан проект «Пять ветров», состоящий из нескольких инвестиционно привлекательных предложений. Некоторые из них уже вызвали интерес у российских

и зарубежных инвесторов.

В настоящее время ведется работа по развитию не только Татарстана, но и всего Поволжья, разрабатываются совместные межрегиональные маршруты. Так, реализован проект «Великая Волга», уже ставший брендом, и новый уникальный проект «Красный маршрут», который еще требует продвижения.

Большие перспективы мы видим не только во внутреннем туризме, но и во въездном. Тенденции последнего времени показывают, что в этом деле стоит ориентироваться на китайских путешественников, занимающих лидирующие позиции в мире по количеству зарубежных визитов.



Вячеслав Гилязитдинов,

председатель государственного комитета Республики Башкортостан по предпринимательству и туризму:

— Башкортостан традиционно входит в тройку лидеров среди субъектов ПФО по туристической посещаемости — в год количество туристов составляет порядка миллиона человек. Сегодня республика обладает практически всеми видами базовой инфраструктуры и имеет высокий потенциал для дальнейшего развития. Разнообразные лечебные ресурсы, такие как подземные минеральные воды, целебные грязи, уникальные термальные газы, способствуют круглогодичному туризму с целью оздоровления. Среди широко известных многопрофильных комплексов выделяются «Янган-тау», «Красноусольск», «Якты-куль», «Ассы». Не уступает по своей популярности экологический и активный туризм. Богатство башкирской природы гости

могут оценить, посетив парки «Кандры-куль», «Мурадымовское ущелье», «Аслы-куль», «Иремель», а также прокатившись на склонах горнолыжных курортов Урала. Ознакомиться с достопримечательностями практически во всех уголках Башкортостана можно, пройдясь по одному из 11 базовых маршрутов. Всего же их существует 149 — различных по интересам и стоимости.

Госкомитет разработал стратегию продвижения республики в России и за рубежом. На данный момент налажены деловые контакты с КНР: подписано соглашение о безвизовом приеме групп китайских туристов, заключено соглашение с НП «Мир без границ» о вхождении республики в проект China Friendly. Последнее дает региону дополнительные возможности по продвижению турпродукта, а отелям и туроператорам — получение Знака качества и свидетельства соответствия потребностям туристов из КНР.

Также активное развитие получил социальный туризм. 70% объема средств бюджета РБ, предусмотренных госпрограммой по развитию туризма, приходится на подпрограмму «Развитие социального туризма в Республике Башкортостан». В этом году по ней планируется участие более 6 тыс. человек. Уже действуют такие маршруты, как «Золотой пояс Урал-Батыра» и «По следам Салавата Юлаева».



Алексей Уколов,

начальник отдела туризма Управления культуры и архива Пензенской области:

— В последние годы в Пензенской области наблюдается положительная



Тенденции последнего времени показывают, что в развитии въездного туризма стоит ориентироваться на китайских путешественников, занимающих лидирующие позиции в мире по количеству зарубежных визитов.

динамика развития туристской отрасли. Этому способствует и действующая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма», повышение качества предоставляемых услуг, имеющаяся инфраструктура (290 предприятий туристической) и хорошее логистическое расположение. Ежегодно к нам приезжает порядка 160 тыс. российских туристов и более 4 тыс. иностранных. Их основными местами посещения являются уникальный историко-культурный памятник общенационального значения Государственный Лермонтовский музей-заповедник «Тарханы», Наровчатский Троицко-Сканов монастырь, государственный музей-усадьба А.Н. Радищева в Кузнецком районе, музей стекла и хрусталя в г. Никольске, скульптурный парк «Легенда» в Мокшанском районе и другие.

Сегодня перед нами стоит задача развития таких перспективных видов туризма, как культурно-познавательный, событийный, рекреационный, развлекательный, сельский и паломнический. С этой целью разрабатывается несколько туристических кластеров. В 2014 году Пензенская область вошла в перечень перспективных проектов субъектов Российской Федерации, включенных Координационным советом в состав мероприятий II этапа федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации» с инвестиционным проектом, рассчитанным до 2018 года, «Автотуристический кластер «Пензенский». Он включает объекты, расположенные на трассе М-5 и пересечениях с ней других трасс, а также на окраине

Пензы на расстоянии 1,5-10 км от других объектов кластера и центра города.



Павел Лях,
министр физической культуры и спорта Пермского края:
— На протяжении своей истории Пермский край всегда привлекал путешественников из многих стран. И сегодня он ежегодно принимает более 600 тыс. туристов. Большинство из них приезжают сюда, чтобы активно провести время: сплавиться на катамаранах и байдарках по рекам Вишера, Чусовая, Сылва, порыбачить в водах тысяч озер и рек, поохотиться на бескрайних лесных просторах. Широкое распространение карста и существование красивых пещер явились основой развития спелеотуризма. Помимо главной

достопримечательности — Кунгурской ледяной пещеры, на территории края есть уникальная подводная пещера Ординская, которая притягивает дайверов со всего мира.

Большое удовольствие у любителей природы вызывают прогулки по заповедникам «Вишерский» и «Басеги». Всего же в Пермском крае 21 природный заказник и около 400 особо охраняемых природных территорий. Большим спросом продолжает пользоваться оздоровительный туризм. Здесь расположено 45 санаторно-курортных организаций. Добываемая тут соль и ценные по составу грязи активно применяются в лечебных целях на таком известном курорте, как «Усть-Качка», в санаториях «Демидково» и «Уральская Венеция». Сегодня туризм рассматривается как один из типов экономического развития территорий, в связи с чем реализуется механизм кластерного подхода. С 2014 года ведется работа над краевым инвестиционным проектом «Пермь Великая», основной акцент которого делается на муниципальном туризме и микромаршрутах. В него вошел 31 инвестор из 16 муниципальных образований Пермского края.

«Пермь Великая» предполагает создание в регионе четырех тематических парков в виде сети уникальных туристских объектов, связанных общей историко-культурологической концепцией. Парк «Белая гора» вблизи Белогорья станет центром православной русской культуры, парк «Ашати» — центром татарской культуры, парк «Усьва» — это двери в мир горнозаводской цивилизации. За четыре

года реализации проекта мы планируем увеличить объем туристского потока в два раза.



Андрей Пуртов,

председатель комитета Республики Марий Эл по туризму:

— Туристическая отрасль Республики Марий Эл находится в самом начале своего развития. В последние годы наблюдается возрастающий интерес со стороны туристов к региону — динамика посещаемости регулярно увеличивается: в сравнении с 2013 годом турпотоков возрос в полтора раза, за 2014 г. он составил 422,3 тыс. человек, а за 9 мес. 2015 г. уже более 480 тыс. По нашим оценкам, около 40% в структуре туризма занимает культурно-познавательный туризм, включая этнотуризм. Традиционно наибольший интерес вызывают города Йошкар-Ола и Козьмодемьянск, а также замок Шереметева в п. Юрино. Эти объекты способны наиболее полно и красочно продемонстрировать богатую историю и культуру народа мари. Порядка 15% туристов приезжают в эти места на теплоходах, наслаждаясь водной экскурсией. Также гости посещают и современные объекты. Среди недавно открывшихся —

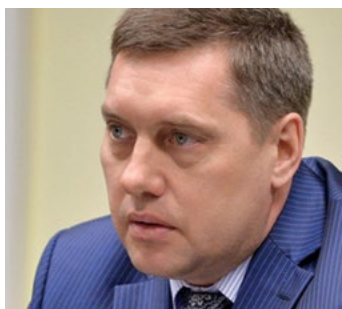


гостевой дом «Марийская усадьба» в Параньгинском районе, музейный комплекс под открытым небом «Марийская усадьба» в д. Шоруныжа Моркинского района, «Крестьянский двор» агрокомплекса «Воскресенский» в Волжском районе.

Большую долю занимают профессионально-деловой и лечебно-оздоровительный туризм. На долю экологического туризма приходится 10% приезжих. Основным пунктом их путешествия является национальный парк «Марий Чодра».

Развитию вышеперечисленных направлений способствует активное продвижение региона как территории привлекательной для туризма на международном и внутреннем туристских рынках. Последний пример успешной презентации — это отбор пешеходного маршрута «Прогулки с Йошкиным котом» туристско-информационного центра г. Йошкар-Олы в двадцатку лучших проектов регионов России для участия во II фестивале Русского географического общества.

В республике проводится работа по созданию инвестиционных проектов. Самый крупный из них — туристско-рекреационный кластер «Царь-град». В настоящее время осуществляется внедрение проекта «Карта гостя города Йошкар-Олы».



Олег Пивунов,

министр физической культуры, спорта и туризма Оренбургской области:

— Отличительной особенностью Оренбургского края является возможность сочетать различные виды туризма из-за исключительного многообразия ландшафтов, природных достопримечательностей, живописных горных и равнинных местностей. Широко известны грязелечебные и природно-климатические ресурсы области для оздоровления. Рекреационно-оздоровительные возможности региона связаны с особенностями степного климата, фитонцидными свойствами местной растительности и сосновых боров, распространением ресурсов бальнеологического значения: минеральными источниками, природными накоплениями

У Оренбуржья богатая история заселения и освоения, о чем свидетельствуют более 2500 ценных экскурсионных объектов археологии и архитектуры.

лечебных грязей, солеными озерами. Среди отдыхающих популярен курорт «Гай», куда приезжают для лечения органов дыхания, опорно-двигательной и нервной систем. Кроме того, у Оренбуржья богатая история заселения и освоения, о чем свидетельствуют более 2500 ценных экскурсионных объектов археологии и архитектуры. Живописнейшие места позволяют развивать экологический туризм. Среди тысячи уникальных природных объектов государственный степной заповедник «Оренбургский», Бузулукский бор, Ириклинское водохранилище. За последние 5 лет внутренний турпоток в Оренбургской области увеличился на 120%. Это произошло благодаря реализации Стратегии развития туризма,

в соответствии с которой развивается несколько направлений: туристско-рекреационный кластер «Соленые озера», туристский кластер «Горнолыжный комплекс «Долина», автотуристский кластер «Шелковый путь», туристско-рекреационный кластер «Эпоха Бронзового века», Бузулукский бор, Ириклинское водохранилище и «Оренбургская Тарпаниа». А также за счет успешной реализации инвестиционного проекта «Соль-Илецкий оздоровительный комплекс», сумма финансовых вложений в который составляет 250 млн рублей. Эти меры помогут увеличить поток туристов к 2020 году до 777 тыс. человек, а к 2030-му — до 953 тыс. человек. ||

Звездное направление

Уровень гостиничного бизнеса в ПФО тесно связан с проведением ЧМ по футболу и с развитием въездного туризма



Приближение чемпионата мира по футболу и набирающая обороты популяризация внутреннего туризма положительно влияют на гостиничный бизнес Поволжья. Треть городов, принимающих спортивное мероприятие мирового уровня в 2018 году, находятся в этом регионе. Аналитический центр ИД «ЕвроМедиа» определил 50 самых крупных гостиниц и отелей ПФО.

Текст: **Алевтина Скок**

Для российских отельеров в целом 2015-й хоть и стал не самым простым годом, но дал прекрасный шанс укрепить свои позиции. «Это утверждение, конечно, справедливо для тех игроков, кто хочет и умеет трудиться», — считает вице-президент Федерации рестораторов и отельеров России **Вадим Прасов**. По мнению специалиста, сейчас нужно работать с себестоимостью, с костами, проводить ротацию кадрового состава, искать и находить умных командных бойцов. «Ну а над новым законодательством и инвестициями в туризм мы поработаем, постараемся добиться определенного позитива в данных направлениях. Вот разве что на снятие санкций повлиять не можем, поэтому будем стараться идти вперед и не обращать на них внимания», — обещает Вадим Прасов. Развитие гостиничного бизнеса в России претерпевает значительные изменения. Рост курса доллара и евро влияет на количество посетителей отелей и стоимость номеров. В целом по стране стоимость номера в гостинице упала в среднем на 9% и составила 5445 рублей. По версии портала Hotels.com, одно из самых значительных падений было зафиксировано в Казани, цены на отели в которой снизились на 12% — до 3661 рубля, также падение было зафиксировано в Самаре — спад на 3% — до 3480 рублей.

Самые звездные. В топ-лист «Вестника. Поволжье» вошли четырех- и пятизвездочные гостиницы и отели Татарстана, Башкортостана, Удмуртии, Мордовии, Чувашии, Марий Эл, Нижегородской, Кировской, Ульяновской, Самарской, Саратовской, Оренбургской

областей и Пермского края. Лидером рейтинга стал Казанский пятизвездочный гостиничный торгово-развлекательный комплекс Korston Royal Kazan. Бизнес-отель не раз был награжден за уровень и качество предоставляемых услуг. В 2008 году «Корстон-Казань» стал лауреатом Национальной туристской премии им. Ю. Сенкевича, торгово-развлекательному комплексу было присвоено звание «Лучшая гостиница в категории «4 звезды». Спустя три года гостиница получила диплом и памятный знак конкурса «Лучший существующий объект туризма Приволжского федерального округа», проходившего в рамках I фестиваля-презентации туристических ресурсов ПФО «Открой Приволжье». Отель в очередной раз подтвердил высокий статус своих услуг в сфере гостеприимства, заняв первое место в номинации «Лучшая гостиница Приволжского федерального округа категории «4 звезды». В этом же, 2011 году, гостинице присвоена категория «5 звезд». В бизнес-отеле проводили мероприятия и останавливались представители руководства таких компаний, как «Таттрансгаз», «МегаФон», «Ак Барс Банк», Homecredit, WorldBank, Efes, посольства Швейцарии, Венгрии, Китая и Чехии. Также здесь проводились ежегодные заседания Европейского банка реконструкции и развития, IX Всемирный конгресс Организации городов всемирного наследия, IV съезд Всемирного конгресса татар, конференции крупнейших медицинских компаний и министерств по чрезвычайным ситуациям, торговли, спорта и туризма. Вторую позицию рейтинга занял

пятизвездочный отель «Мираж». Это первая гостиница такой категории в Казани и Республике Татарстан. Отель бизнес-класса был построен в 2004 году при участии итальянского архитектора и дизайнера Марко Пива, известного в мире такими работами, как отель The Laguna Palace в Венеции, The Port Palace Monte Carlo и другими. Гостям «Миража» предоставляют завтрак, услуги химчистки и прачечной, высокоскоростной Интернет, автотранспорт с водителем, доставку цветов. Постояльцев отеля приглашают посетить на выбор несколько баров и ресторанов, фитнес-центр, деловым посетителям предлагают воспользоваться конференц-залами на 180 и 60 человек. Отель в 2014 году в третий раз подтвердил свой статус «пяти звезд» среди гостиниц Казани. «Мираж» находится в самом центре города напротив белокаменного кремля. Гости заведения могут наблюдать памятник архитектуры прямо из окон своего номера. Замыкает тройку лидеров «Империял Клуб Делюкс» в Ульяновске. Парк-отель категории «пять звезд» располагается в самом живописном месте города — Александровском парке. Это современный гостиничный комплекс с комфортабельными номерами различных категорий, предназначенными для проживания как российских, так и зарубежных туристов. В гостинице работают ресторан, бар, спа-салон, бассейн, сауна и тренажерный зал. Для деловых собраний, встреч и переговоров в распоряжении посетителей три конференц-зала. В 2013 году по итогам Всероссийского конкурса «Лучшие отели России-2013»,

организуемого Российской гостиничной ассоциацией, парк-отель «Империял Клуб Делюкс» победил в номинации «Лучший отель России категории «пять звезд».

Перспективы отрасли. Все города Поволжья обладают важными сходными чертами, которые существенно влияют на развитие гостиничного сектора. Туристов притягивают волжские красоты, но из-

за недостаточной активности местных властей въездной туризм в этих городах, по мнению многих экспертов, развит не так хорошо, как мог бы. Сегодня некоторые отели вынуждены изменять условия проживания в связи со снижением деловой активности в регионах России. «Гостиничный бизнес — один из самых стабильных, но сильные колебания способны и его уложить на лопатки», — считает директор УК Ivasnkevich Носригалиты **СТАНИСЛАВ ИВАШКЕВИЧ**. С точки зрения экспертов компании-поставщика передовых решений для мировой индустрии туризма и авиаперевозок «Амадеус», наполняемость отелей до 70% является сегодня отличным показателем для владельцев гостиничного бизнеса. В профессиональных кругах бытует мнение, что в обозримом будущем

произойдет четкое разделение посетителей в зависимости от целей путешествия, будь то паломники или бизнес-туристы. Как следствие, отельеры ПФО делают ставку по большей части на клиентов, приезжающих в регион с деловыми целями. Развиваться региональный гостиничный рынок начал относительно недавно, около пяти лет назад, когда возрос интерес федерального бизнеса к волжским городам. По мнению экспертов, развитие местного гостиничного рынка сегодня тормозят отсутствие прозрачности и земельные проблемы, а также слабо организованный въездной туризм. Что касается перспектив гостиничного рынка ПФО, то эксперты отрасли уверены, что он будет развиваться в сторону мини-отелей и гостиниц уровня «три звезды». ||

ТОП-70 крупнейших гостиниц и отелей Приволжского федерального округа

№	Наименование	Классификация (количество «звезд»)	Количество номеров	Завтрак	Доступ в Интернет	Размещение домашних животных	Парковка/ автостоянка
ТОП-5 *****							
1	Гостиничный ТРК Korston Royal Kazan, Татарстан, г. Казань	5	202	да	да	да	да
2	Гостиница «Мираж», Татарстан, г. Казань	5	109	да	да	нет	да
3	Парк-отель «Империял Клуб Делюкс», Ульяновская область, г. Ульяновск	5	40	да	да	нет	да
4	Гостиница Rasstal Spa Hotel, Татарстан, г. Набережные Челны	5	37	да	да	нет	да
5	Отель «Luciano Спа Комплекс», Татарстан, г. Казань	5	24	да	да	нет	да
ТОП-20 ****							
1	Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Нижний Новгород», Нижегородская область, г. Нижний Новгород	4	440	да	да	да	да
2	Гостиница «АМАКС Юбилейная», Самарская область, г. Тольятти	4	248	да	да	да	да
3	«Президент Отель», Башкортостан, г. Уфа	4	232	да	да	нет	да
4	Гостиница «Гранд Отель Казань», Татарстан, г. Казань	4	215	да	да	нет	да
5	Гостиничный ТРК Korston Tower Kazan, Татарстан, г. Казань	4	213	да	да	да	да
6	Отель «Ривьера», Татарстан, г. Казань	4	210	да	да	нет	да
7	Гостиница «Волна», Нижегородская область, г. Нижний Новгород	4	198	да	да	нет	да



Korston Club Hotel приглашает Вас посетить столицу Татарстана – город с тысячелетней историей Казань! А мы гарантируем Вам комфортное пребывание в течение всей Вашей поездки!

Уникальная концепция комплекса состоит в том, что мы предлагаем полный спектр услуг в одном здании. Это гостиница 5* и 4* на 415 номеров, 20 конференц- и банкетных залов, множество ресторанов и баров, развлекательный центр: кинотеатр, боулинг, бильярд, детский парк, а также для вашего удобства наземная и подземная парковки.

В стоимость номера включены:

- Завтрак (шведский стол) в ресторане «Le Buffet» с 06:00 до 17:00;
- Посещение фитнес-центра с 07:00 до 22:00 (три сауны, бассейн, тренажерный зал);
- Безлимитное пользование Wi-Fi интернетом;
- Бесплатные звонки по городам России и мира;
- Спутниковое телевидение;
- Приветственный напиток в момент заезда в гостиницу;
- Проживание детей до 12 лет бесплатно.

Казань, ул. Н.Ершова, д.1

тел.: +7 (843) 279 3000

www.korston.com

8	Отель «Ренессанс Самара», Самарская область, г. Самара	4	196	да	да	да	да
9	Гостиница Holiday Inn Ufa, Башкортостан, г. Уфа	4	193	да	да	нет	да
10	Гостиница «Azimut Отель Уфа», Башкортостан, г. Уфа	4	190	да	да	нет	да
11	Отель Holiday Inn Samara, Самарская область, г. Самара	4	177	да	да	нет	да
12	Гостиница «Вега», Самарская область, г. Тольятти	4	175	да	да	нет	нет
13	Гостиница «АМАКС Премьер Отель», Пермский край, г. Пермь	4	163	да	да	нет	да
14	Отель Sheraton Ufa Hotel, Башкортостан, г. Уфа	4	161	нет	да	нет	да
15	Гостиница Park Inn Izhevsk, Удмуртия, г. Ижевск	4	161	да	да	нет	да
16	Отель «Богемия» на Вавилова», Саратовская область, г. Саратов	4	161	да	да	да	нет
17	Гостиница Ramada Kazan City Centre, Татарстан, г. Казань	4	157	да	да	нет	да
18	Гостиница Park Inn by Radisson Kazan, Татарстан, г. Казань	4	151	да	да	да	да
19	Отель Relita-Kazan, Татарстан, г. Казань	4	150	да	да	нет	да
20	Отель Courtyard by Marriott Kazan Kremlin, Татарстан, г. Казань	4	150	да	да	нет	да

ТОП-45 ***

1	Гостиница «Урал», Пермский край, г. Пермь	3	403	да	да	нет	да
2	Гостиничный комплекс «Татарстан», Татарстан, г. Казань	3	362	да	да	нет	да
3	Гостиница «Венец», Ульяновская область, г. Ульяновск	3	304	да	да	нет	да
4	Гостиница «Венец», Ульяновская область, г. Ульяновск	3	296	да	да	нет	да
5	Гранд-отель «Ока Бизнес», Нижегородская область, г. Нижний Новгород	3	277	нет	да	нет	да
6	Гостиница «Словакия», Саратовская область, г. Саратов	3	256	да	да	нет	да
7	Бизнес-отель «Татарстан», Татарстан, г. Набережные Челны	3	238	да	да	нет	да
8	Гостиница «Ибис», Нижегородская область, г. Нижний Новгород	3	220	нет	да	нет	нет

**КАЗАНСКАЯ
РИВЬЕРА**

Присоединяйтесь к нам в социальных сетях



Riviera_style

- **КАНИКУЛЫ В ОТЕЛЕ «РИВЬЕРА»****** в формате все включено:
аквапарк, завтрак «шведский стол», 5D-кино
- **НОВОГОДНИЙ УЖИН С ШОУ-ПРОГРАММОЙ:**
ресторан «Панорама» – «Казино Рояль»,
ресторан «Каравелла» – «Кругосветный Новогодний Лайнер»
- **ДЕТСКИЕ ЕЛКИ** в концерт-холле «Эрмитаж», в стоимость билета включен сладкий подарок и детский билет в аквапарк
- **ПРАЗДНИЧНЫЕ ВЕЧЕРИНКИ** в Cinema café и ресторанах «Казанской Ривьеры»



Новогодние праздники В «КАЗАНСКОЙ РИВЬЕРЕ»



Амирхана, 1
www.kazanriviera.ru

☎ [843] 511.21.21

9	Гостиница «АМАКС Сафар-отель», Татарстан, г. Казань	3	218	да	да	да	да
10	Гостиница Ibis Samara, Самарская область, г. Самара	3	204	нет	да	да	да
11	Гостиница «Амакс Турист-отель», Башкортостан, г. Уфа	3	200	да	да	нет	да
12	Гостиница «Вятка», Кировская область, г. Киров	3	183	нет	да	нет	да
13	Гостиница «Россия», Самарская область, г. Самара	3	175	да	да	нет	да
14	«Матрешка Отель», Самарская область, г. Самара	3	168	да	да	нет	да
15	Гостиница «Оренбург», Оренбургская область, г. Оренбург	3	161	да	да	нет	нет
16	Гостиница «Кристалл», Татарстан, г. Казань	3	160	нет	да	нет	да
17	«AZIMUT Отель», Нижегородская область, г. Нижний Новгород	3	157	да	да	нет	да
18	Гостиница «Ибис Казань Центр», Татарстан, г. Казань	3	155	да	да	нет	нет
19	Гостиница «Волга», Татарстан, г. Казань	3	154	да	да	да	да
20	Отель «Прикамье», Пермская область, г. Пермь	3	148	да	да	нет	нет
21	Hampton by Hilton Samara, Самарская область, г. Самара	3	126	да	да	нет	нет
22	Гостиница «Аэропорт», Башкортостан, с. Булгаково	3	124	нет	нет	нет	да
23	Гостиница «Тан», Башкортостан, г. Уфа	3	121	да	да	нет	да
24	Гостиница «Октябрьская», Самарская область, г. Самара	3	108	да	да	нет	нет
25	Бизнес-отель «Иремель», Башкортостан, г. Уфа	3	105	да	да	нет	да
26	Парк-отель «Нежинка», Оренбургская область, с. Нежинка	3	103	нет	нет	нет	да
27	Гостиница «Чайка», Самарская область, г. Сызрань	3	102	нет	да	нет	да
28	Гостиница «Авиаотель», Самарская область, г. Самара	3	101	да	да	нет	нет
29	Гостиница Heliopark Residence, Пензенская область, г. Пенза	3	93	да	да	да	да
30	Гостиница «Октябрьская», Нижегородская область, г. Нижний Новгород	3	92	да	да	нет	да
31	Гостиница «Югра», Самарская область, м.р. Сергиевский	3	84	да	да	нет	да

Гостиничный комплекс «Вояж»,
расположенный в деловом и историческом центре Пензы, предлагает
на выбор своим гостям 31 номер трех различных категорий и гарантирует
высокий уровень обслуживания.



К услугам гостей:
Кафе • Конференц-зал • Банный комплекс • WI-FI • Кондиционер • Холодильник • Сейф

440026, г. Пенза, ул. Кирова, 19-21, т. (8412) 45-00-75, факс (8412) 45-00-85
www.voyagepenza.ru, voyagepenza@mail.ru



реклама



azimut

Отель • Нижний Новгород

AZIMUT.
Первая буква
Вашего путешествия
в Нижний Новгород

- 157 современных номеров
- Панорамный вид на знаменитую Стрелку — место слияния Волги и Оки
- Бесплатный Wi-Fi
- Центр Нижнего Новгорода, шаговая доступность до кремля
- Банкетные и конференц-возможности (до 200 человек)
- Подземная охраняемая парковка
- Скидка 10% по промокоду **WEB** при онлайн-бронировании на сайте www.azimuthotels.com

г. Нижний Новгород, ул. Заломова, 2
тел.: (831) 461 92 42, 8 800 200 00 48
www.azimuthotels.com

Россия Москва • Санкт-Петербург • Сочи • Владивосток • Воронеж
Уфа • Нижний Новгород • Астрахань • Кострома • Новосибирск • Мурманск
Германия Кельн • Берлин • Дрезден • Нюрнберг • Эрдинг • Мюнхен **Австрия** Вена



реклама

32	Гостиница «Волга», Ульяновская область, г. Ульяновск	3	78	нет	да	нет	да
33	Гостиничный комплекс «Дивеевская слобода», Нижегородская область, с. Дивеево	3	63	да	да	нет	да
34	Гостиничный комплекс «Русь», Самарская область, г. Тольятти	3	58	нет	да	нет	да
35	Гостиница «Моя», Самарская область, г. Самара	3	52	да	да	да	нет
36	Отель «Сова», Нижегородская область, г. Нижний Новгород	3	50	нет	да	нет	да
37	Гостиница «Современник», Самарская область, г. Самара	3	47	нет	да	нет	да
38	Парк-Отель «Васильевский», Самарская область, с. Владимировка	3	47	да	да	нет	да
39	Гостиница «Грин Лайн Самара» Самарская область, г. Самара	3	44	нет	да	нет	да
40	Гостиница «Олимпия», Республика Мордовия, г. Саранск	3	40	да	да	нет	да
41	Гостиница «Мордовия», Республика Мордовия, г. Саранск	3	39	нет	да	нет	нет
42	Гостиница VOYAGE, Пензенская область, г. Пенза	3	31	нет	да	нет	да
43	Гостиница Ost West City ООО «СИТИ», Самарская область, г. Самара	3	28	да	да	нет	да
44	Гостиничный комплекс «Парк-Отель», Республика Мордовия, г. Саранск	3	23	да	да	нет	да
45	Гостиница «Европа», Самарская область, г. Самара	3	20	да	да	нет	да

Как мы считали. В рейтинг вошли крупнейшие гостиницы и отели Приволжского федерального округа. Основанием для ранжирования является количество «звезд» и комнат в заведении. Данные взяты с официального сайта Министерства культуры Российской Федерации, официальных сайтов гостиниц и отелей и прочих открытых источников. Рейтинг носит ознакомительный характер и может использоваться только в частном порядке. Редакция будет признательна за дополнения и уточнения.

Инструмент привлечения туристов

Сегодня каждое 11-е рабочее место в мире связано с индустрией гостеприимства

III Казанский международный туристский форум «Ориентиры будущего» прошел в столице Татарстана. Глобальная индустрия туризма в новом коммуникационном пространстве стала главной темой форума. На двухдневное мероприятие съехались около 600 специалистов из разных стран мира.



В мире сегодня совершается 1,2 млрд туристских поездок в год. На это не влияет ни кризис, ни санкции. Туризм — одна из глобальных экономик в мире. Причем, в отличие от других экспортных отраслей, туризм не связан с истощением ресурсов. Это вечный экономический двигатель, не связанный ни с какими рисками.

По словам президента Татарстана **Рустама Минниханова**, сегодня крайне важно налаживать коммуникацию с туристами, обеспечивать удобство использования современных технологий в путешествиях. С этой целью в Казань был приглашен Давосский коммуникационный форум, который является глобальной площадкой для поиска эффективных решений в сфере

коммуникаций. Один из основных вопросов для туристской сферы — активная интеграция и внедрение IT-технологий в отрасль.

Сооснователь Twitter Powerhouse Series, лидер рейтинга самых влиятельных персон в SMM, по версии Forbes, в 2013 году Шон Гарднер заявил, что большинство компаний боится соцсетей. «Бренды недостаточно коммуницируют со своей аудиторией. Соцсети сегодня — инструмент коммуникаций номер один в мире. 65% мира визуально, и мы должны визуально подавать информацию», — сообщил он.

Директор Национального агентства по туризму Республики Беларусь **Григорий Померанцев** полностью согласен с коллегой. Сейчас идет борьба регионов за турпотоки, и прежде

всего в коммуникации. Но будущее глобальной индустрии туризма еще и за современной политикой государства. «Важность въездного и выездного туризма ранее не осознавалась нами, — поделился он мыслями об эффективности в туризме. — Между тем «экономика впечатлений» имеет огромное значение для других стран. Мы наблюдаем ее, например, в Сингапуре, Франкфурте, Дубае».

Туризм должен стать новым трендом развития регионов страны. Особенно это актуально в период кризиса. «В каждом регионе России есть огромный исторический, культурный потенциал, национальные обычаи, праздники, кухня. Сегодня многие туроператоры предлагают интересные маршруты по российским городам, — заявил заместитель руководителя Федерального агентства по туризму **Сергей Корнеев**. — Помимо развлекательного, активно развиваются промышленный, событийный, медицинский туризм». Как показал опыт Татарстана, увеличение турпотока происходит благодаря и значимым спортивным мероприятиям. По итогам прошлого года Татарстан принял 2,5 млн туристов, и это не предел. Перед Госкомитетом по туризму РТ поставлена четкая задача — увеличить этот показатель вдвое. Под занавес форума прошла церемония вручения наград национальной премии в области событийного туризма Russian Event Awards-2015. В финале были представлены 104 проекта из 36 регионов России. Победителей выбрали по 11 номинациям. ||

Диагноз для сельской медицины

Повысить доступность медпомощи в сельских районах Поволжья должны врачебные офисы и мобильные ФАПы



В начале сентября на Всероссийском форуме «За качественную и доступную медицину», организованном Общероссийским народным фронтом, предложили ввести мораторий на закрытие сельских медицинских учреждений и учреждений отдаленных районов. Кроме того, была озвучена необходимость создания стимулов для привлечения медработников в малонаселенные пункты, запустив программу «Земский фельдшер» на федеральном уровне. «Вестник. Поволжье» оценил доступность медицинской помощи в сельской местности и удаленных районах ПФО.

Текст: **Екатерина Минакова**

Проблема из-за модернизации? Одной из ключевых тем форума «За качественную и доступную медицину» стала проводимая на местах реформа здравоохранения и оптимизация сети медицинских учреждений.

Все началось с решения федеральных властей о повышении заработной платы врачей и медработников. Дело вроде бы благое, но далеко не все регионы смогли найти резервы для увеличения оплаты труда, и возникла необходимость оптимизации. Естественно, первыми под удар попали медучреждения в малонаселенных поселениях. В результате тысячи людей остались практически без медпомощи.

Теперь им необходимо из своего села добираться до районной больницы. Карет скорой помощи не хватает, сельские дороги оставляют желать лучшего. В результате в СМИ прокатилась волна тревожных сообщений о гибели пациентов по пути из села в районную больницу. Такие истории есть практически в каждом регионе.

Оптимизация ухудшила доступность и качество медпомощи, уверен директор фонда «Здоровье», член Центрального штаба ОНФ **Эдуард Гаврилов**.

Сокращения медперсонала, слияние и закрытие медучреждений привели к всплеску смертности, которая, по данным Росстата, за семь месяцев выросла в России на 1,7%. В ОНФ считают, что данная реформа требует пересмотра, а на закрытие медучреждений в сельских и удаленных территориях нужно вовсе наложить мораторий.

Согласно результатам проверки, проведенной Счетной палатой, в России 17,5 тыс. населенных пунктов вообще не имеют

медицинской инфраструктуры, из них более 11 тыс. расположены на расстоянии свыше 20 км от ближайшей медорганизации, где есть врач.

Сворачивать начатые реформы не следует, но можно вносить в них коррективы, уверен президент РФ **Владимир Путин**. При этом он согласился, что нельзя закрывать сельские поликлиники, поскольку зачастую только в них люди могут получить качественную медпомощь.

Сохранить доступность. «В соответствии с постановлениями федеральных властей, все муниципальные медицинские организации были переведены в государственную собственность, — рассказывает министр здравоохранения Оренбургской области **Тамара Семивеличенко**. — Сегодня в нашем ведении находится 108 медицинских организаций, произошла централизация служб. Таким образом, выстроена оптимальная структура учреждений здравоохранения и снижены неэффективные расходы. Это позволило увеличить заработную плату медицинских работников в соответствии с майскими указами президента РФ».

Проведенные изменения носили административный характер, и доступность медицинской помощи для населения при этом не пострадала, уверяет глава областного минздрава. Изменения коснулись участковых больниц, которые преобразованы во врачебные амбулатории, с организацией коек дневного пребывания. При этом сеть сельских медицинских учреждений, ФАПов и врачебных амбулаторий полностью сохранена и не произошло

сокращения медицинских работников. По словам министра здравоохранения Татарстана **Аделя Вафина**, «активная реализация начатого в 2006 году приоритетного национального проекта «Здоровье», а в 2011 году — региональных программ модернизации здравоохранения позволили существенно обновить инфраструктуру отрасли, переоснастить амбулаторные и стационарные лечебно-профилактические учреждения, инициировать информатизацию здравоохранения». В 2014 году на строительство, реконструкцию и проведение капитального ремонта учреждений здравоохранения из бюджета Республики Татарстан направлено около 1,5 млрд рублей. За три года плодотворной работы по укреплению материально-технической базы здравоохранения, в том числе и первичного сектора, смонтирован 231 модульный ФАП, отремонтировано и оснащено более тысячи объектов здравоохранения. Но следует учесть, что одной из важнейших задач, стоящей перед системой здравоохранения, по мнению главы Минздрава Татарстана, является повышение доступности и качества оказываемых медицинских услуг. Для создания высокоэффективной системы управления качеством медицинской помощи необходима ее стандартизация, внедрение таких порядков и стандартов, которые бы позволили каждому гражданину страны получить медицинскую помощь в полном объеме.

Врачебные офисы и мобильные ФАПы.

В Оренбурге решить проблему доступности медпомощи призваны мобильные ФАПы. Такой подход продиктован спецификой региона, отмечают в областном минздраве,

где 42% населения проживает в сельской местности, удаленностью населенных пунктов и их малочисленностью. В области сегодня более 200 сел, где по объективным причинам не имеется медицинского работника либо отсутствует фельдшерско-акушерский пункт. Мобильные ФАПы восполняют этот пробел, выезжая в каждый населенный пункт не менее двух раз в неделю.

Похожее решение проблемы нашли и в Самарской области, где наряду с ФАПами создаются так называемые офисы врачей общей практики.

«Обслуживание сельских населенных пунктов Самарской области медицинскими работниками не затруднено, — рассказал «Вестнику. Поволжье» министр здравоохранения Самарской области **Геннадий Гридасов**. — Все население прикреплено к фельдшерско-акушерским пунктам и офисам врачей общей практики, поликлиническим отделениям, дорожная сеть развита. ФАПы работают в составе сельского врачебного участка под руководством врача офиса общей врачебной практики или участкового врача районной больницы. На уровне офиса врача общей практики сформировалась команда первичной медико-санитарной помощи, включающая двух медицинских сестер общей практики, фельдшеров, акушеров и медицинских сестер ФАПов».

Для развития скорой и неотложной медицинской помощи населению в сельских районах Самарской области за 4 года построено (реконструировано), оснащено медицинским оборудованием, оргтехникой и санитарным автотранспортом 137 офисов врачей общей практики, в которых осуществляют медицинскую деятельность квалифицированные врачи и медицинские сестры. В зону обслуживания входят от одного до семи населенных пунктов удаленностью от 1 до 30 км. Регулярно врачи общей практики выезжают в прикрепленные населенные пункты для оказания амбулаторной помощи, также

функционируют стационары на дому. По графику в офисы врачей общей практики и в прикрепленные населенные пункты направляются бригады врачей-специалистов центральных районных больниц. Кроме того, для получения сельским населением специализированной медпомощи в регионе создано 13 межмуниципальных медицинских центров. На базе ММЦ жители сельских районов получают консультативно-диагностическую помощь, стационарное лечение.

Программа по строительству типовых ФАПов реализуется и в Республике Марий Эл. Как рассказал «Вестнику. Поволжье» министр здравоохранения республики **Владимир Шишкин**, в 2014 году в Марий Эл построено и сдано 15 ФАПов, в 2015 году — 20 ФАПов, каждый из которых призван обслуживать 1 тыс. и более человек. Новые фельдшерско-акушерские пункты оснащены медицинским оборудованием и укомплектованы кадрами. Здесь предусмотрены помещения для розничной торговли лекарственными препаратами. Площади новых ФАПов позволяют обеспечить комфортную работу выездных бригад центральных районных больниц и республиканских медицинских организаций. На очереди — строительство в республике фельдшерских пунктов, каждый из которых будет обслуживать от 500 до 1 тыс. человек.

Более 20 ФАПов в отдаленных сельских территориях планируют открыть до конца года и власти Пермского края. По информации пресс-службы региона, в этом году уже сдано в эксплуатацию 15 фельдшерско-акушерских пунктов. «Ситуацию с доступностью медицинской помощи на селе даже сравнивать не с чем. До 2012 года ФАПы в крае не строились в принципе. На сегодня их введено 38, в том числе 24 в 2014 году. В 2015 году планируется построить еще 21. Мы полностью эту программу реализуем и тем самым практически решим задачу обеспечения первичной помощи жителям удаленных территорий», — уверен губернатор Пермского края **Виктор Басаргин**.



Стимулы для медиков. Наиболее актуальным в настоящее время остается и вопрос кадрового дефицита медработников. Для его решения в каждом регионе разрабатываются свои программы и документы. Все они похожи в одном: медиков нужно не только обучить и направить в сельскую местность, но и закрепить там. Власти регионов Поволжья как могут стараются предлагать людям в белых халатах самые разные преференции: и доступное жилье, и земельные участки, и высокую заработную плату с пособиями. Так, в Самарской области врачам, трудоустроившимся по наиболее востребованным специальностям, выплачивается единовременное пособие на обустройство в размере 166 тыс. руб. «С момента реализации данной программы пособие на обустройство в селах и малых городах получили более 130 врачей по дефицитным специальностям, — подчеркивает Геннадий Гридасов. — Кроме того, специалистам с высшим медицинским образованием, прибывшим на работу в сельскую местность, выплачивается 1 млн рублей. С 2012 года в села Самарской области было привлечено более 350 врачей, среди них врачи общей практики,



терапевты, педиатры, анестезиологи-реаниматологи, офтальмологи, онкологи, хирурги, стоматологи, урологи, эндокринологи и др.».

Кадровая политика Оренбургского министерства здравоохранения также строится на привлечении и закреплении медицинских кадров. К таким мероприятиям можно отнести проект «Земский доктор», в рамках которого в сельское здравоохранение прибыли 342 специалиста и еще 90 будут направлены в текущем году, единовременные выплаты по 300 тыс. руб. средним медработникам для укомплектования ФАПов, заключение договоров о целевом обучении в Оренбургской государственной медицинской академии с мерами социальной поддержки. Но и этого пока недостаточно, считают в регионе.

«Сегодня, когда в системе здравоохранения вакантны около 1 тыс. ставок врачей по 72 специальностям, нередко ситуации, когда вместо двух неврологов работает один или прием ведет уролог из соседнего района один раз в неделю, а к эндокринологу приходится ехать в областной центр», — сетует Тамара Семивеличенко. В Республике Марий Эл для решения вопросов обеспечения ФАПов фельдшерами

и акушерками реализуется программа подготовки кадров в Йошкар-Олинском медицинском колледже. Властями региона разрабатывается документация, предусматривающая обучение в медицинском колледже по целевому набору с последующим трудоустройством в конкретном фельдшерском пункте. «Что касается врачей, — продолжает Владимир Шишкин, — то в Марий Эл четвертый год успешно реализуется программа «Земский доктор». 40 докторов получили деньги за счет федерального бюджета, остальные — в равных долях за счет федерального и республиканского бюджетов. Кроме того, из республиканского бюджета по одному миллиону рублей выплачено двум врачам, приехавшим на работу в поселки городского типа Юрино и Красногорский Звениговского района».

Несмотря на усилия властей, дефицит кадров остается краеугольным камнем сельских больниц. Руководители медучреждений все как один говорят о трудностях привлечения молодежи на село или о низкой квалификации приезжающих специалистов.

«Обеспеченность квалифицированными медицинскими кадрами

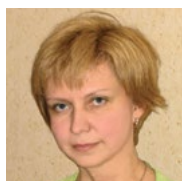
нашего лечебного учреждения составляет 60-70%, — отмечает в разговоре с «Вестником. Поволжье» главврач ГАУЗ «Кукморская ЦРБ» **Равиль Халиев**. — Привлечение медицинских работников в сельские районы можно стимулировать доступным бесплатным жильем. Однако, как справедливо подчеркнул глава самарского минздрава, согласно действующему законодательству создание благоприятных условий для медицинских работников относится к полномочиям органов местного самоуправления. И конкретные способы по привлечению медицинских кадров должны определяться самостоятельно каждым муниципальным образованием в соответствии с уставом или нормативным правовым актом. Но медики уверены, что нельзя решить проблему, просто перекидывая ответственность на муниципальные, региональные, федеральные власти или руководителей лечебных учреждений. В конце концов здоровье нации зависит от каждого, и решать проблемы необходимо сообща. ||

Региональная медицина высочайшего уровня

В Нижегородской области медики осваивают новейшие подходы в хирургии и диагностике

ЦРБ в г. Балахне Нижегородской области демонстрирует возможности медицинского центра, где можно проводить сложнейшие операции и любые исследования благодаря самому современному оборудованию. Больница представлена пятью стационарами, шестью поликлиниками, тремя амбулаториями, семью фельдшерско-акушерскими пунктами, станцией скорой медицинской помощи и 1,5 тыс. высококвалифицированных сотрудников.

Анна Шарандова



Новые технологии. Особой гордостью больницы является высококвалифицированная стационарная медицинская помощь. Она представлена кардиологическим, терапевтическим, инфекционным, акушерским, гинекологическим, травматологическим, детским отделениями, чистой и гнойной хирургией, многопрофильным отделением реанимации. На базе стационара функционируют травматологический и онкологический центры, организовано первичное сосудистое отделение для лечения пациентов с острой сосудистой патологией. Есть современный компьютерный томограф, клиническая, биохимическая, серологическая и бактериологическая лаборатории. В первичном сосудистом отделении, благодаря применению современных технологий диагностики, использованию новейших методик лечения, включая применение тромболитика, взаимодействию с регионарным сосудистым центром и полноценной реабилитации больных, отмечают существенное снижение показателей смертности от этих заболеваний.



Травматологический центр больницы после переоснащения вообще может называться одним из лучших в регионе. Приобретена новая рентгеновская установка для операционной с С-образной рамой и рентгенопрозрачным столом, которая дает возможность производить сложные травматологические операции под рентгеноконтролем с 3D-реконструкцией. Оборудование позволяет выполнять высокотехнологичные операции по фиксации переломов. С-дуга используется для контроля правильности установки металлоконструкций при различных методах остеосинтеза, где необходимо точное сопоставление отломков. Технология позволяет через маленький разрез (длиной 2-3 см) прочно фиксировать перелом. В результате уже через 1-2 недели после операции пациент может ходить с нагрузкой на сломанную кость.

Хирургия передовых технологий.

В онкологической службе больницы работают хирурги-онкологи, способные выполнять сложнейшие операции при онкопатологиях желудка, пищевода, кишечника, матки, яичников, почек. Больница оснащена самым передовым хирургическим

оборудованием, позволяющим минимизировать кровопотери и травматичность при операциях. «Мы имеем неплохие показатели с низкой послеоперационной летальностью, небольшим количеством осложнений, а показатели выживаемости при онкологических заболеваниях находятся выше среднеобластных цифр», — отмечает заместитель главного врача по медицинской части ГБУЗ НО «Балахнинская ЦРБ» **Анна Шарандова**. За последние два года значительные успехи достигнуты в эндоскопии. В Балахнинской ЦРБ, одной из первых в области, открыта эндоскопическая операционная. С помощью современной эндоскопической видеохирургической техники начали проводиться малоинвазивные операции: эндоскопические резекции, удаление полипов желудка и толстой кишки, стентирование, операции под рентгеноконтролем. Проведением подобных операций могут похвастаться немногие крупные больницы Нижнего Новгорода.

606408 Нижегородская область,
г. Балахна, ул. Олимпийская, 1,
ТЕЛ./ФАКС: (83144) 4-08-40, 4-20-35,
WWW.BALCRB.MED-OMS.RU

Равиль Латыпов: «Мы заботимся о здоровье более 100 тысяч человек»

ООО «Консультативно-диагностический центр Авиастроительного района» является одной из самых больших негосударственных медицинских организаций в Республике Татарстан, участвующей в реализации Программы государственных гарантий оказания гражданам РФ бесплатной медицинской помощи. О качестве обслуживания и доступности медицинских услуг населению рассказал Равиль Латыпов, учредитель клинко-диагностического центра.



— Центр является многопрофильным и включает в себя отделение общеврачебной практики; женскую консультацию; стоматологическую службу, в состав которой входят взрослое и детское отделения, ортопедическое отделение с ортодонтией, хозрасчетное стоматологическое отделение; лечебно-диагностическое отделение, кабинеты функциональной диагностики, ультразвуковых исследований, эндоскопии; дневной стационар; отделение восстановительного лечения; клинко-биохимическую лабораторию; рентген-кабинет; отделение профилактики. КДЦ ведет свою деятельность на основании лицензии на все виды предоставляемых услуг. Помимо лечебно-диагностической деятельности, в КДЦ работает кабинет косметологических услуг, где предоставляются все виды маникюра, педикюра, спа, аппаратная косметология. Наше преимущество здесь в том, что все процедуры ухода находятся под строгим контролем эпидемиологов, а инструменты после каждого использования подлежат тщательной стерилизации. В связи с тем, что количество пациентов,



желающих обслуживаться в нашем центре, постоянно растет, было принято решение создать центры-спутники — четыре специализированные клиники, в которых ведут прием врач общей практики, стоматолог и гинеколог. Сегодня мы ведем переговоры с нашими соседями — Республикой Удмуртия — о создании аналогичного КДЦ на их территории, где готовы также оказывать полный спектр медицинских услуг, включая лабораторные анализы. В 2005 году мы успешно завершили программу компьютеризации нашего центра. Благодаря грамотному подходу к оказанию медицинской помощи населению нам удалось сократить количество вызовов врача на дом в четыре раза. Данная программа позволяет пациенту не выходя из дома общаться с лечащим

врачом. В 2006-2007 годах к нам поступало 15 600 вызовов, после компьютеризации эти цифры сократились до 3-4 тыс. человек. Еще один плюс данной системы — это сокращение очередей в регистратуру. Наши преимущества перед другими клинко-диагностическими центрами — это доступность и качество оказываемых услуг. И это подтверждается тем фактом, что свое здоровье нам доверяют более 100 тыс. человек.



420127 Республика
Татарстан, г. Казань,
ул. Лукина, 10,
тел.: (843) 2-036-036,
524-95-00,
ФАКС: (843) 524-95-55,
E-MAIL: KDC _ AVIA _ RAIONA@
MAIL.RU

Текст: **Александра Лобанова** |

Паркам Татарстана дали вторую жизнь

На благоустройство зон отдыха РТ в 2015 году было потрачено порядка 1,5 млрд рублей



2015 год был объявлен в Татарстане Годом парков и скверов. В результате было благоустроено 140 объектов в 45 муниципальных образованиях. Активное участие в работах принимали не только республиканские и муниципальные власти, но и частные инвесторы. Только в Казани крупнейшие компании республики выполнили работы на 300 млн рублей.

Текст: **Екатерина Минакова**

Беспрецедентно большие суммы были выделены в этом году на благоустройство парков и скверов Татарстана. Как отмечают эксперты, такой объем финансирования на парки впервые распределяется по муниципалитетам. В общей сложности на благоустройство зеленых зон из республиканского бюджета выделен 1 млрд рублей. Еще 500 млн руб. муниципалитеты взяли из местных бюджетов и привлекли средства инвесторов.

Самая большая сумма, естественно, потрачена на благоустройство Казани — 310 млн руб. из республиканского бюджета и 155 млн из местной казны и внебюджетных источников. Приличные суммы получили и другие крупные города: Нижнекамск (выделено более 67 млн рублей) и Набережные Челны (136 млн). По данным Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, сегодня в большинстве муниципалитетов освоено 100% выделенных средств, а некоторые привлекли на обустройство общественных пространств даже больше спонсорских денег, чем рассчитывали.

Казанские просторы. Несмотря на то, что Казань давно славится своим современным европейским обликом, комфортных парковых зон в городе явно не хватало. Необходимость обновления территорий отдыха в столице Татарстана возникла уже давно. Работы кипели весной и летом, и, наконец, на сентябрьском Фестивале парков и скверов в Казани власти представили обновленный облик зеленых зон. Так, в самом центре Казани после реконструкции открылся один из старейших городских скверов — Лядской

садик. Он сохранил свой первоначальный вид — богемный и одновременно демократичный. Но теперь сквер разделили на тематические зоны. Появились детские игровые площадки, малые архитектурные формы. Здесь полностью заменили асфальтовое покрытие, высадили новые деревья и кустарники, на его территории действует бесплатный Wi-Fi.

Работы по реконструкции одного из крупнейших городских парков Казани «Сосновая роща» начались еще в прошлом году. Перед строителями стояла непростая задача: необходимо было сохранить главное богатство парка — зеленые насаждения. На его территории произрастало более 3,5 тыс. лиственных и хвойных деревьев. Старые и больные деревья были убраны, на их место высадили тысячу новых. Брусчаткой вымостили и главную площадь массовых гуляний парка. Парковочная площадка была полностью заасфальтирована, вдоль дорожек и по периметру спортплощадок были проложены сети наружного освещения.

120 млн рублей в парк было вложено ТАИФ и компаний «Казаньоргсинтез».

«Еще один любимый сквер казанцев «Молодежный» располагается рядом в одной из самых оживленных городских магистралей. Через сквер идет людской поток к остановкам общественного транспорта. Основная идея сквера — сделать этот людской трафик удобным», — рассказали в компании-подрядчике проекта ООО «АК БАРС Строй». Теперь «Молодежный» представляет современное общественное пространство европейского типа и позволяет горожанам удобным и эстетичным маршрутом ежедневно

проходить через сквер. Его территория разделена на две зоны: выставочное пространство в центральной части и цветники с пейзажными холмами и прогулочными дорожками. Стоит отметить, что реконструкция выполнена на средства инвестора — 35 млн руб. вложил «Ак Барс Банк». Немало сделано в Казани и другими коммерческими компаниями. Например, «Газпромтрансгаз» отремонтировал сквер имени Кирова на улице Московской, в том числе знаменитый фонтан со скульптурной композицией «Владыкой мира будет труд». В общей сложности в Казани реконструировано три десятка парков и скверов, два из них еще только предстоит открыть.

Дыхание жизни в Нижнекамске.

Другой крупный город Татарстана — Нижнекамск — давно имеет статус одного из самых зеленых. И в этом году, по мнению помощника президента РТ **Наталии Фишман**, город и его парк им. Тукая стали абсолютными чемпионами. «Они первыми в республике открыли парк, и, что самое важное и ценное, они теперь каждые выходные проводят там какие-то праздники, — рассказывает эксперт. — Это просто центр жизни всего города: там в любой вечер полно людей, там в десять утра воспитательницы детских садов рассказывают детям сказки Тукая. Я думаю, что если говорить о дыхании жизни, то нижнекамский парк Тукая тут абсолютный чемпион!»

Пространство парка здесь разбито на зоны: одна, та, что ближе к библиотеке, посвящена чтению. На полукруглой сцене планируют проводить поэтические и литературные вечера, рядом расположилась



стенд-книга, страницы которой заполнены отрывками из биографии Габдуллы Тукая и цитатами его основных произведений. Треть территории парка занимает спортивно-игровая зона, где размещено несколько отдельных комплексов для детей разных возрастов.

Активно участвует в программе «Год парков и скверов в Татарстане» и градообразующее предприятие «Нижнекамскнефтехим». На средства компании благоустраивается парк Нефтехимиков, где установлены новые скамейки и оборудована тренажерная площадка.

Зеленые зоны автограда. Работы по реконструкции парков в Набережных Челнах начались еще в прошлом году. Сегодня на всей территории Сидоровского парка уложена брусчатка, заасфальтированы велодорожки, произведен монтаж освещения, обустроены дороги и парковочные места, установлены скамейки и урны. Построены площадки для мини-футбола и баскетбола, установлены уличные тренажеры. Также имеется детская площадка для малышей. Преобразился и Комсомольский парк. Здесь в яркие цвета окрашена брусчатка, по кругу установлены скамейки, посажены деревья. Также появились площадки для занятия спортом. Здесь теперь будут организовываться различные концерты и вечера.

Два этих парка соединяет отремонтированный по всем современным требованиям подземный переход. Он представляет

собой фотогалерею со снимками строительства Набережных Челнов, в том числе и КАМАЗа, а также портретов первостроителей города.

По информации пресс-службы автограда, помимо парков и скверов в этом году было принято решение благоустроить площадь имени Владимира Высоцкого. Общая стоимость проекта составит более 30 млн рублей.

От пешеходных дорожек до парада

планет. Не менее активное участие в благоустройстве своих территорий приняли и другие города Татарстана. Так, в Заинске, в парке имени Р.Ш. Фардиева, созданы новые круглые площадки, в центре которых зимой установят елку и разместят павильоны для предновогодней ярмарки. Так называемые «Сосновые парки» в этом году получили долгожданные дорожки и освещение. В центральном парке Арска на площади 11 тыс. кв. м оборудовано более пяти зон для взрослых и детей: детская площадка, зона отдыха с беседкой, светомузыкальный фонтан, военная зона с боевой техникой. А в Мамадыше, в парке на Вятке, работы велись буквально всем городом. На площадке в 2,5 га высажены новые деревья и кустарники, рядом со сквером построены парковка, танцевальная площадка и лодочная станция. Большая роль в благоустройстве парков и скверов в Альметьевске, безусловно, принадлежит «Татнефти». На средства нефтяников построен сквер в микрорайоне Яшьлек. Это целый комплекс с множеством пешеходных и велосипедных дорожек, детских игровых и универсальных спортивных площадок, уличными тренажерами, уютными

беседками, летним кафе и бесплатным Wi-Fi. Здесь высажено около 600 деревьев и более 4 тыс. кустарников: яблони и липы, рябины и дубы, клены и ели, горные сосны и ясени. В рамках программы благоустройства реконструировано и три очереди родников Шамсинур, где появилась не только пешеходная зона, но и территория для активного отдыха и занятий спортом.

А в Бугульме пензенская компания «Инновационные технологии» создала целый «Парад планет» в парке культуры на ул. Красноармейской. В основу положена идея круга — солнечная система в виде больших разноцветных шаров. Теперь парк разделен на три зоны: для активного, тихого и интеллектуального отдыха. Вместо ограждения вокруг парка появится живая изгородь. Аллеи оснащены питьевыми фонтанчиками, солнечными часами и вазонами.

Подытожив, стоит сказать, что программа благоустройства парков и скверов Татарстана помогла не только улучшить внешний облик зон отдыха региона, но и вовлечь в процесс равнодушных людей. По завершении Года парков и скверов работы здесь не закончатся. «Во многих парках имеется выход к воде, существуют небольшие пруды и озера. Так как 2016 год объявлен Годом водоохраных зон, главным нашим шагом станет восстановление экологической инфраструктуры — очистка воды и, конечно же, высадка зеленых насаждений, — заявила Наталия Фишман. — Кроме того, для управления парками в республике планируется создать специальную дирекцию». ||

Мобильная парковка

Современные технологии подскажут, куда поставить машину на стоянку

Несколько лет назад департамент транспорта Москвы запустил мобильное приложение «Парковки Москвы». Динамика роста пользователей данной услуги, похоже, убеждает, что подобный опыт стоит перенимать и другим городам страны.

ОПЛАТА ПАРКОВКИ С МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

(на примере мобильного приложения «Парковки Москвы»)

Пополнить парковочный счет

- СМС на 7757:** PayX, где X – сумма
- Мобильное приложение
- Личный кабинет parking.mos.ru

Оплатить

- СМС** (для предоплаченных тарифов)
- Мобильное приложение
- Личный кабинет parking.mos.ru

СМС на номер 7757

- с текстом;
- номер зоны парковки*номер автомобиля*кол-во часов;
- для досрочного окончания и возврата оставшихся; средств: S или C;
- для продления: X кол-во часов (поминутная тарификация).

Мобильное приложение «Парковки Москвы»

- скачайте на App Store или Google Play;
- отправьте СМС с текстом PIN на 7757;
- войдите, используя полученный пароль;
- пополните счет и платите за парковку одной кнопкой (поминутная тарификация).



По данным столичного департамента транспорта, около 70% парковочных сессий в Первопрестольной сегодня осуществляются через мобильное приложение «Парковки Москвы». А порядка 20% — через СМС. Подобный успех побуждает инициаторов регулярно обновлять приложение с учетом потребительских желаний. К примеру, в мае этого года были добавлены функции автопополнения счета и мультипаркинга. А новую, июльскую версию отличает такая отсутствующая ранее опция, как автозаполнение e-mail. Таким образом, загрузить историю совершенных автомобилистом транзакций на компьютер стало проще: нет необходимости каждый раз заново вводить свой адрес.

Напомним, что данное приложение было создано в 2012 году, то есть примерно в то же время, когда были запущены первые зоны платных парковок в Москве. И доступно оно для гаджетов с разными операционными системами: Android, Windows Phone и Apple iOS. С его помощью можно не только найти адрес ближайшей платной парковки, но и узнать, какое количество парковочных мест сейчас доступно и какова их стоимость. И конечно же, с помощью мобильного приложения несложно совершить финансовую операцию: получив пин-код через СМС-уведомление, автовладелец получает возможность открывать, продлевать и отслеживать свою парковочную сессию в интерактивном режиме. Единственный недостаток приложения — отсутствие

функций построения маршрута от места нахождения до выбранной парковки и ведения по маршруту в режиме навигатора. Впрочем, такая опция есть у приложения «Яндекс. Навигатор». А его сервис «Яндекс. Парковки» подскажет, куда поставить машину. В базе данных на сегодня имеется информация примерно о 6 тыс. парковочных точках. Пока эти два приложения работают исключительно на территории Москвы, но разработчики нацелены осваивать и другие крупные города.

Что касается Юга России, то сегодня на территории ЮФО узнать, где припарковаться на городских парковках открытого типа и произвести оплату использования такого вида услуги, можно только в Краснодаре.

Здесь уже год как функционирует мобильное приложение «Городские парковки Краснодара».

Постепенно набирают обороты сайт и приложение ParkovkaRF. По данным, опубликованным на официальном сайте, в настоящий момент к системе подключены Санкт-Петербург, Калуга, Пенза, Астана, трассы М-3 и М-4.

Тем же, кто интересуется парковками не только в России, но и за ее пределами, стоит обратить внимание на Parkopedia. Разработчики данного сервиса уверяют, что в их обширной базе данных собраны сведения о парковочных местах по всему миру, даже в экзотических странах. ||

Фердинат Давлетшин: «В кризис мы сделали ставку на наращивание объемов сельхозпродукции»

В этом году свое 85-летие отмечает Черемшанский муниципальный район Республики Татарстан. О планах и достижениях района в юбилейный год, перспективах развития муниципалитета окружному журналу «Вестник. Поволжье» рассказал глава района Фердинат Давлетшин.



— Фердинат Мидхатович, каковы основные социально-экономические показатели развития Черемшанского района за 2014 год — 9 месяцев 2015 года?

— Валовой территориальный продукт по итогам прошлого года составил 13,2 млрд рублей с приростом в 12,8%. За прошлый год было добыто 1,3 млн тонн нефти, а за 9 месяцев 2015 г. — уже 1,03 млн тонн, или 79% от годовой добычи. В настоящее время ведется разработка и обустройство залежей тяжелых битумов. Выполнение основных макроэкономических показателей положительно повлияло на исполнение доходной части консолидированного бюджета района, в который поступило 179,8 млн рублей, включая более 10 млн рублей сверх плана. При этом структура бюджетных расходов сохраняет социальную направленность: 73% ассигнований адресовано именно социальной сфере.

— Черемшанский район — сельскохозяйственный. Насколько важно для вас развитие личных форм хозяйствования?

— В личных подворьях у жителей нашего района содержится более 6 тыс. голов крупного рогатого скота, почти 2 тыс.

коров. В прошлом году сельчане реализовали 2436 тонн молока на сумму более 30 млн рублей, рост по сравнению с предыдущим годом составил 47%.

А за 9 месяцев 2015-го население реализовало еще 2483 тонны на сумму 34,7 млн рублей. В нашем районе в рамках приоритетного национального проекта «Развитие АПК» было получено 2776 льготных субсидированных кредитов на сумму 587 млн 175 тыс. рублей. На эти деньги приобретался скот, строились фермы и т.д.

— Сегодня практически все российские регионы так или иначе столкнулись с кризисом. Сказались ли общие проблемы в экономике на развитии Черемшанского района?

— Мы сделали ставку на наращивание объемов сельскохозяйственной продукции и получили неплохие результаты. Общей денежной выручки по сельскому хозяйству района получено 330 млн рублей, рентабельность сельскохозяйственных предприятий с учетом государственных субсидий составила 33,2%. Для поддержания экономической стабильности аграрного сектора из бюджетов всех уровней в истекшем году поступило более 106,3 млн рублей. Большое внимание

уделяется инвестиционной составляющей, на территории района уже работают ряд инвесторов.

— Какая работа ведется по благоустройству района?

— На благоустройство населенных пунктов в прошлом году было направлено почти 300 млн рублей. Введены в эксплуатацию два многофункциональных центра, фельдшерско-акушерский пункт, шесть спортивных площадок. Капитально отремонтированы две школы, пять сельских домов культуры, четыре фельдшерско-акушерских пункта.

По программе «Чистая вода» построены новые уличные сети водоснабжения на сумму 10 млн рублей. Выполнены ремонт и реконструкция 10 км дорог, введены в эксплуатацию 96 жилых домов. В текущем году работы по всем этим программам продолжаются. В том числе в селе Верхняя Каменка инвестором ведется строительство комплекса на тысячи голов дойных коров. Для обеспечения этого поголовья кормами сегодня разрабатываются около 4 тыс. гектаров земель.

Скатертью дорога

Черемшанские дорожники осваивают передовые технологии в дорожном строительстве

Строительство качественных дорог для сельчан в Татарстане обеспечивают филиалы крупнейшей дорожно-строительной организации республики «Татавтодор». Одним только Черемшанским участком Аксубаевского филиала ОАО «Татавтодор» за последние 10 лет на территории своего района построено и отремонтировано более 108 км автодорог с высокопрочным твердым покрытием.

Наиль Котбиев



Качество в приоритете. Крупнейшая дорожно-строительная организация Татарстана «Татавтодор» доводит качественные дороги до самых отдаленных населенных пунктов республики, обеспечивая каждый филиал новой современной техникой, оборудованием, сырьем и материалами. Черемшанский участок обслуживает 277,98 км дорог территориального значения, проводя ремонт, строительство и обеспечивая круглогодичное бесперебойное движение автотранспорта в своем районе. В зоне ответственности черемшанских дорож-

постоянно быть во всеоружии, чтобы в любой момент выйти на борьбу со снегом и гололедом, — рассказывает начальник Черемшанского участка Аксубаевского филиала ОАО «Татавтодор» **НАИЛЬ КОТБИЕВ**. — Снежный покров в Татарстане сохраняется более 140 дней, в течение зимы непременно случается несколько сильных снегопадов и метелей. Дабы ситуация не превратилась в стихийное бедствие, зачастую дорожникам приходится работать круглосуточно. И здесь особую важность приобретают высокая техническая оснащенность и мобильность, которая присутствует в каждом филиале ОАО «Татавтодор».

С заботой о людях. «Татавтодор» — крупнейшая и старейшая дорожно-строительная компания Татарстана со стопро-

центами рабочих знаменит не понаслышке. Сотрудники Черемшанского участка имеют все необходимое — обеспечиваются горячим бесплатным питанием и спецодеждой и обувью.

Стимул для качественной работы дает и прекрасно укомплектованная мощная производственная база, оборудованная слесарным, сварочным, аккумуляторным цехами и теплой стоянкой для техники. «Благодаря руководству ОАО «Татавтодор» мы не ощутили на себе каких-либо кризисных явлений и финансовых сложностей, хотя и имело место сокращение объемов заказов, — отмечает Наиль Котбиев. — Как и прежде, в нашей организации рабочие стабильно вовремя получают заработную плату, по итогам работ выплачиваются премиальные. Мы успешно завершили сезон 2015 года, и уже



ников и постоянный мониторинг состояния дорог, обочин и других элементов дорожной инфраструктуры. «Много хлопот доставляет весенний период, когда открывается «сезон» ямочного ремонта и санации раскрывшихся трещин. Хотя и зима не дает расслабиться: в холодное время года дорожникам необходимо

центным государственным капиталом. Черемшанский участок Аксубаевского филиала не самый большой, но один из самых ответственных дорожных участков предприятия. Сегодня на нем трудятся 56 человек под руководством Наиля Котбиева. Ныне эффективный менеджер, свою трудовую деятельность он начал более 25 лет назад главным инженером Черемшанского дорожного участка и с



начаты работы по обеспечению выполнения плана дорожно-строительных работ 2016 года».

423100 Республика Татарстан,
Черемшанский р-н, с. Черемшан,
ул. Титова, 37,
тел.: (84396) 2-59-61, 8-960-049-00-24,
e-mail: SAGIROVA@CHEREMSHAN.
TATAVTODOR.RU

Текст: **Светлана Лаврентьева** |

Во благо будущего поколения

СПУ «Тозелеш» проводит ремонт и строительство социальных объектов РТ

ООО «Строительно-производственное управление «Тозелеш» активно участвует в реализации госпрограмм по капремонту школ, детских садов, лагерей и по строительству сельских клубов, спортивных площадок на территории Татарстана. В Черемшанском районе находится четыре социальных объекта, над которыми предприятие трудилось целый год.



На протяжении шести лет «Тозелеш» ведет свою созидательную работу в районах Татарстана. За это время компания зарекомендовала себя в качестве ответственного исполнителя, который в срок выполняет все виды работ по капитальному ремонту и строительству объектов. За пределы Татарстана деятельность предприятия не выходит. Трудятся во благо республики. С названием «Тозелеш», что в переводе с татарского языка означает «строительство», они везде свои. Видя безупречную работу добросовестного подрядчика, главы муниципальных образований рекомендуют компанию коллегам.

В Черемшанском районе в этом году «Тозелеш» работал впервые. Четыре

социально значимых объекта — кутеминская средняя школа, детский сад на 40 мест, сельский клуб в п. Шешминская Крепость и детский оздоровительный лагерь «Солнечный» — получили новое «лицо». Для местных ребят была построена многофункциональная спортивная площадка. В день ее открытия тут состоялся футбольный турнир. По итогам состязания руководство СПУ «Тозелеш» вручило командам кубки и ценные подарки. На капремонт социальных учреждений у строителей в среднем уходит полгода. Чтобы сдать объект вовремя, работы начинаются уже в феврале. Реконструкция осуществляется по типовому проекту, включающему в себя восемь основных пунктов: замена деревянных оконных блоков на пластиковые, замена кровли и ее конструктивных элементов, замена

входных дверей в классы, сетей инженерно-технического обеспечения, ремонт санузлов, входных групп, фасада, устройство отмосток. Чтобы объект имел законченный вид, «Тозелеш» проводит работы и по благоустройству территории.

За плечами предприятия «Тозелеш» семь отремонтированных школ по республиканской программе «Капитальный ремонт образовательных учреждений Республики Татарстан». Образцово-показательной школой стала СОШ Алькеевского района в п. Базарные Матаки.

В последние годы в республике успешно реализуются президентские программы «Сельские клубы» и «Строительство спортивных площадок». Ежегодно на эти цели выделяются средства из бюджета республики. Так, в 2015 году планируется построить 42 клуба и провести ремонтные работы в одном клубе с лимитом финансирования в 541 млн рублей. Кроме того, до конца года в муниципальных районах должны быть построены 163 спортивные площадки, на которые выделено 396,6 млн рублей. Сегодня практически во всех муниципальных образованиях республики есть потребность как в устройстве спортивных площадок, находящихся в шаговой доступности населения, так и в создании сельских клубов. Это значит, что в ближайшее время сотрудники СПУ «Тозелеш» без работы не останутся и продолжают созидать во благо родного Татарстана.

420029 РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН,
г. Казань, ул. Журналистов, 2, офис 3,
ТЕЛ.: (843) 276-94-90,
E-MAIL: SPUI16@MAIL.RU

Приумножить зеленое богатство

Эффективную модель управления лесным фондом демонстрирует Черемшанский район Татарстана

Государственное предприятие вполне может стать успешным бизнесом. Пример тому — лесное хозяйство Черемшанского района. Оно представлено двумя дополняющими друг друга организациями — ГКУ «Черемшанское лесничество» и ГБУ «Черемшанский лесхоз». Сравнительно молодое лесничество за свою 25-летнюю историю смогло добиться невероятных результатов, превратив пашни в леса и выйдя на самоокупаемость своего лесного хозяйства.

Ривгать Мутыгуллин, Альберт Шамилов



Зеленый фонд. Трудно поверить, что там, где сегодня зеленеют ели, сосны, лиственницы, дубы и ясени, в 1991 году работали комбайны. Лесной фонд Черемшанского лесничества представлен тремя участками с общей площадью 36 373 гектара и двумя питомниками площадью 11,2 гектара. «С первого дня работы лесничества мы создаем новые культуры, высаживаем придорожные лесные полосы, восстанавливаем защитные леса, сажаем тысячи деревьев в рамках озеленения района», — рассказывает руководитель хозяйства — лесничий ГКУ «Черемшанское лесничество» **РИВГАТЬ МУТЫГУЛЛИН**. — Ежегодно Черемшанский лесхоз высаживает саженцы на площадях около 100 гектаров. Это насаждения по заказу Государственного лесного фонда и Минсельхоза РТ плюс озеленение дорог и создание защитных лесов на площади более 25 гектаров, для которых создают наиболее устойчивые, смешанные леса из тополей без пуха, ясеней, елей, сирени, рябины, дикой яблони и шиповника.

Взаимовыгодное сотрудничество. Как и любое динамично развивающееся



предприятие, ГКУ «Черемшанское лесничество» и ГБУ «Черемшанский лесхоз» сильны специалистами в своей области. Сам руководитель лесничества Ривгать Мутыгуллин — потомственный лесовод, он возглавляет Черемшанское лесничество с первого дня его существования. Директор ГБУ «Черемшанский лесхоз» **АЛЬБЕРТ ШАМИЛОВ** пришел чуть позже, дополнив тандем. «Лесничество — надзорный орган, который следит за порядком в лесу и разрабатывает проекты по ведению лесного хозяйства. А лесхоз выполняет необходимые лесохозяйственные работы, — поясняет Альберт Шамилов. — В других регионах хозяйственная часть, как правило, находится в частных руках, что не очень хорошо с точки зрения рачительного управления зелеными ресурсами. У нас в республике обе составляющие оставили

в государственном ведении, и вместе они составляют прекрасный тандем». Отношение к лесу здесь бережное. Всю древесину заготавливают исключительно в рамках ухода за лесом, сплошные вырубki запрещены. При этом лесхоз полностью снабжает свой и соседние районы саженцами и пиломатериалами. В лесном хозяйстве есть своя пилорама, работают два цеха для изготовления пиломатериалов. Более 10 тыс. кубометров древесины поставляется на завод в Елабуге, около 4 тыс. кубометров остается для переработки на своей пилораме.

423100 РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН,
ЧЕРЕМШАНСКИЙ Р-Н, С. ЧЕРЕМШАН,
ул. ТЕХНИЧЕСКАЯ, 18,
ТЕЛ.: (84396) 2-58-79, 2-53-68,
E-MAIL: CHEREMCHANSKOE.GKU@TATAR.RU

Текст: **Лаврентьева Светлана** |

Распространение окружного журнала «Вестник. Поволжье» № 7 на крупнейших форумах и выставках



Аэропорты:

«Казань» (г. Казань), «Стригино» (г. Нижний Новгород),

«Большое Савино» (г. Пермь), «Курумоч» (г. Самара)

Обязательная доставка журналов:

федеральные органы власти, аппараты полномочных представителей президента (ПФО, ЮФО, СКФО, КФО), администрации регионов, профильные министерства и ведомства, торгово-промышленные палаты регионов, вузы

Адресная рассылка:

банки, страховые компании, торгово-промышленные палаты регионов, вузы, крупнейшие медицинские центры, гостиницы, крупные промышленные предприятия, предприятия АПК, участники ежегодных рейтингов: строительные компании, застройщики, СРО, предприятия ЖКХ, дорожные предприятия, проектные организации в ПФО, ЮФО, СКФО и КФО

Места распространения:

Администрации регионов: Республика Татарстан, Республика Башкортостан, Кировская область, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Нижегородская область, Оренбургская область, Пензенская область, Пермский край, Самарская область, Саратовская область, Удмуртская Республика, Ульяновская область, Чувашская Республика, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Москва, Санкт-Петербург

Профильные министерства и ведомства: ПФО, ЮФО, СКФО и КФО

Аппараты полномочных представителей президента: в федеральных округах

Федеральные органы власти: администрация президента, Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Министерство здравоохранения РФ, Министерство сельского хозяйства РФ

Среди организаторов и участников международных отраслевых форумов в Москве и Санкт-Петербурге, на мероприятиях федерального и регионального уровней

Профильные выставки: Москва, Санкт-Петербург, ПФО, ЮФО, СКФО и КФО

Подписка:

через редакцию, по федеральным каталогам, подписной индекс по каталогу «Пресса России» — 42149, коммерческие подписные агентства

Пять форматов размещения
за одну стоимость

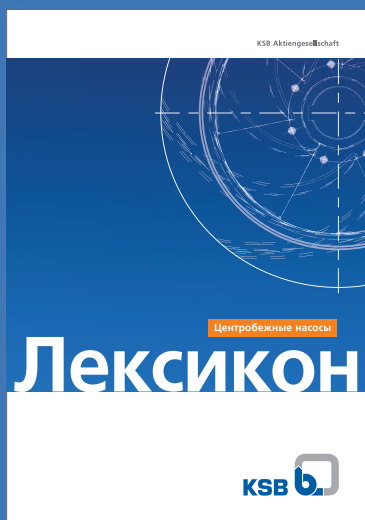


8 800 200-89-49

(единая горячая линия для бесплатных звонков по России)

www.vestnikpfo.ru

www.mediaug.ru



Справочник по центробежным насосам «Лексикон»
Страниц: 464
Тираж: 3000 экз.
Издание: 03.2015
Печать: офсетная
Обложка: твердая лакированная, иллюстрации цветные
Бумага: мелованная
Размеры: 165 x 238 x 23 мм
ISBN 978-5-9904847-1-9

«Лексикон» – справочник по центробежным насосам

Концерн KSB, ведущий мировой производитель насосного оборудования и трубопроводной арматуры, выпустил справочник по центробежным насосам «Лексикон», в котором содержится информация энциклопедического характера в алфавитном порядке, сопровождающаяся подробными описаниями, наглядными иллюстрациями и чертежами.

Используемые русскоязычные термины соответствуют стандартам, применяемым в науке, технике и производстве России и стран СНГ (в т.ч. ГОСТ 17398-72 «Насосы. Термины и определения»). Данное пособие – эксклюзивная разработка концерна KSB для технических специалистов, инженеров-проектировщиков и студентов технических ВУЗов.

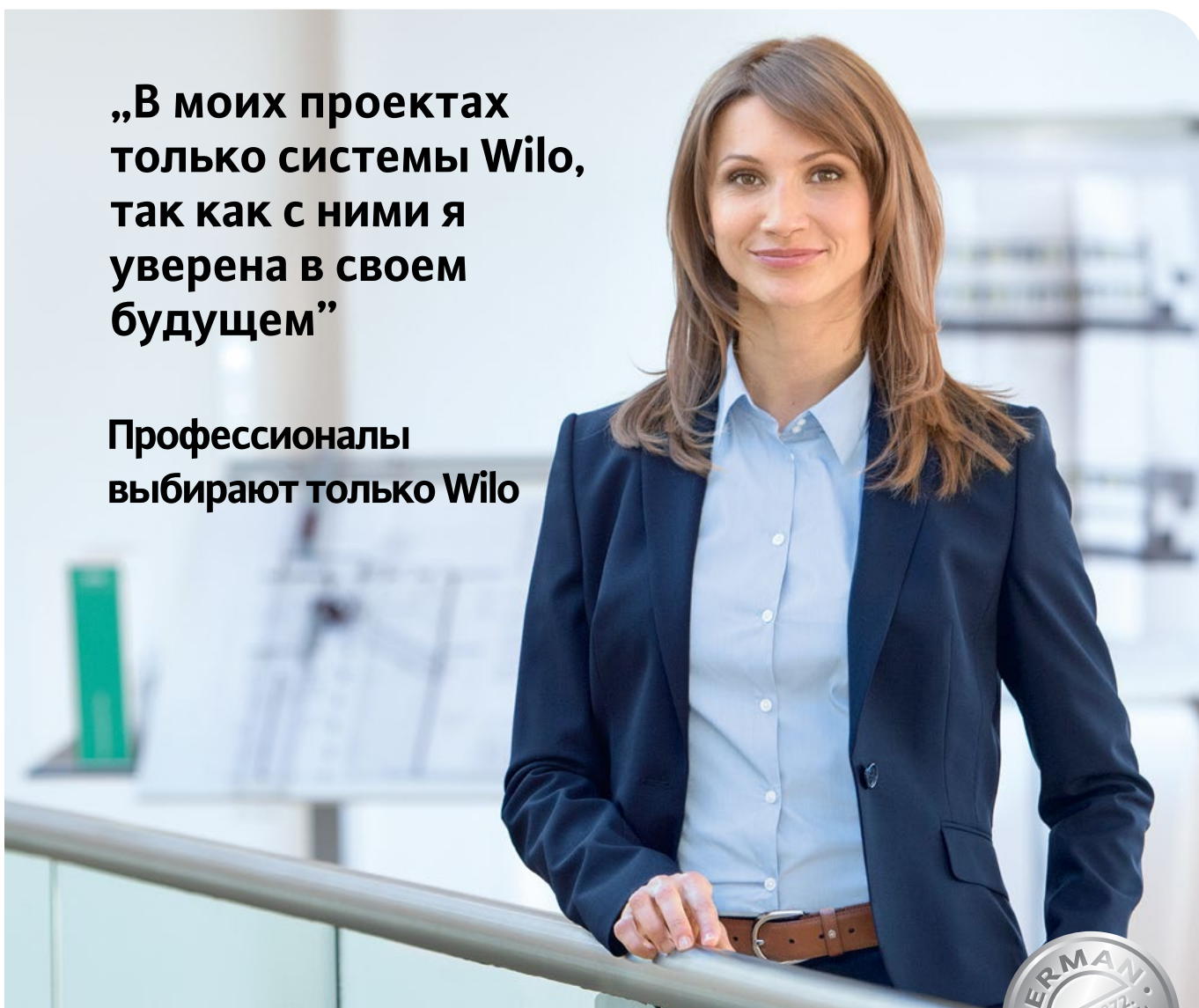
По вопросам приобретения книги обращайтесь в ООО «КСБ» (отдел маркетинга) или пришлите заявку по электронной почте: marketing@ksb.ru



Подробнее
на нашем сайте

**„В моих проектах
только системы Wilo,
так как с ними я
уверена в своем
будущем”**

**Профессионалы
выбирают только Wilo**



Промышленная группа Wilo SE – это один из мировых лидеров по производству насосного оборудования с заводами, расположенными на территории Европейского Союза. В настоящее время продукция Wilo охватывает практически все области, связанные с транспортировкой и очисткой воды: от оборудования для квартиры и дома до крупнейших насосных станций.



www.wilo.ru | +7 495 781 06 90 | 8 800 250 06 91
8 863 244 15 48 | 8 863 227 05 88 Ростов-на-Дону
8 8622 62 50 79 | 8 8622 62 23 45 Сочи
8 861 225 16 33 Краснодар
8 8442 99 80 57 Волгоград
8 8793 36 36 76 Пятигорск



reddot design award



Wilo-Geniax



Wilo-Stratos PICO



Wilo-Stratos



Wilo-Stratos GIGA



Wilo-SiBoost Smart Helix EXCEL

Pioneering for You

wilo